



# **ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DE CHIMBORAZO**

## **FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS**

ESCUELA DE INGENIERÍA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE

CARRERA: INGENIERÍA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE

### **TRABAJO DE TITULACIÓN**

TIPO: Proyecto de Investigación

Previo a la obtención del título de:

**INGENIERA EN GESTIÓN DE TRANSPORTE**

#### **TEMA:**

PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DE FACILIDADES DE ACCESO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD FÍSICA Y ADULTOS MAYORES EN LA CABECERA CANTONAL DE GUANO, PROVINCIA DE CHIMBORAZO.

#### **AUTORA:**

JOHANA ELIZABETH PICUÑA PASMAY

RIOBAMBA – ECUADOR

2018

## **CERTIFICACIÓN DEL TRIBUNAL**

Certificamos que el presente trabajo de investigación ha sido desarrollado por la Srta. Johana Elizabeth Picuña Pasmay, quien ha cumplido con las normas de investigación científica y una vez analizado su contenido, se autoriza su presentación.

---

Ing. José Luis Llamuca Llamuca  
**DIRECTOR**

---

Ing. Francisco Xavier Bravo Calderón  
**MIEMBRO**

## **DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD**

Yo, Johana Elizabeth Picuña Pasmay, declaro que el presente trabajo de titulación es de mi autoría y los resultados del mismo son auténticos y originales. Los textos que constan en el documento son de otras fuentes y están debidamente citados y referenciados.

Como autora, asumo la responsabilidad legal y académica de los contenidos de este trabajo de titulación.

Riobamba, 05 de diciembre del 2017

Johana Elizabeth Picuña Pasmay  
C.C. 160061824

## **DEDICATORIA**

La elaboración del presente trabajo de titulación se lo dedico a Dios, por haberme brindado la sabiduría en el transcurso de mi formación académica y la fortaleza de salir adelante.

A mi mamá Martha Pasmay que está en el cielo la que fue mi guía mientras estaba conmigo, mi papa Leónidas Picuña quien fue mi pilar más importante para poder culminar una de mis metas. A mis hermanos, primas y amigos quienes me han brindado apoyo constante e incondicional.

**Johana Elizabeth Picuña Pasmay**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios por haberme guiado en cada uno de mis pasos por ser mi fortaleza en los momentos de debilidad, por las experiencias adquiridas.

A mi madre Martha Pasmay por sus enseñanzas, valentía y a mi padre Leónidas Picuña quien me apoyado para poder cumplir una de mis metas, a mis hermanos y amigos que con el pasar del tiempo se convirtieron en personas muy importantes en mi vida.

A la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, a todos los que conforman esta prestigiosa institución y de manera especial a los ingenieros que nos impartieron sus conocimientos.

Al Ing. José Llamuca y al Ing. Francisco Bravo, por sus enseñanzas, colaboración y orientación en el presente trabajo de titulación.

**Johana Elizabeth Picuña Pasmay**

## ÍNDICE GENERAL

Portada.....	i
Certificación del tribunal .....	ii
Declaración de autenticidad.....	iii
Dedicatoria.....	iv
Agradecimiento.....	v
Índice general.....	v
Índice de tablas .....	ix
Índice de gráficos.....	xi
Índice de ilustraciones .....	xii
Índice de anexos.....	xii
Resumen.....	xiii
Abstract .....	xiv
Introducción .....	1
CAPÍTULO I: EL PROBLEMA.....	3
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	3
1.1.1. Formulación del Problema.....	5
1.1.2. Delimitación del Problema .....	5
1.2. JUSTIFICACIÓN .....	5
1.3. OBJETIVOS .....	6
1.3.1. Objetivo General.....	6
1.3.2. Objetivos Específicos .....	7
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO .....	8
2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS .....	8
2.2. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA .....	10
2.2.1. Movilidad.....	10
2.2.1.1. Movilidad Urbana.....	10
2.2.1.2. Movilidad peatonal .....	12
2.2.2. Sistema de Transporte .....	13
2.2.2.1. Transporte terrestre.....	13
2.2.2.2. Vías o caminos.....	13
2.2.3. Peatón .....	14

2.2.3.1. Personas con discapacidad.....	14
2.2.3.2. Adultos Mayores.....	15
2.2.4. Facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores. .....	16
2.2.4.1. Estacionamiento para personas con discapacidad .....	16
2.2.4.2. Servicios Higiénicos Públicos .....	17
2.2.4.3. Transporte para personas con discapacidad y adultos mayores .....	20
2.2.4.4. Acera o Vereda .....	22
2.2.7. Estudio .....	27
2.2.7.1. Estudio técnico .....	28
2.3. IDEA A DEFENDER.....	28
2.3.1. Idea a defender.....	28
2.4. VARIABLES.....	28
2.4.1. Variable independiente .....	28
2.4.2. Variable dependiente .....	28
<b>CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO.....</b>	<b>30</b>
3.1. MODALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN.....	30
3.2. CLASIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN .....	30
3.2.1. Investigación de campo .....	30
3.2.2. Investigación documental y bibliográfica.....	30
3.2.3. Investigación descriptiva o estadística .....	30
3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA .....	31
3.3.1. Población .....	31
3.3.1.1. Proyección poblacional.....	31
3.3.1.2. Muestra .....	32
3.4. MÉTODOS, TÉCNICAS E INSTRUMENTOS .....	32
3.5. RESULTADOS .....	37
<b>CAPÍTULO IV: MARCO PROPOSITIVO.....</b>	<b>78</b>
4.1. CONTENIDO DE LA PROPUESTA .....	78
4.1.1. Tema .....	78
4.1.2. Objetivo .....	78
4.1.3. Alcance .....	78
4.1.4. Desarrollo .....	78
<b>CONCLUSIONES .....</b>	<b>93</b>

RECOMENDACIONES.....	94
BIBLIOGRAFÍA .....	94
ANEXOS .....	99



## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Dosificación de hormigón .....	23
Tabla 2: Población .....	31
Tabla 3: Proyección poblacional .....	31
Tabla 4: Medio de transporte que utiliza para movilizarse .....	37
Tabla 5: Bus.....	38
Tabla 6: Espacio exclusivo en la parada.....	39
Tabla 7: Motivo de viaje.....	40
Tabla 8: Frecuencia de movilización.....	41
Tabla 9: Brindan seguridad las aceras .....	42
Tabla 10: Implementar rampas en las veredas.....	43
Tabla 11: Altura de la rampa .....	44
Tabla 12: Material de rampa.....	45
Tabla 13: Servicios higiénicos adaptados.....	46
Tabla 14: Cálculo de la pendiente longitudinal .....	47
Tabla 15: Resumen de las ficha de observación- Calle García Moreno y Av. Agustín Dávalos .....	48
Tabla 16: Resumen de las ficha de observación- Calle 20 de diciembre y Juan Montalvo .....	49
Tabla 17: Resumen de las ficha de observación- Calle Cacique Toca y Eloy Alfaro....	50
Tabla 18: Resumen de las ficha de observación- Calle Cárdenas, Ricaurte y Marcos Montalvo.....	51
Tabla 19: Resumen de las ficha de observación- Calle Juan de Velazco, José Rodríguez y Tixilema.....	52
Tabla 20: Resumen de las ficha de observación- Calle Miraflores .....	53
Tabla 21: Resumen fichas de observación - García Moreno.....	54
Tabla 22: Resumen fichas de observación - García Moreno.....	55
Tabla 23: Resumen fichas de observación - García Moreno.....	56
Tabla 24: Resumen fichas de observación – Av. Agustín Dávalos.....	56
Tabla 25: Resumen fichas de observación – Av. Agustín Dávalos.....	57
Tabla 26: Resumen fichas de observación – Agustín Dávalos.....	58
Tabla 27: Resumen fichas de observación – 20 de diciembre.....	59
Tabla 28: Resumen fichas de observación – 20 de diciembre.....	60

Tabla 29: Resumen fichas de observación – Juan Montalvo.....	61
Tabla 30: Resumen fichas de observación – Cacique Toca .....	62
Tabla 31: Resumen fichas de observación –Eloy Alfaro .....	63
Tabla 32: Resumen fichas de observación –Cárdenas.....	64
Tabla 33: Resumen fichas de observación –Ricaurte .....	64
Tabla 34: Resumen fichas de observación –Ricaurte.....	65
Tabla 35: Resumen fichas de observación –Marcos Montalvo.....	65
Tabla 36: Resumen fichas de observación –Juan de Velasco .....	66
Tabla 37: Resumen fichas de observación –José Rodríguez.....	66
Tabla 38: Resumen fichas de observación –Tixilema .....	67
Tabla 39: Resumen fichas de observación –Miraflores.....	67
Tabla 40: Calle García Moreno - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal.....	68
Tabla 41: Av. Agustín Dávalos - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal.....	69
Tabla 42: Av. 20 de Diciembre - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	70
Tabla 43: Calle Juan Montalvo - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	71
Tabla 44: Calle Cacique Toca- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	71
Tabla 45: Calle Eloy Alfaro- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal.....	72
Tabla 46: Calle Cárdenas - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	72
Tabla 47: Calle Ricaurte - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	72
Tabla 48: Calle Marcos Montalvo- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal ..	73
Tabla 49: Calle Juan de Velasco- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	73
Tabla 50: Calle José Rodríguez - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	73
Tabla 51: Calle Tixilema - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal.....	74
Tabla 52: Calle Miraflores- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal .....	74
Tabla 53: Servicios Higiénicos en los parques.....	74
Tabla 54: Servicio Higiénico – Norma INEN 2293 área higiénico sanitaria .....	75
Tabla 55: Transporte Público .....	75
Tabla 56 :Transporte Público – Norma INEN 2292 transporte.....	75
Tabla 57: Parada de buses .....	75
Tabla 58: Parada de buses – Norma INEN 2292 transporte.....	76
Tabla 59: Estacionamiento .....	76
Tabla 60: Parada de buses – Norma INEN 2248 estacionamiento.....	76
Tabla 61: Estudio Técnico. Macro Localización.....	79
Tabla 62: Estudio Técnico. Límites de la zona de estudio .....	81

Tabla 63: Proceso para la construcción de la rampa .....	83
Tabla 64: Veredas de 1,20m.....	85
Tabla 65: Veredas de 1,20m.....	86
Tabla 66: Veredas de 1,20m.....	87
Tabla 67: Veredas de 1,20m.....	88
Tabla 68: Veredas de más de 1,70m.....	90
Tabla 69: Veredas de más de 1,70m.....	90
Tabla 70: Volumen .....	91
Tabla 71: Presupuesto para las rampas.....	92

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Estacionamiento para personas con discapacidad.....	16
Gráfico 2: Diámetro del espacio para girar la silla de ruedas (Dimensiones en cm) .....	17
Gráfico 3: Transferencia hacia el inodoro desde la silla de ruedas .....	18
Gráfico 4: Barras de apoyo (Dimensiones en cm).....	18
Gráfico 5: Urinarios. Ubicación (Dimensiones en cm) .....	19
Gráfico 6: Lavamanos. (Dimensiones en cm) .....	19
Gráfico 7: Parada de bus.....	21
Gráfico 8: Anden .....	22
Gráfico 9: Bordillos .....	23
Gráfico 10: Pendiente Longitudinal .....	25
Gráfico 11: Pendiente Transversal .....	26
Gráfico 12: Ancho Mínimo en los giros.....	26
Gráfico 13: Zonas de la rampa .....	27
Gráfico 14: Medio de transporte que utiliza para moverse .....	37
Gráfico 15: Bus.....	38
Gráfico 16: Espacio exclusivo en la parada.....	39
Gráfico 17: Motivo de viaje .....	40
Gráfico 18: Frecuencia de movilización.....	41
Gráfico 19: Brindan seguridad las veredas.....	42
Gráfico 20: Implementar rampas en las veredas .....	43
Gráfico 21: Altura de la rampa.....	44

Gráfico 22: Material de rampa .....	45
Gráfico 23: Servicios higiénicos adaptados.....	46
Gráfico 24: Estructura de la rampa.....	84
Gráfico 25: Dimensiones de las rampas en veredas de 1.20m .....	85
Gráfico 26: Dimensiones de las rampas en veredas de más de 1.70m .....	89
Gráfico 27: Rampa de 0,60m.....	91

## **ÍNDICE DE ILUSTRACIONES**

Ilustración 1: Bus cama baja.....	20
Ilustración 2: Estudio Técnico. Micro Localización .....	80
Ilustración 3: Rampa que coincide con el paso peatonal.....	92

## **ÍNDICE DE ANEXOS**

Anexo 1: Análisis de precios unitarios .....	99
Anexo 2: Análisis de la infraestructura peatonal.....	101
Anexo 3: Análisis de los servicios higiénicos públicos.....	276
Anexo 4: Análisis del transporte público (bus). .....	277
Anexo 5: Análisis de las paradas de buses. ....	278
Anexo 6: Análisis de los estacionamientos para personas con discapacidad. ....	280
Anexo 7: Fotografías de encuestas realizadas .....	281
Anexo 8: Fotografías de la recolección de datos (fichas de observación).....	282

## RESUMEN

La propuesta de implementación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo, se desarrolló con el único propósito de mejorar la movilidad de estas personas y de la población en sí. El estudio se realizó con la información proporcionada de este grupo prioritario que transitan por la cabecera cantonal en base a las encuestas realizadas a 34 personas con discapacidad física, 325 adultos mayores y también con el apoyo de las fichas de observación. Se obtuvo que tienen dificultad al momento de movilizarse, las aceras no brindan seguridad por no existir rampas adecuadas para acceder a las mismas, se pudo constatar que no hay facilidades de acceso acorde a las especificaciones de la norma. Por ello se propone la implementación de rampas de acceso a las aceras según la Norma Técnica Ecuatoriana INEN 2245: Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios. Rampas fijas. Se recomienda la implementación de este estudio para toda la población en las vías principales y secundarias donde se encuentran las unidades educativas, centro de salud, entidades bancarias, municipio, entre otras cosas.

**Palabras claves:** <CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS>  
<MOVILIDAD> <PERSONAS CON DISCAPACIDAD FÍSICA> <ADULTOS MAYORES> <ACCESIBILIDAD> <GUANO (CANTÓN)>

---

Ing. José Luis Llamuca Llamuca

**DIRECTOR TRABAJO DE TITULACIÓN**

## **ABSTRACT**

The proposal to implement access facilities for people with physical disabilities and older adults in the canton of Guano, province of Chimborazo, was developed with the sole purpose of improving the mobility of these people and the population itself. The study was carried out with the information provided by this priority group that travels through the cantonal capital based on the findings of 34 people with physical disabilities, 325 older adults and also with the support of the observation cards. It was found that they have difficulties when moving, sidewalks do not provide security because there are no adequate ramps to access them, it can be seen that there are no access facilities according to the specifications of the standard. For this reason, the implementation of ramps for access to sidewalks is proposed according to the Ecuadorian Technical Standard INEN 2245: Accessibility of people to the physical environment. Buildings Fixed ramps It is recommended the implementation of this study for the entire population in the main and secondary roads where there are educational units, health center, banks, municipalities and public places.

**Keywords:** <ECONOMIC AND ADMINISTRATIVE SCIENCES> <MOBILITY>  
<PEOPLE WITH PHYSICAL DISABILITIES> <ELDERLY ADULTS>  
<ACCESSIBILITY> <GUANO (CANTON)>

## INTRODUCCIÓN

El presente estudio se orientó a mejorar la accesibilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, se encontraron 34 personas con movilidad reducida y 5 363 adultos mayores. En la calle longitudinal García Moreno existe rampas de acceso a las veredas desde la calle Colón hasta la calle Quito como transversales, su infraestructura no cumple con lo mencionado en la norma INEN 2245 de accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios. Rampas fijas. Los servicios higiénicos ubicados en los 3 parques no están adaptados para estas personas.

El transporte urbano que presta el servicio en el cantón no cuenta con accesibilidad para las personas con discapacidad física y adultos mayores, además las paradas no están acorde a la norma INEN 2293, por lo cual se debe adaptar la infraestructura en beneficio de este grupo prioritario y de la población en sí. Con este estudio se busca satisfacer las necesidades de estas personas, teniendo como instrumento las encuestas realizadas para obtener la información veraz, utilizando también fichas de observación para así constatar la infraestructura de acceso para estas personas y conocer las necesidades, analizando la posible demanda.

El presente trabajo de titulación se encuentra estructurado de la siguiente manera: Capítulo I detalla: Planteamiento del problema, formulación del problema, delimitación, justificación y también los objetivos que se pretenden alcanzar en transcurso de la investigación.

El Capítulo II contiene: Antecedentes investigativos, fundamentación teórica en donde se toma como base lo teórico con los conceptos de los temas a tratar en el presente trabajo de titulación, idea a defender.

En el Capítulo III está conformado por: Marco metodológico donde se detalla los tipos de investigación que se va a utilizar, también se determina la población con la cual se va a trabajar, basándonos en la muestra de la cual se obtendrá la información que nos permita enfocarnos en las necesidades, simultáneamente se determinara los métodos,

instrumentos que se va utilizar en la investigación del presente trabajo, enmarcando los resultados obtenidos en el trabajo de campo como son en las encuestas y fichas de observación los mismos que servirán para verificar las necesidades y prioridades.

En el Capítulo IV: “Propuesta de implementación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo”, En base al trabajo de campo se establece la propuesta del trabajo de titulación, con el diagnóstico de la situación actual, identificando la demanda actual y el diseño de las rampas de acceso a las veredas de las vías principales y secundarias de la cabecera cantonal de Guano.

Y como último punto se especifica las conclusiones y recomendaciones del trabajo de titulación.



# **CAPÍTULO I: EL PROBLEMA**

## **1.1.PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

Según la Organización Mundial de la Salud las personas que tienen algún tipo de discapacidad son casi 200 millones a nivel mundial, que tienen dificultades en el funcionamiento de su cuerpo ya sea por la edad o de nacimiento. Considerando que los adultos mayores corren un riesgo considerable de sufrir algún tipo de discapacidad debido al envejecimiento.

En el Ecuador según datos del Consejo Nacional para la Igualdad de Discapacidades (*CONADIS*) menciona que existen 401.538 personas con discapacidad, de las cuales las personas con discapacidad física son 191.076; en Chimborazo hay 5.568 personas con movilidad reducida en el 2017, en este mismo año en el país se registraron 1,2 millones de adultos mayores según el INEC. Por lo tanto, la movilidad de este grupo prioritario implica modificaciones en la infraestructura vial, peatonal; para que estas personas puedan moverse sin dificultad ya sea para acceder un medio de transporte, entre otras actividades.

En los últimos años se ha venido desarrollando la inclusión social, la cual esta involucra la movilidad de las personas con discapacidad y adultos mayores para que gocen de sus derechos y puedan desenvolverse en su entorno, realizando sus actividades cotidianas. Tomando en cuenta que en el año 2013-2017 se creó el Plan del Buen Vivir y se actualizó en el 2017-2021 con la finalidad de tener una sociedad más justa, donde la prioridad es el ser humano y la vida para tener equidad social, protegiendo a este grupo prioritario es recomendable que todos los espacios públicos deben ser adecuados para que estas personas puedan moverse independientemente.

El Consejo Nacional de Competencias bajo la resolución 006-CNC-2012 transfiere las competencias a cada uno de los Gobierno Autónomo Descentralizado Municipales en base al modelo de gestión, en función de las necesidades territoriales cantonales. El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Guano asumió las

competencias de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, el 6 de Agosto del 2015 según resolución 463 de la ANT, con un modelo de gestión tipo B, en el mismo año el Consejo Nacional de Competencias establece 2 modelos de gestión, con la cual se da apertura a la Dirección Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial encargada de emitir títulos habilitantes, matricular vehículos, entrega de nuevas placas, revisión vehicular, permisos de operación y estudios técnicos pero hasta la actualidad no han realizado estudios de facilidades de acceso para las personas con discapacidad y adultos mayores, por tal motivo se plantea el presente trabajo.

El cantón Guano cuenta con una población proyectada según el INEN de 18.268 habitantes hasta el 2017, según el Ministerio de Salud Pública hay 34 personas con discapacidad física, mientras que los adultos mayores son 5.363 en base al Ministerio de Salud Pública, además, existe un centro gerontológico en el cantón donde asisten 105 adultos mayores. Cabe mencionar que las personas con discapacidad que laboran en el GAD Municipal son 9 personas que ayudan al desarrollo del cantón.

Según el Centro Gerontológico los adultos mayores no poseen la misma fuerza y habilidades que los jóvenes lo que genera accidentes al acceder a las veredas un promedio de 4 accidentes al día por no existir rampas de acceso, por ello las personas con discapacidad física y adultos mayores tienen molestias al momento de trasladarse por la cabecera cantonal ya que no hay la infraestructura adecuada para poder acceder a centros educativos, centro de salud, entidades bancarias, almacenes, etc. La cabecera cantonal de Guano está conformada por 5 vías principales, 5 vías secundarias y 41 vías terciarias en base a datos del Plan de Movilidad Sustentable.

Por todo esto es necesario realizar un estudio de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores, para mejorar la movilidad tanto de estas personas y la población en sí, ya que la DMTTTSV-Guano no ha realizado estudios específicos para mejorar la accesibilidad para personas con discapacidad física y adultos mayores con el fin de proteger a las personas que se trasladan de un lugar a otro sabiendo que esto contribuye al desarrollo económico y social del país en base a la Constitución de la República del Ecuador.

### **1.1.1. Formulación del Problema**

¿Cómo ayudara el estudio de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores, en la movilidad de estas personas en la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo?

### **1.1.2. Delimitación del Problema**

La presente investigación se realizará dentro de los siguientes parámetros:

**Objeto de investigación:** El desarrollo del presente trabajo de titulación se refiere a una propuesta de implementación de facilidades de acceso para personas con discapacidad y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo, ayudando a mejorar la movilidad de estas personas.

**Campo de acción:** Gestión de transporte terrestre

**Localización:** Cabecera Cantonal Guano.

**Tiempo:** Periodo 2017- 2018

## **1.2.JUSTIFICACIÓN**

La presente investigación es importante ya que hoy en día la necesidad de movilizarse es trascendental, ya se para desarrollar diferentes actividades como trabajo, educación, salud, compras; por lo que es necesario eliminar barreras que impiden o dificultan su normal desenvolvimiento e integración social de las personas con discapacidad física y adultos mayores, es política del Gobierno y está siendo ejecutado por los diferentes GAD tras la descentralización de competencias, puesto que Guano es un cantón visionario y de alta actividad económica por lo que ha generado una gran cantidad de problemas en la movilidad, por ello se ha visto la necesidad de realizar este estudio, para de esta manera mejorar la movilidad de las personas.

Por otro lado, es primordial realizar un diagnóstico y determinar la infraestructura de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores con la que cuenta el cantón, ya que en la cabecera cantonal se encuentra la mayor parte del comercio, unidades educativas, entidades públicas y privadas, centro de salud e instituciones bancarias.

Por tal motivo, los beneficiarios directos de este estudio es la población guaneña y los beneficiarios indirectos serán las autoridades competentes a llevar a cabo la ejecución del proyecto, ya que son los que toman la decisión de mejorar la accesibilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores.

Para desarrollar la presente propuesta se cuenta con varias fuentes de consulta como son libros, páginas web y registros de los organismos de control que permitirá la elaboración del marco teórico. Se emplearán los conocimientos adquiridos en las aulas de clase, e incluso tomando en cuenta estudios que se han realizado en el Ecuador y otros países. Se ha definido el empleo de la investigación descriptiva donde se definen los puntos clave de la organización, se aplicará el método inductivo deductivo apoyado en las técnicas de entrevista y observación para receptar la mayor cantidad de información posible. Se cuenta con un apoyo total por parte de la Dirección Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y seguridad Vial del GAD Guano, para realizar de una mejor manera este estudio.

### **1.3.OBJETIVOS**

#### **1.3.1. Objetivo General**

Elaborar una propuesta de implementación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, Provincia de Chimborazo.

### **1.3.2. Objetivos Específicos**

- ✓ Diagnosticar los aspectos importantes de accesibilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores.
- ✓ Evaluar la infraestructura de accesibilidad con la que cuenta la cabecera cantonal de Guano para las personas con discapacidad física y adultos mayores.
- ✓ Establecer una propuesta para la creación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores

## **CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO**

### **2.1. ANTECEDENTES INVESTIGATIVOS**

Catherine Roy (2006) menciona que la accesibilidad es muy importante en la inclusión social e integración de las personas ya sean con algún tipo de discapacidad o no, en la actualidad se busca facilitar el acceso a las personas con discapacidad y adultos mayores eliminando barreras para el acceso al medio físico, transporte, educación, deporte, cultura.

Los adultos mayores y las personas con discapacidad física no disfrutan de los mismos niveles de participación que el resto de personas que no tienen ninguna discapacidad, lo que es muy preocupante, se encuentran con enormes dificultades para cambiar la realidad, lo que ha generado barreras. El Estado Ecuatoriano ha dado mayor énfasis en la inversión y ayuda a mejorar la calidad de vida de estas personas ya que son consideradas como grupo de atención prioritaria.

Es responsabilidad de los GAD's modificar el entorno para que pueda ser utilizado en igualdad de condiciones en base a un diseño, desarrollo e implementación de infraestructura adecuada para toda la población.

El CONADIS y el INEC (2005) “espera que la información recabada en las encuestas a nivel nacional de discapacidades, contribuya a la implementación de una sociedad más incluyente, debido que la movilidad debe ser integral sin ningún tipo de discriminación a las personas”.

Según Yannis Vardakastanis Presidente del Foro Europeo de Personas con Discapacidad (2015) “la falta de accesibilidad es una forma de discriminación, sin embargo, las leyes defienden los derechos de las personas con discapacidad para que de esta forma se sientan protegidos”.

Según el Manual de Vialidad Urbana de Chile (2009) menciona que todos los cambios que se ha generado es por el crecimiento poblacional buscando mejorar las condiciones de vida de la población en base al plan de mejoramiento urbano para personas con discapacidad y la población en sí, facilitando la integración social a este grupo prioritario.

Para el desarrollo de la presente investigación se ha tomado en cuenta estudios realizados a nivel nacional e internacional.

En Brasil según Enfermería Global (2015) “Menciona que se realizó un estudio técnico de accesibilidad para personas con discapacidad física en los hospitales públicos implementando rampas de acceso para que puedan acceder al servicio de salud sin molestias, garantizando la seguridad y el bienestar”.

Según Jaime Huerto Peralta (2006) menciona que Perú fue el país pionero en América Latina en la regulación de la accesibilidad lo que también ha generado problemas por la desordenada construcción de rampas en las calles de algunos distritos de Lima y lo que es mas no se ha realizado en base a las normas técnicas para el uso de las personas con discapacidad física.

Jan (2006) menciona que en China se crearon parques públicos geriátricos para los adultos mayores donde ellos pueden movilizarse con facilidad y pueden distraerse con los espacios verdes, el equipamiento es exclusivo para estas personas creado para que puedan tener interacción social con los demás.

En el Ecuador, en la ciudad de Quito han realizado un estudio de la infraestructura vial para personas con discapacidad, donde ha sido de mucha ayuda para la inclusión social de estas personas, con el diseño apropiado para este tipo de personas, y con ello tener una libre movilidad urbana de toda la población con la ayuda de varias disciplinas como es urbanistas e ingenieros para lograr mayores beneficios colectivos y que el peatón transite con seguridad.

## **2.2. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA**

### **2.2.1. Movilidad**

Según Blanca Rebeca Ramírez Velázquez (2007) La movilidad se define como el desplazamiento de un lugar a otro ya sea de personas, cosas o mercadería dentro de un mismo territorio, con el objetivo de satisfacer las necesidades de la población sin perjuicio en el ámbito social, económico y ambiental.

La movilidad es un derecho de toda persona, la cual le ayuda a desplazarse de un lugar a otro para realizar diferentes actividades sin tener restricción a utilizar los diferentes medios de transporte ya sea los motorizados o no motorizados dependiendo de la comodidad y la facilidad del acceso.

Según la Asamblea Nacional Constituyente (2011) se considera como un derecho fundamental garantizar la igualdad de condiciones a toda la población sin discriminación, sin importar el poder adquisitivo, género, edad, condición física, entre otros. En el artículo 13 de la Declaración Universal de los Derechos Humanos se considera a la movilidad como un pilar fundamental ya que todas las personas tienen derecho a la libre circulación y elegir el lugar donde desea residir.

Antiguamente la movilidad era considerada como la manera de movilizar personas y bienes, hasta que en el siglo XX los países desarrollados comenzaron a incluir la palabra sostenible, así como fue cambiando la perspectiva. Es así como hoy en día es la necesidad de moverse libremente sin sacrificar nada, dando prioridad al peatón.

#### **2.2.1.1. Movilidad Urbana**

Según Casiopea (2014) la movilidad urbana se refiere a los distintos desplazamientos que se generan dentro de una ciudad a través de las vías de conexión ya sean locales, colectoras y los diferentes modos de transporte, dándole a cada uno su espacio en la vía pública para que se pueda mover de mejor manera y así brindar al peatón seguridad al momento de moverse ya sea en transporte motorizado o no motorizado.



Según Eduardo Alcántara (2010) existen claves de la movilidad urbana, indicadas a continuación:

- La movilidad es un medio por el cual permite a la población utilizar el bus, taxi y otros servicios para desarrollar las diferentes actividades diarias.
- El objetivo es que la población pueda ir al sitio deseado de manera cómoda, segura y de forma rápida.
- Las políticas de movilidad deben ofrecer solución a toda la población como son personas con discapacidad, ciclistas, peatones.

Dentro de este tema es muy importante hablar de la accesibilidad para así mejorar la movilidad peatonal.

Según Alejandre Giovanna Pérez (2015) menciona que la accesibilidad es la posibilidad que todo ser humano pueda acceder a un lugar, servicio o producto, independientemente de su estado físico. Se han visto afectados por barreras que les impiden o dificultan la movilidad, comunicación, afectando a la integración social y la confianza en sí mismo.

La tecnología de apoyo en la actualidad lo que busca es minimizar los problemas generados por las barreras de accesibilidad ya sea para personas con discapacidad o adultos mayores, para que puedan realizar sus actividades sin limitaciones o restricciones promoviendo la inclusión y participación social.

En cuanto a la inclusión laboral, el CONADIS junto con el Gobierno promueven el empleo en toda institución pública el 25% del personal debe ser con discapacidad leve, realizándoles evaluaciones sobre las habilidades y competencias de los candidatos para tener un perfil laboral y asegurar la integración de estas personas en un puesto de trabajo dependiendo de los conocimientos, habilidades, capacidades e intereses que demuestren para el cumplimiento de sus labores. En el ámbito de la salud, existe un programa de los Centros de Salud Pública que brindan atención médica a domicilio a personas discapacitadas, adultos mayores, niños y enfermos postrados o personas con enfermedades terminales que no puedan trasladarse. El programa de apoyo

económico a personas con discapacidad permanente, otorga \$ 240 dólares mensuales a las personas que los cuidan y ellos deberán tener las facturas con las cuales justifique los gastos de la persona con discapacidad. (CONADIS, 2013-2017)

Peralta Jaime Huerto (2006) menciona que la accesibilidad se deriva de acceso ya sea a un lugar o servicio, es una característica básica del entorno ya sea para poder acceder a veredas, al lugares de trabajo, parques, espacios públicos, oficinas públicas permitiendo a las personas participar en las actividades sociales y económicas; con la infraestructura acorde a las necesidades de la población con un diseño pensado en todas las personas sin obstáculos, ya sea dentro del hogar como fuera de él, basándose en una sociedad para todos.

“Este concepto diseño universal o diseño para todos, fue creado por una comisión en Washington (Estados Unidos,1963). Inicialmente fue llamado diseño libre de barreras por su enfoque dirigido a la eliminación de los obstáculos” (Peralta, 2006).

Peralta Jaime Huerto (2006) “Menciona que la sociedad se agrupa para vivir en comunidad y así ha ido naciendo los barrios, cantones, ciudades donde es necesario que todos tengan acceso a una vivienda digna, servicio de salud, entre otros”.

Lograr un mundo sin barreras tanto físicas como sociales no ha sido posible aún ya que las autoridades no hacen cumplir las leyes, y tal vez sea muy difícil conseguir que las personas con discapacidad puedan desplazarse sin tantas dificultades por la infraestructura tanto vial como peatonal.

#### **2.2.1.2. Movilidad peatonal**

La movilidad peatonal es el concepto referido al modo de transporte y desplazamiento principalmente en el transporte no motorizado, el más común es a pie.

Con el avance de la técnica y el desarrollo urbano, los medios de transporte motorizados personales y colectivos han logrado ser la referencia y durante años han sido la solución prioritaria en la ciudad influyendo en su diseño y tomándolo como referencia en otras ciudades similares (Álvarez, 2010).

## **2.2.2. Sistema de Transporte**

“Los elementos del sistema de transporte: las personas y mercancías transportadas; vehículos en los que son transportados; la red de infraestructura sobre la cual son movilizados los vehículos, los pasajeros y la carga, incluyendo terminales y los puntos de transferencia” (Fernández, 1999).

### **2.2.2.1. Transporte terrestre**

“Acción y efecto de movilizar o trasladar personas o bienes de un lugar a otro, utilizando vehículos que circulan por vía terrestre, que pueden ser: buses, camiones, camionetas, taxis, etc.” (INEN, 2010).

#### **2.2.2.2. Vías o caminos**

La vía es la infraestructura por la cual se desplaza de un lugar a otro en un sistema de transporte motorizado o no motorizado.

##### **2.2.2.2.1. Vía de circulación peatonal**

Las vías peatonales son de uso exclusivo del tránsito peatonal en donde se da prioridad a los peatones ya sea en paso cebra, veredas, bulevar, etc.

El diseño de las vías de circulación peatonal, debe cumplir con una pendiente transversal máxima del 2 %. La diferencia del nivel entre la vía de circulación peatonal y la calzada no debe superar 100 mm de altura. Cuando se supere los 100 mm de altura, se debe disponer de bordillos (INEN, 2016).

##### **2.2.2.2.2. Calle/Camino/Sendero**

Es un espacio público donde transitan las personas o vehículos que normalmente son asfaltadas, empedradas, adoquinadas, etc.

“Vía pública para el tránsito de personas y/o vehículos” (Concejo Metropolitano de Quito, 2003).

### **2.2.2.2.3. Carretera**

Carretera o ruta es un camino de dominio público pavimentada fundamentalmente para circulación de vehículos, clasificada de la siguiente manera: vías principales, vías secundarias, vías colectoras, vías terciarias.

### **2.2.3. Peatón**

“Los peatones cuentan con derechos y deberes para facilitar su movilidad al transitar por la ciudad y ha sido el gran protagonista en el proceso de transformación en el Plan de Ordenamiento Territorial” (Prada, 2009).

El peatón tiene derecho a vivir en un entorno sano, respetando sus derechos, que pueda disfrutar de los espacios públicos en condiciones adecuadas garantizando su bienestar ya sea psicológico o físico.

#### **2.2.3.1. Personas con discapacidad**

Es una condición por la cual a una persona se le considera como discapacitada a la que tiene dificultad para desarrollar diferentes tipos de tareas que se realizan diariamente con relación al resto de individuos que no les resulta difícil hacerlas.

##### **2.2.3.1. 1. Tipos de discapacidades**

Luis Esteban Prada (2009) menciona que los tipos de discapacidades dependen de las secuelas que sufren las personas como son:

- **Discapacidad física** se puede definir como una desventaja, como resultado de una imposibilidad que limita el desempeño personal tomando como partes afectadas ya sea brazos o las piernas.

Las causas de la discapacidad física son muchas ya sea durante la gestación, por ser prematuro en bebe o por dificultades al nacer como también puede ser por consecuencia de accidentes, problemas del organismo.

- **Discapacidad sensorial** corresponde a la deficiencia visual, a la gente con sordera y a quienes presentan problemas en la comunicación y el lenguaje lo que ha generado poca integración social.
- **Discapacidad psíquica** se considera que una persona tiene discapacidad psíquica cuando presenta trastornos en el comportamiento ya sea para adaptarse a un lugar o con un grupo de personas.
- **Discapacidad intelectual o mental** conocido como retraso mental se refiere a limitaciones en el funcionamiento intelectual mínimo, se caracteriza a la persona que padece esto porque no se puede comunicar con facilidad, no se puede cuidar solo, este retraso se manifiesta antes de los 18 años de edad.
- **Discapacidad social** según José Antonio Gallardo (2014) menciona que las personas con esta discapacidad no se adaptan al medio social en el que viven es debido a la falta de independencia, por sobreprotección lo que ha causado que las persona sean inseguras.

### 2.2.3.2. Adultos Mayores

En base a la Codificación de la Ley del Anciano (2016) Menciona que adultos mayores es un termino con el cual se les conoce a las personas que tienen más de 65 años ya que sufren un proceso de envejecimiento o deterioro tanto a nivel físico como psicológico lo cual hace que se dificulte la adaptación a los diferentes cambios ya sean tecnológicos o de la forma de pensar.

Los adultos mayores tienen derechos que a veces son violados por el desconocimiento del mismo por eso es que el Ministerio de Inclusión Económica y Social busca mejorar la calidad de vida de estas personas, ya que han sufrido mucho por el mal cuidado de sus familiares causando en algunos casos desnutrición y enfermedades.

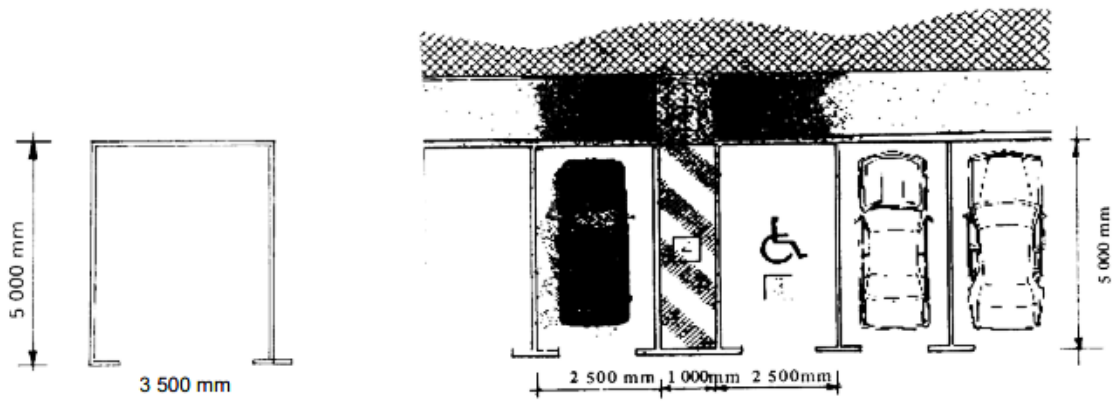
## 2.2.4. Facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores.

En la actualidad las facilidades de acceso tanto para personas con discapacidad física y adultos mayores es muy importante ya que con ello estas personas se sientan incluidas en la sociedad, dando solución a los inconvenientes que han tenido al movilizarse, tomando en cuenta que esto ya se está realizando en otras ciudades del Ecuador.

### 2.2.4.1. Estacionamiento para personas con discapacidad

El estacionamiento vehicular es muy importante y fundamental ya sea por motivo de trabajo, comercio, estudio es necesario tener un lugar donde dejar el vehículo por lo que se ha tomado en cuenta en la actualidad reservar un espacio del estacionamiento para personas con discapacidad de acuerdo con las especificaciones del INEN.

La norma INEN (2015) “Menciona que las medidas mínimas de los lugares destinados al estacionamiento vehicular de las personas con discapacidad deben ser: Ancho: 3500mm en donde se considera el Área de transferencia 1000mm+vehículo 2500mm; Largo: 5000mm”.



**Gráfico 1:** Estacionamiento para personas con discapacidad

**Fuente:** (INEN, 2016)

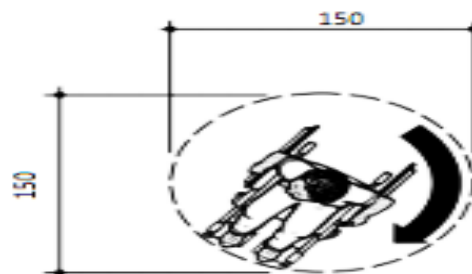
#### 2.2.4.2. Servicios Higiénicos Públicos

Según el INEN (2015) En todos los espacios de atención pública debe existir un baño adaptado para personas con discapacidad donde se debe considerar un baño adaptado, señalización visible y debe estar situado en un lugar accesible para que estas personas puedan acceder solas sin necesidad de ayuda .

En el área de aseo y baño debe tener el piso antideslizante, debe tener una pendiente del 2% hacia el desagüe para que no haya agua empozada y las rejillas del desagüe no debe haber ranuras de más de 15mm de separación.

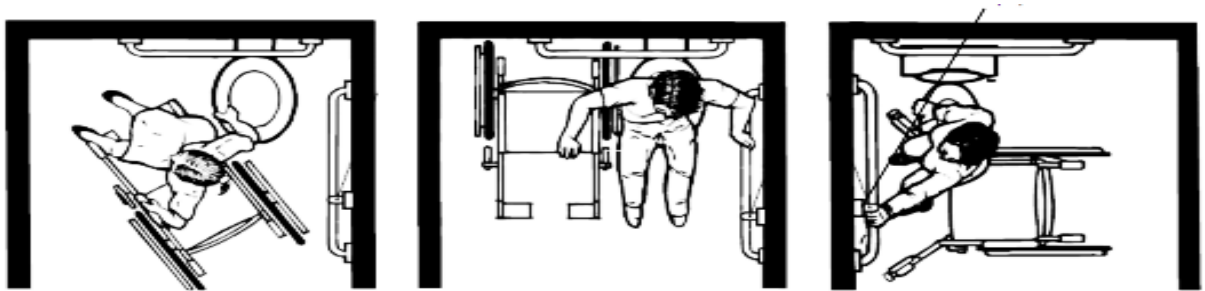
Debe tener espacio libre de 150 cm de diámetro mínimo para que pueda maniobrar para que así permita dar el giro de 360° a las sillas de ruedas y junto a los sanitarios debe existir barras de apoyo y ganchos para colocar muletas o bastones según sea el caso.

Los compartimientos deben estar bien ubicados y acondicionados para que se pueda transferir desde la silla de ruedas hasta el inodoro.



**Gráfico 2: Diámetro del espacio para girar la silla de ruedas  
(Dimensiones en cm)**

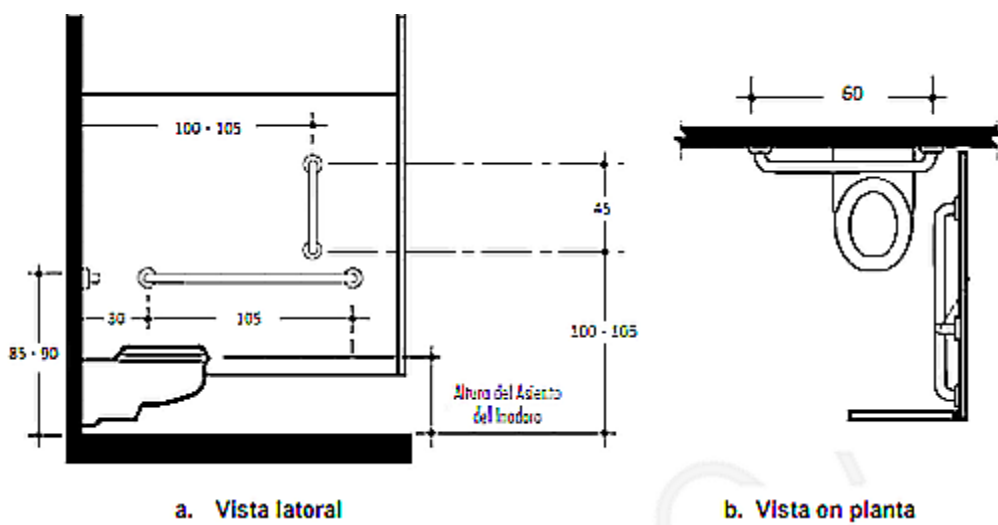
**Fuente:** (INEN, 2015)



a. Aproximación reversa diagonal    b. Aproximación lateral    c. Transferencia perpendicular

**Gráfico 3: Transferencia hacia el inodoro desde la silla de ruedas**

Fuente: (INEN, 2015)



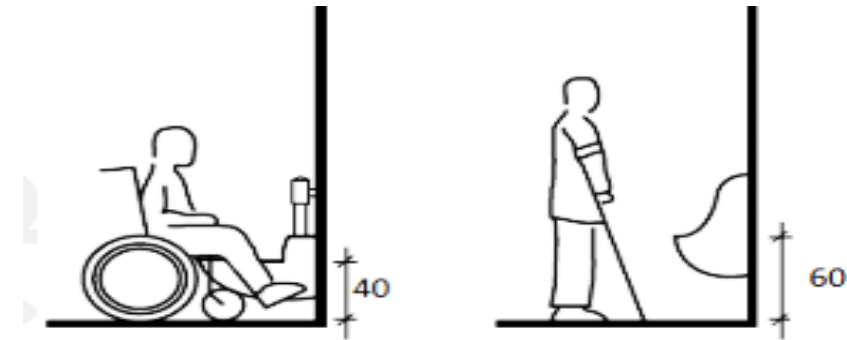
**Gráfico 4: Barras de apoyo (Dimensiones en cm)**

Fuente: (INEN, 2015)

**Urinario**

Es para uso exclusivo de los hombres y debe contar con al menos uno de estos con una altura de 40 cm del nivel del piso para los usuarios de silla de ruedas y a 60 cm para los demás.



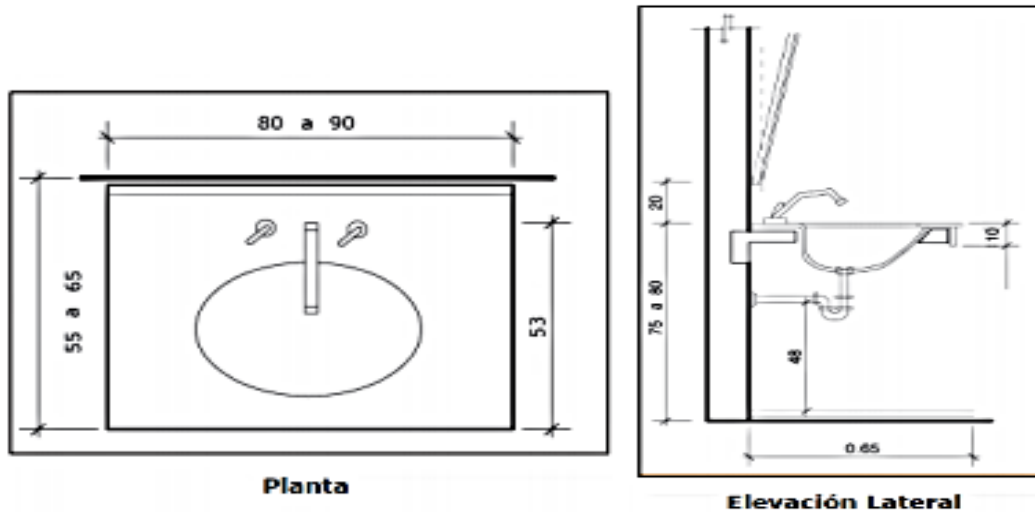


**Gráfico 5: Urinarios. Ubicación (Dimensiones en cm)**

Fuente: (INEN, 2015)

### Lavamanos

No debe tener pedestal ni mobiliario inferior para que no dificulte la aproximación de las personas en silla de ruedas la altura debe ser de 80 cm empotrado en la pared, altura mínima de 75 cm y la grifería de preferencia debe ser tipo palanca y para el secado de las manos ósea los toalleros deben estar a una altura máxima de 110 cm y la jabonera al alcance del usuario.



**Gráfico 6: Lavamanos. (Dimensiones en cm)**

Fuente: (INEN, 2015)

### 2.2.4.3. Transporte para personas con discapacidad y adultos mayores

Todos los vehículos de transporte público terrestre deben tener, puertas de acceso de ancho libre mínimo de 900mm y el interior de los mismos, disponer de espacios exclusivos para personas con discapacidad y movilidad reducida, en la proporción mínima de un asiento por cada 40 pasajeros, los cuales deberán estar ubicados junto a la puerta de acceso o salida de los mismos (INEN, 2010, pág. 4).

#### **Bus cama baja**

Según el Diario (2009) menciona que los buses adecuados para personas con discapacidad tanto física como adultos mayores, mediante un convenio entre Argentina y Ecuador para construir una planta de ensamblaje de buses tipo cama baja para reemplazar los que en la actualidad hay en base a las normas del Instituto Ecuatoriano de Normalización para así eliminar los escalones para el ingreso y salida de los pasajeros en beneficio de las personas con discapacidad para que puedan acceder al servicio de transporte.

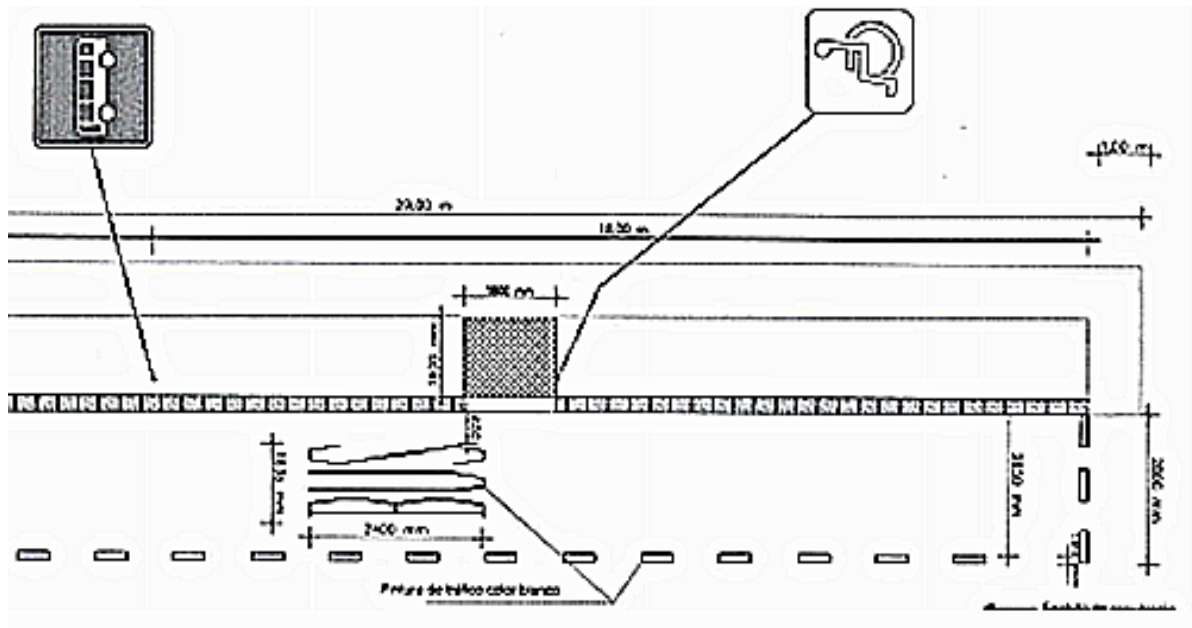


**Ilustración 1: Bus cama baja**

**Fuente:** (El Diario, 2009)

#### 2.2.3.4. Parada de buses

“Se debe considerar un espacio exclusivo para personas con discapacidad y movilidad reducida, cuya dimensión mínima será de 1800 mm por lado, y estar ubicadas en sitios de fácil acceso al medio de transporte” (INEN, 2010, pág. 2).



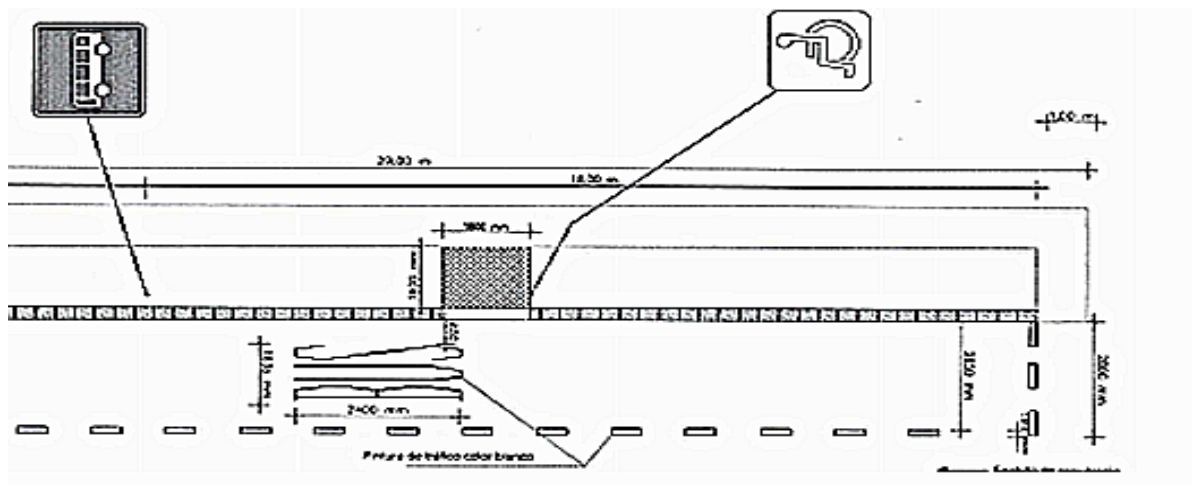
**Gráfico 7: Parada de bus**

Fuente: (INEN, 2010)

#### Anden

Se considera anden o plataforma a la infraestructura elevada ya sea de hormigón o en algunos casos de madera que facilita el acceso a un medio de transporte.

Estos deben ser diseñados considerando espacios exclusivos para personas con discapacidad y movilidad reducida, en cada uno de los accesos al vehículo de transporte, cuya dimensión mínima debe ser de 1800mm por lado y ubicado en sitios de fácil acceso al mismo (INEN, 2010, pág. 2).



**Gráfico 8: Anden**

Fuente: (INEN, 2010, pág. 2)

#### 2.2.4.4. Acera o Vereda

“Franja longitudinal de la vía urbana, destinada exclusivamente a la circulación de peatones, ubicada a los costados de ésta” (INEN, 2015).

“Un acceso peatonal construido con materiales como ladrillo, hormigón, piedra, asfalto, etc” (INEN, 1981).

Según el INEN (2016) las vías de circulación peatonal deben tener un ancho mínimo de 0,90m sin obstáculos para el uso de una sola persona, por lo que es recomendable de 1,20m. para así facilitar el desplazamiento de las personas. Las veredas se construirán con hormigón con un espesor mínimo de 10cm y máximo de 20cm.

La diferencia del nivel que provoque la acera y la calzada debe salvarse mediante rampas.

En algunos casos cuando la vereda sea menor a lo estipulado en la norma se podría ampliar las veredas dependiendo del espacio de la vía.

## Dosificación

Según la Norma Ecuatoriana de la Construcción (2016) menciona que la resistencia del hormigón ( $f'c$ ) depende de lo que se va a construir.

180 kg/cm<sup>2</sup> es para veredas, contapisos.

Para veredas la dosificación del hormigón debe ser de 180 kg/cm<sup>2</sup>.

**Tabla 1: Dosificación de hormigón**

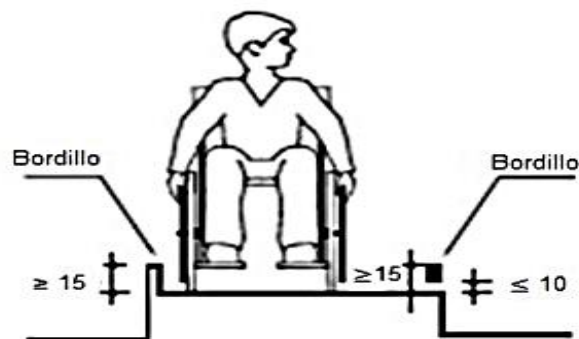
Agregado Fino	Agregado grueso	Cemento	Agua
0,65 m <sup>3</sup>	0,95 m <sup>3</sup>	7 sacos	0,22 m <sup>3</sup>

Fuente: <http://www.habitatyvivienda.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/08/NEC-SE-HM.pdf>

## **Bordillo**

“Faja o cinta de piedra u hormigón que forma el borde de una acera” (Concejo Metropolitano de Quito, 2003)

Los bordillos deben estar constituidos con material que desempeñe la función de contención sin deformarse y deben tener una altura mínima de 10cm y máxima de 20cm en su cara superior respecto al nivel del piso del cual se realiza la protección pudiendo dejar un espacio libre entre el elemento que forma el bordillo y el piso (INEN, 2014, pág. 2).



**Gráfico 9: Bordillos**

Fuente: (INEN, 2010, pág. 2)

## **Parterre**

“Vereda o isla de seguridad central en las vías, que dividen el sentido y/o flujo de circulación vehicular y puede servir de refugio a los peatones” (Concejo Metropolitano de Quito, 2003).

### **2.2.4.4.1. Rampas**

Este tipo de infraestructura es muy importante y beneficiosa para las personas con discapacidad física, adultos mayores y a la población en si ya que hay niños, personas con maleas, madres con niños en brazos o en coche de bebe que utiliza para poder movilizarse con facilidad.

“Construcción formada por un plano inclinado que tiene una pendiente igual o superior a 1,20 (5%) respecto a la horizontal” (INEN, 2010).

En todas las esquinas o cruces peatonales donde existan desniveles entre la vía de circulación y la calzada, esto se debe salvar mediante rampas. Los espacios que delimitan la proximidad de rampas no deberán ser utilizados para equipamiento como kioscos, casetas; excepto señales de tránsito y postes de semáforos” (INEN, 2015, pág. 6).

De acuerdo al INEN (2010) menciona que la accesibilidad al medio físico por parte de las personas con discapacidad y movilidad reducida debe cumplir con algunos requisitos:

- El piso debe ser pintado de color azul y debe llevar el símbolo de discapacidad.
- Las vías de circulación peatonal deben tener un ancho mínimo de 1.20 m.
- Las vías de circulación peatonal deben estar libres de obstáculos.
- El piso debe ser antideslizante de las rampas.

Según el Manual de Accesibilidad Universal (2004) las rampas de acceso a la vereda deben coincidir con la ubicación del paso cebra para que no haya inconvenientes al momento de movilizarse, el material de las rampas de más durabilidad es de hormigón. También se debe considerar que una buena rampa

no requiere de ninguna señalización solo en el caso que la ubicación no sea visible, y se deberá implementar las rampas en vías principales, secundarias donde hay más concentración de personas ya que en las vías terciarias sería un gasto innecesario debido a que no hay mucha circulación peatonal.

## Pendiente

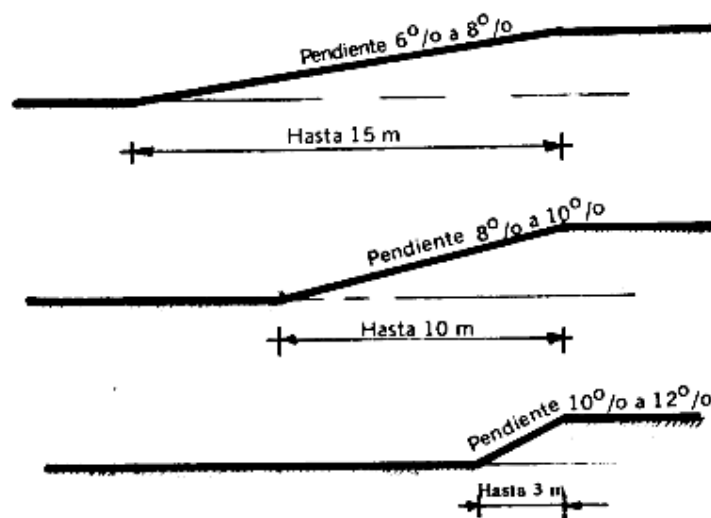
La pendiente es el grado de inclinación de un terreno a estudiar en donde se aplica la siguiente formula:

$$Pendiente = \frac{Diferencia\ de\ alturas}{Distancia\ horizontal} * 100$$

## Pendientes longitudinales

Se establecen los siguientes rangos de pendientes longitudinales máximas para los tramos de rampa entre descansos, en función de la extensión de los mismos, medidos en su proyección horizontal

- a) hasta 15 metros: 6 % a 8 %
- b) hasta 10 metros: 8 % a 10 %
- c) hasta 3 metros: 10 % a 12 %

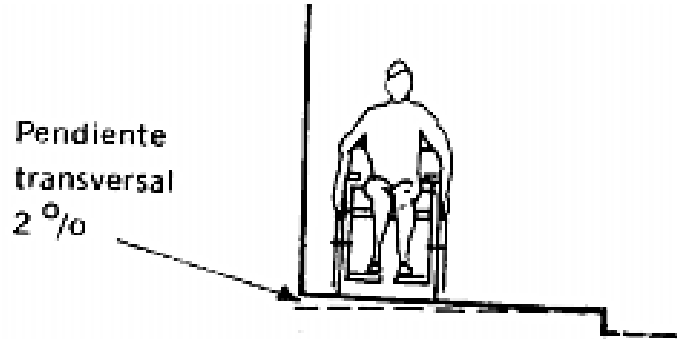


**Gráfico 10: Pendiente Longitudinal**

Fuente: (INEN, 2010)

## Pendiente transversal

La pendiente transversal máxima se establece en el 2 % (INEN, 2010, pág. 2).

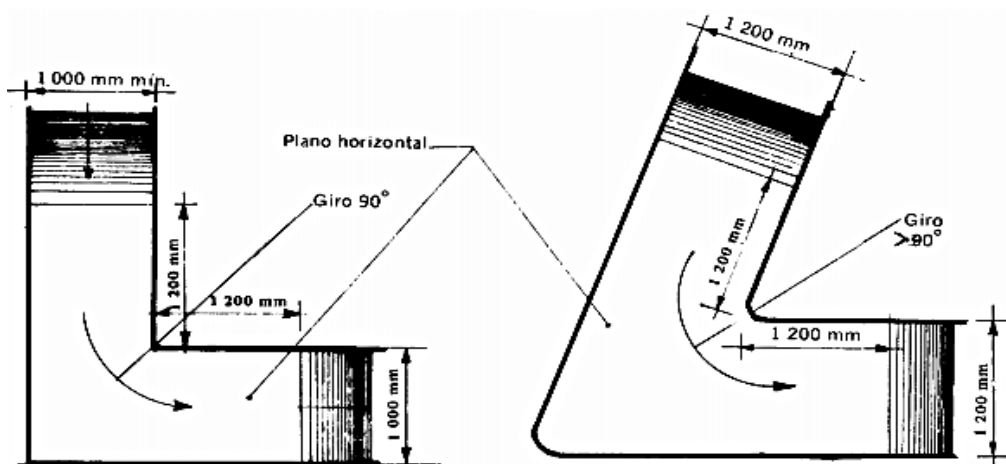


**Gráfico 11: Pendiente Transversal**

Fuente: (INEN, 2010)

## Ancho Mínimo

Tendrán un ancho mínimo igual a 1.20 m. El ancho mínimo libre de las rampas unidireccionales será de 0.90 m. Cuando se considere la posibilidad de un giro a 90°, la rampa debe tener un ancho mínimo de 1.00 m. y el giro debe hacerse sobre un plano horizontal en una longitud mínima hasta el vértice del giro de 1.20 m. Si el ángulo de giro supera los 90°, la dimensión mínima del ancho de la rampa debe ser de 1.20 m. (INEN, 2010, pág. 3).



**Gráfico 12: Ancho Mínimo en los giros**

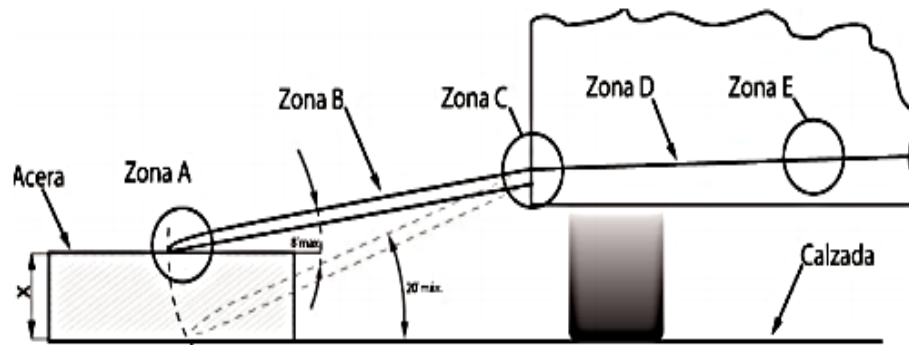
Fuente: (INEN, 2010)



## Pavimento de las rampas

“El pavimento de las rampas debe ser firme, antideslizante y sin irregularidades” (INEN, 2016).

## Zonas de la rampa



**Gráfico 13: Zonas de la rampa**

Fuente: (INEN, 2016)

Según el INEN (2015) las zonas de la rampa son: la zona A es donde inicia la rampa y debe estar compacta con su base ya sea la vereda o la calzada, la zona B es el desnivel que existe entre la zona A y C debe ser menor o igual a 0,60 cm y menor o igual a 20° cuando se apoya sobre la calzada; la zona C y D la longitud entre 12,5 cm y 15 cm, y, el desnivel permitido es de menor o igual a 0,60cm.

### 2.2.7. Estudio

El estudio es el desarrollo de aptitudes y habilidades mediante la incorporación de conocimientos nuevos. El sistema de educación mediante el cual se origina la socialización de diversos temas entre un grupo de personas para el análisis de los temas en cuestión.

### **2.2.7.1. Estudio técnico**

Tiene por objeto proveer información para cuantificar el monto de las inversiones y de los costos de operación.

De aquí se podrá obtener la información del capital que se va a necesitar como es en la mano de obra y recursos materiales, para la ejecución posterior del proyecto. Y con el estudio técnico se determinará los requerimientos de equipos para la creación de rampas y el monto a utilizarse (Sapag, N. & Sagap, R., 2008, pág. 24).

## **2.3. IDEA A DEFENDER**

### **2.3.1. Idea a defender**

Al realizar la creación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores, se mejorará la movilidad de estas personas y de la población en si en la cabecera cantonal de Guano.

## **2.4. VARIABLES**

### **2.4.1. Variable independiente**

Como variable independiente tenemos: Propuesta de implementación de facilidades de acceso.

### **2.4.2. Variable dependiente**

Y como variable dependiente tenemos: Mejorar la movilidad de las personas con discapacidad y adultos mayores.



## **CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO**

### **3.1. MODALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN**

En la realización del presente trabajo de titulación se utilizará tanto la modalidad cuantitativa, en la recolección y tabulación de datos proporcionados por las encuestas y mediante las fichas de observación, así como la modalidad cualitativa la cual será empleada para dar definiciones explicativas a los procesos que se estructuran en el presente trabajo.

### **3.2. CLASIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN**

El presente estudio, se realizará en el cantón Guano. La metodología a utilizar en el presente trabajo de titulación se basa principalmente en:

#### **3.2.1. Investigación de campo**

El investigador tiene relación directa con el objeto de estudio para conseguir la información veraz, útil y necesaria para solucionar el problema.

#### **3.2.2. Investigación documental y bibliográfica**

En ésta se fortalecerán los conocimientos existentes, obteniendo información necesaria y precisa acerca del tema que se está tratando, para lo cual se requerirá libros, documentos especializados, enciclopedias, documentos relacionados y páginas web que contribuyan a la investigación sobre el tema en estudio.

#### **3.2.3. Investigación descriptiva o estadística**

La cual no se limita a la recolección de datos, sino a la interpretación del mismo en base a los datos obtenidos y la relación que existe entre las variables de estudio.

### 3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA

#### 3.3.1. Población

De acuerdo al último censo que se desarrolló el 28 de noviembre del 2010, la población de Guano es de 17 160 habitantes. En la presente propuesta se trabajará con la población proyectada del INEC del 2017 que es de 18 268 habitantes. de los cuales se ha segmentado a las personas con discapacidad física y adultos mayores. A continuación, se distribuye de la siguiente manera.

**Tabla 2: Población**

<b>Estratos</b>	<b>N°</b>	<b>%</b>
Adultos mayores	5 363	99,37
Personas con discapacidad física	34	0,63
<b>TOTAL</b>	<b>5 397</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Fuente:** Ministerio de Salud Pública

La población para el objeto de estudio es de 5 397 los cuales están divididas en estratos, siendo estas: personas con discapacidad física (34) y adultos mayores (5 363).

##### 3.3.1.1. Proyección poblacional

Con los datos obtenidos de la población según el INEN en el año 2010 es de 17 160 habitantes mediante la proyección al año 2016 el número de habitantes es de 18 127 donde se constata un crecimiento promedio de 0,99% anual.

**Tabla 3: Proyección poblacional**

<b>Año</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Población</b>	17 160	17 333	17 503	17 667	17 827	17 980	18 127	18 268

**Fuente:** INEN

### 3.3.1.2. Muestra

La fórmula aplicada para poder determinar el tamaño de la muestra en poblaciones finitas:

$$n = \frac{N * Z^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z^2 * p * q}$$

**En donde:**

**n**= Tamaño de la muestra

**N**= Tamaño de la población

**Z**= Grado de confiabilidad del estudio 95%(1,96)

**p**= Grado de aceptación (sino se conoce se asume 0,5)

**q**= Grado de rechazo (1-p)

**e**= Porcentaje de error tolerado (recomendado cuando sea menor o igual al 5%)

**Aplicación de la fórmula**

**N**= 5 397

**Z**= 1,96

**p**= 0,5

**q**= 0,5

**e**= 0,05

$$n = \frac{(5\ 397)(1,96)^2(0,5)(0,5)}{(0,05)^2(5\ 397 - 1) + (1,96)^2(0,5)(0,5)}$$

$$n = 359$$

### 3.4. MÉTODOS, TÉCNICAS E INSTRUMENTOS

Los métodos que se han utilizado en la presente investigación son los siguientes:

- **Científico:** Este método nos permitió la recopilación de información y así poder obtener la fundamentación teórica para el presente trabajo de investigación de manera ordenada.

- **Analítico – Sintético:** En base al estudio de los hechos a partir de la desintegración del objetivo de estudio, el cual es en la Cabecera cantonal de Guano, para el estudiar cada una de sus partes en forma individual para luego agruparlas.
- **Inductivo – Deductivo:** Mediante este método se pudo revisar la documentación del obtenida antes de implementar las rampas de acceso a las veredas, es decir los estudios previos como es el tipo de infraestructura, daos estadísticos, observación, entre otro.

Las técnicas que se va a utilizar en la investigación son las siguientes:

- **Encuesta:** Nos permitió la recolección de datos en base a la información primaria la que nos ayuda a ver la realidad aplicando a la muestra obtenida en la cabecera cantonal de Guano, se realizó un banco de preguntas cerradas. En donde las respuestas que coinciden nos permitieron tabular y deducir de los datos recolectados para conocer así la tendencia de las personas encuestadas.
- **Observación:** Mediante la técnica de la observación se pudo palpar de forma directa la situación actual de las veredas, transporte público, servicios higiénicos, parada; la infraestructura por donde se movilizan en la cabecera cantonal de Guano las persona con discapacidad física y adultos mayores, utilizando fichas de observación donde se cita las características encontradas por el investigador.

Los instrumentos empleados en la investigación son:

**Cuestionarios de encuesta:** El cuestionario fue preparado para consultar a las personas con discapacidad física y adultos mayores que se movilizan por la cabecera cantonal de Guano. Estos ítems son cerradas y de selección múltiple como se muestra a continuación.

**FICHA 01 - 2017: ENCUESTA PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD  
FÍSICA Y ADULTOS MAYORES**

**Aforador:** .....

**Fecha:**

.....

**Objetivo:** Mejorar la movilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores en la Cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo.

**Instrucciones:** Se solicita de la manera más comedida de respuesta a las siguientes interrogantes según crea conveniente.

**1.- ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza para moverse?**

- A pie ( )
- Bus ( )
- Taxi ( )
- Vehículo particular ( )
- Silla de ruedas ( )

**2.- ¿Cómo le gustaría que sea el bus?**

- Cama baja ( )
- Con rampa ( )
- Con escalones ( )

**3.- Que nivel de importancia le daría usted que haya en la parada espacio exclusivo para ustedes.**

- Muy importante ( )
- Poco importante ( )
- No importa ( )

**4.- Cual es su motivo de viaje**

- Trabajo ( )
- Compras ( )
- Salud ( )
- Recreación ( )
- Alimentación ( )
- Otros ( )

**5.- Con qué frecuencia usted se moviliza en la semana.**

- 1 - 3 veces ( )
- 3 - 5 vece ( )

5 o más veces ( )

**6.- Las veredas brindan seguridad al momento de moverse.**

- Si ( )
- No ( )

**7.- ¿Cree usted que es adecuado implementar rampas de acceso a las veredas?**

- Si ( )
- No ( )

**8.- ¿Qué altura le parece la más apropiada para la rampa de acceso a las veredas?**

- Al ras de la calzada ( )
- 0 – 5 cm ( )
- 5 – 10 cm ( )
- 10 – 15 cm ( )

**9.- De que material le gustaría que sea la rampa de acceso a las veredas**

- Piedra ( )
- Hormigón ( )
- Antideslizante ( )

**10.- Le gustaría que haya servicios higiénicos adaptados para las personas con discapacidad o adultos mayores en todo lugar.**

- Si ( )



No

( )

**Fichas de observación:** Se utilizó la ficha para verificar todo acerca de la accesibilidad de las personas ya sea a la vereda, bus, entre otros; como se detalla a continuación:

**FICHA 02 - 2017: OBSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL (VEREDA)**

Nombre calle (Longitudinal): ..... Intersección (Transversal): .....  
 Aforador: ..... Fecha: .....  
 Hora: .....

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional								
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente (vereda)	C.L	C.T	Si		
1									No		
			Si			Longitudinal			Dimensión	C.L	C.T
2									Ancho		
Parterre	C.L	C.T	No			Vereda	C.L	C.T	Largo		
No tiene			Material						Si		
1m-1,50m			Cuando no hay vereda			No					
1,50m-2m											
2m-2,50m			Alto			Alto			Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho			Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
									Muy bueno		
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si			Si			Regular			Si		
No			No			Malo			No		
Gráfico de la intersección											

--

**FICHA 03 - 2017: OBSERVACIÓN DE LOS SERVICIOS HIGIÉNICOS PÚBLICOS**

Ubicación: .....

<b>Servicio Higiénico para personas con discapacidad Física</b>	<b>SI</b>	<b>No</b>
Baño		
Lavamanos		
Urinarios		
Piso anti deslizante		
Barras de apoyo		

**FICHA 04 - 2017: OBSERVACIÓN DE L TRANSPORTE PÚBLICO (BUS)**

Ubicación: .....

<b>Transporte</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Bus cama baja		
Bus con escalones		
Bus con rampa		

**FICHA 05 - 2017: OBSERVACIÓN DE LAS PARADAS DE BUSES**

Ubicación: .....

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		
Rampa en la parade		

**FICHA 06 - 2017: OBSERVACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS**

Ubicación: .....

<b>Estacionamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad.		
<b>Dimensiones</b>	<b>Altura</b>	
	<b>Ancho</b>	

### 3.5. RESULTADOS

A continuación, se detalla los resultados obtenidos en las encuestas realizadas a personas con discapacidad física y adultos mayores y fichas de observación en la cabecera cantonal de Guano.

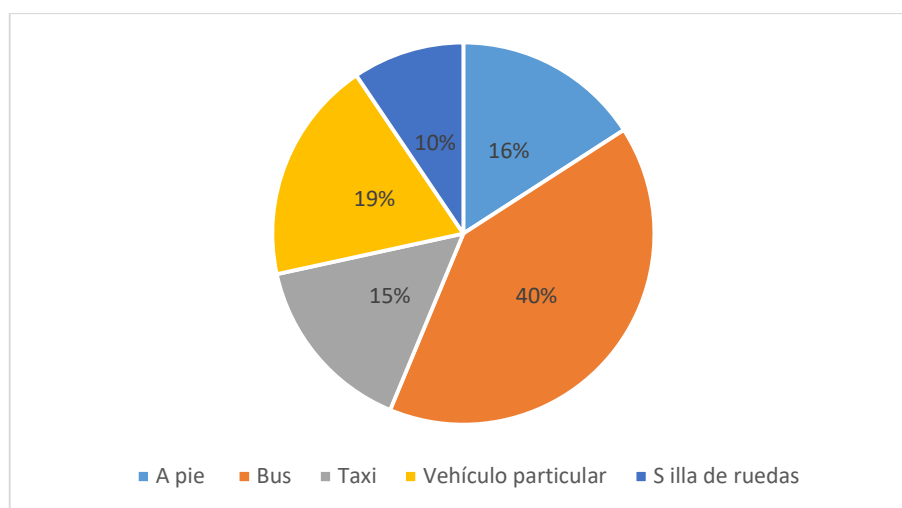
#### **TABULACIÓN Y ANÁLISIS DE LA ENCUESTA APLICADA A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD FÍSICA Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR LA CABECERA CANTONAL.**

##### 1.- ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza para movilizarse?

**Tabla 4: Medio de transporte que utiliza para movilizarse**

Medio de Transporte	Frecuencia Absoluta	Frecuencia Relativa
A pie	57	16%
Bus	145	40%
Taxi	55	15%
Vehículo particular	68	19%
S illa de ruedas	34	10%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 14: Medio de transporte que utiliza para movilizarse**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

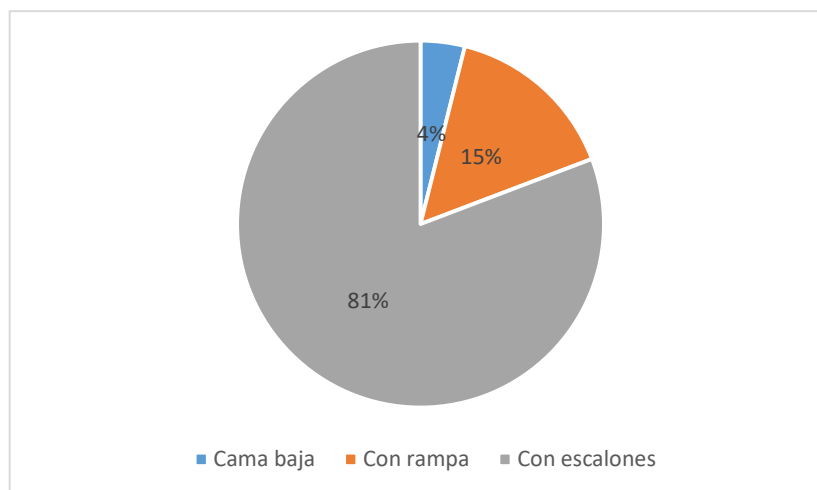
**Análisis:** De las personas encuestadas se obtuvo que el 40% se movilizan en bus, el 19% en vehículo particular, el 16% a pie, el 15% en taxi y el 10% se moviliza en silla de ruedas.

## 2.- ¿Cómo le gustaría que sea el bus?

**Tabla 5: Bus**

Bus	Frecuencia Absoluta	Frecuencia Relativa
Cama baja	14	4%
Con rampa	55	15%
Con escalones	290	81%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 15: Bus**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

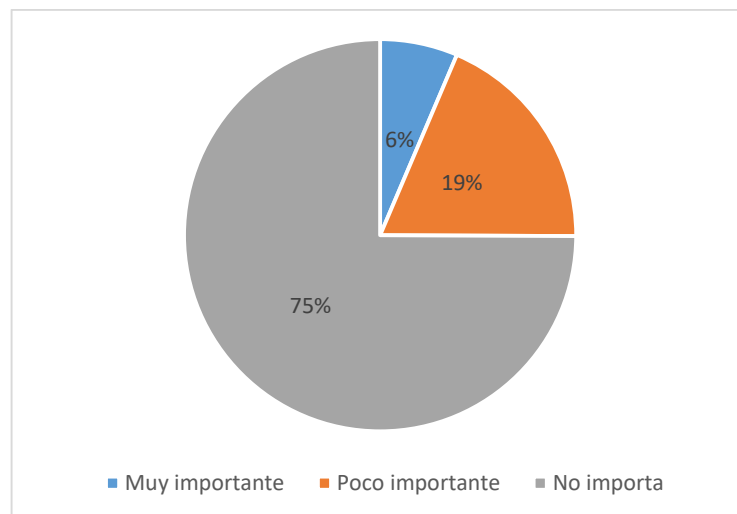
**Análisis:** El 81% de las personas encuestadas mencionan que les gustaría el bus con escalones, mientras que el 15% le gustaría con rampa y por ultimo al 4% le gustaría con cama baja.

**3.- Que nivel de importancia le daría usted que haya en la parada espacio exclusivo para ustedes.**

**Tabla 6: Espacio exclusivo en la parada**

<b>Espacio exclusivo</b>	<b>Frecuencia Absoluta</b>	<b>Frecuencia Relativa</b>
Muy importante	23	6%
Poco importante	67	19%
No importa	269	75%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 16: Espacio exclusivo en la parada**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

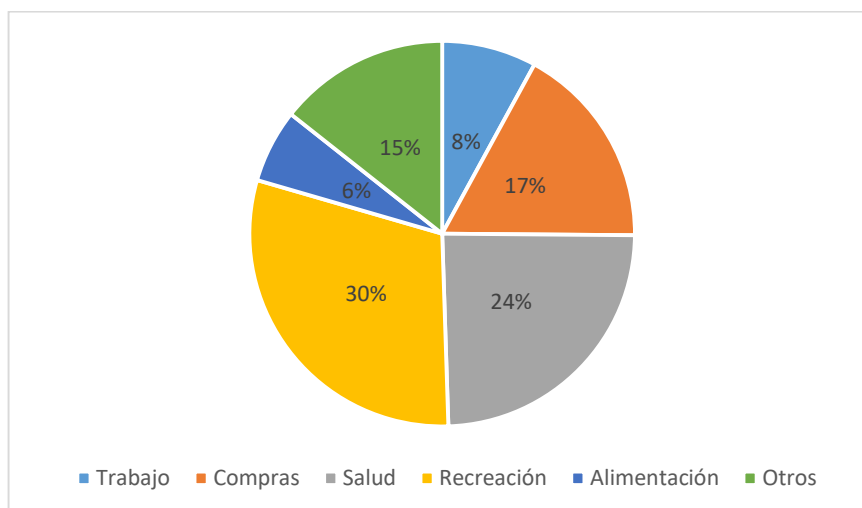
**Análisis:** El 75% menciona que tener espacio exclusivo para ellos no importa, el 19% considera que es poco importante, mientras que el 6% que si es importante que haya espacio exclusivo.

#### 4.- ¿Cuál es su motivo de viaje?

**Tabla 7: Motivo de viaje**

Motivo de viaje	Frecuencia Absoluta	Frecuencia Relativa
Trabajo	31	8%
Compras	67	17%
Salud	95	24%
Recreación	117	30%
Alimentación	24	6%
Otros	56	15%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 17: Motivo de viaje**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

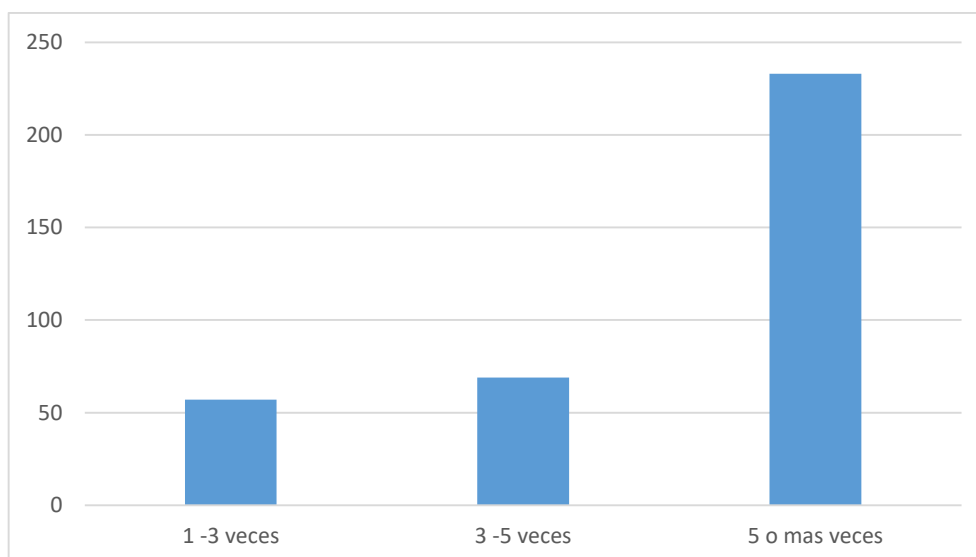
**Análisis:** De las personas encuestadas se obtuvo que el motivo de viaje en un 30% es por recreación, el 24% por salud, el 17% por compras, el 15% por otros motivos, mientras que el 8% por trabajo y por último el 6% por alimentación.

**5.- Con qué frecuencia usted se moviliza en la semana.**

**Tabla 8: Frecuencia de movilización**

<b>Movilización</b>	<b>Frecuencia Absoluta</b>	<b>Frecuencia Relativa</b>
1 -3 veces	57	16%
3 -5 veces	69	19%
5 o mas veces	233	65%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 18: Frecuencia de movilización**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

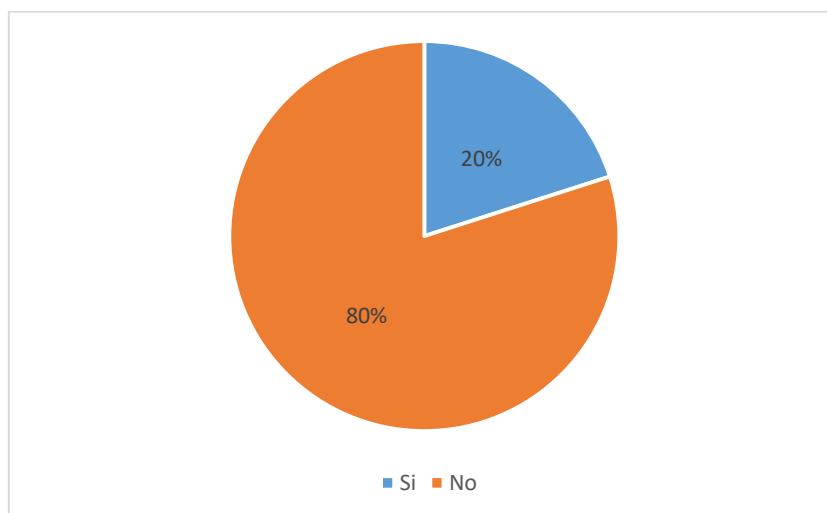
**Análisis:** De la población encuestada se obtuvo que la frecuencia con la que se movilizan es de 5 o más veces a la semana con un 65%, el 19% de 3 a 5 veces a la semana, mientras que el 6% de 1 a 3 veces a la semana.

**6.- Las veredas brindan seguridad al momento de movilizarse.**

**Tabla 9: Brindan seguridad las aceras**

Seguridad	Frecuencia Absoluta	Frecuencia Relativa
Si	72	20%
No	287	80%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 19: Brindan seguridad las veredas**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Análisis:** De las personas encuestadas el 80% menciona que las veredas no brindan seguridad al momento de movilizarse y el 20% menciona que si son seguras.

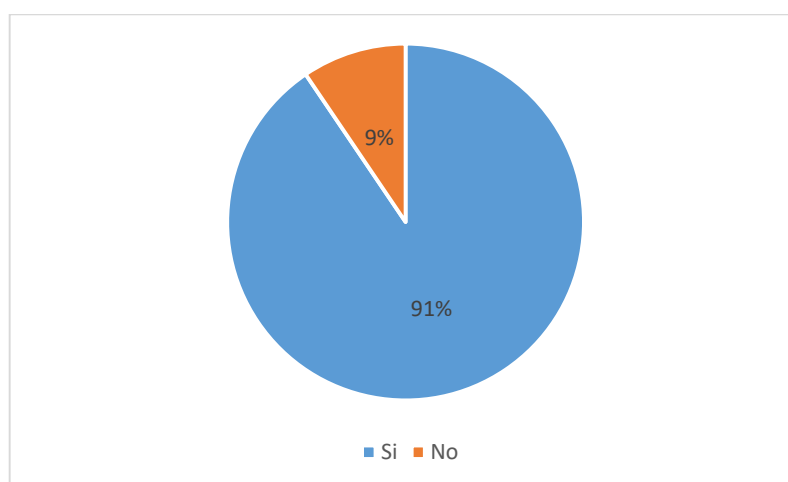


**7.- ¿Cree usted que es adecuado implementar rampas de acceso a las veredas?**

**Tabla 10: Implementar rampas en las veredas**

<b>Rampas</b>	<b>Frecuencia Absoluta</b>	<b>Frecuencia Relativa</b>
Si	325	91%
No	34	9%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 20: Implementar rampas en las veredas**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

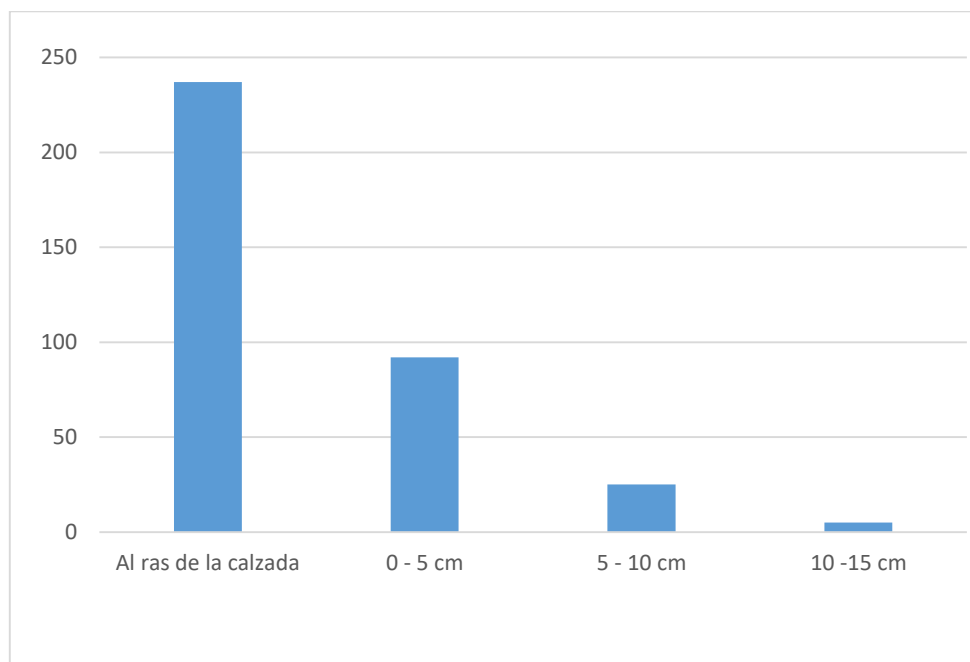
**Análisis:** De las personas encuestadas se obtuvo que el 91% están de acuerdo que se implemente rampas de acceso a las veredas, mientras que el 9% no está de acuerdo

**8.- ¿Qué altura le parece la más apropiada para la rampa de acceso a las veredas?**

**Tabla 11: Altura de la rampa**

<b>Altura de la rampa</b>	<b>Frecuencia Absoluta</b>	<b>Frecuencia Relativa</b>
Al ras de la calzada	237	66%
0 - 5 cm	92	26%
5 - 10 cm	25	7%
10 -15 cm	5	1%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 21: Altura de la rampa**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

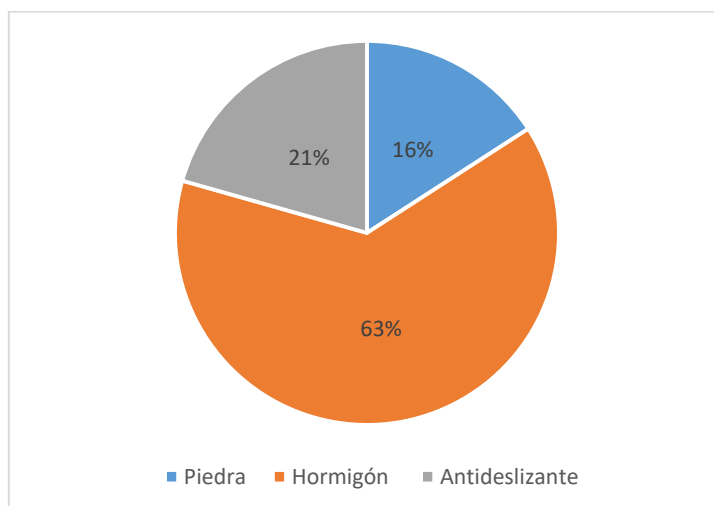
**Análisis:** De las personas encuestadas se obtuvo que el 66% prefiere la rampa al ras del piso, el 26% de 0-5cm, mientras que el 7% le gustaría de 5-10cm y por último el 1% de 10-15cm.

## 9.- De que material le gustaría que sea la rampa de acceso a las veredas

**Tabla 12: Material de rampa**

Material	Frecuencia Absoluta	Frecuencia Relativa
Piedra	57	16%
Hormigón	228	63%
Antideslizante	74	21%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 22: Material de rampa**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

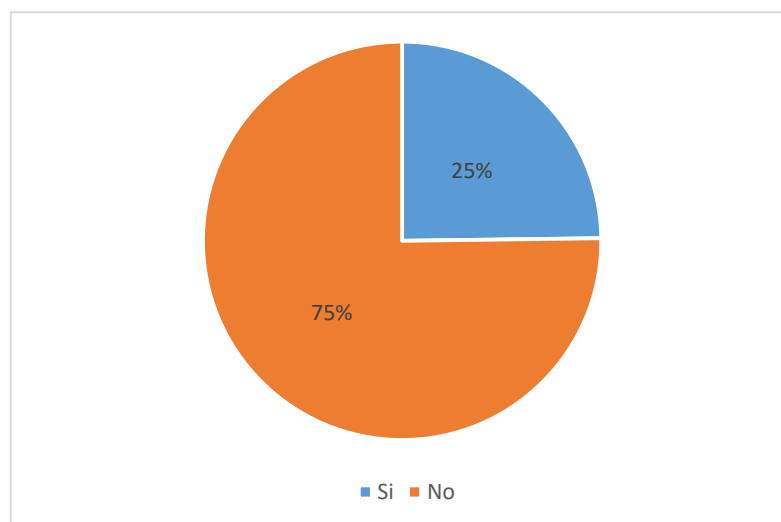
**Análisis:** El 63% de las personas encuestadas mencionan que les gustaría que el material de las rampas de acceso a las veredas sea de hormigón, mientras que el 21% prefiere de material antideslizante y por último el 16% prefiere de piedra.

**10.- Le gustaría que haya servicios higiénicos adaptados para ustedes.**

**Tabla 13: Servicios higiénicos adaptados**

<b>Servicios Higiénicos</b>	<b>Frecuencia Absoluta</b>	<b>Frecuencia Relativa</b>
Si	89	25%
No	270	75%
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>100%</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Gráfico 23: Servicios higiénicos adaptados**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Análisis:** De las personas encuestadas se obtuvo que un 75% no le gustaría que haya servicios higiénicos adaptados para ellos y mientras que el 25% si le gustaría.

**Tabla 14: Cálculo de la pendiente longitudinal**

Punto	Calles	Coordenada x	Coordenada Y	Altura	Distancia	Pendiente (%)
1	Marcos Montalvo y Tomas Ramírez	762275	9822636	2752	103,58	2,90
2	Tomas Ramírez y Juan de Velasco	762273	9822702	2749		
3	Marcos Montalvo y León Hidalgo	762089	9822709	2766	100,00	1
4	Marcos Montalvo y Colón	762018	9822716	2765		
5	Marcos Montalvo y León Hidalgo	762010	9822720	2750	100,98	1,98
6	Juan de Velasco y León Hidalgo	762007	9822637	2748		
7	Juan de Velasco y León Hidalgo	762008	9822634	2745	82,95	1,20
8	Ricaurte y León Hidalgo	762003	9822548	2744		
9	Ricaurte y León Hidalgo	762001	9822542	2738	81,94	1,22
10	Eloy Alfaro y León Hidalgo	761997	9822458	2737		
11	Eloy Alfaro y León Hidalgo	761997	9822454	2736	79,18	1,26
12	Juan Montalvo y León Hidalgo	761997	9822373	2735		
13	Juan Montalvo y León Hidalgo	761999	9822365	2739	105,97	1,89
14	Agustín Dávalos y León Hidalgo	761990	9822286	2737		
15	Agustín Dávalos y León Hidalgo	761997	9822276	2736	83,38	1,20
16	García Moreno y León Hidalgo	761992	9822190	2735		
17	García Moreno y León Hidalgo	761998	9822184	2740	98,75	2,03
18	20 de diciembre y León Hidalgo	761986	9822124	2738		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 15: Resumen de las ficha de observación- Calle García Moreno y Av.**

**Agustín Dávalos**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
1	García Moreno	<p>La pendiente longitudinal es de 0,98% y varia en un tramo a 1,79%.</p> <p>Las veredas tienen medidas de 1.20m a 1.85, en la intersección de la León Hidalgo la vereda es de 1m en un tramo de 8. las aceras están en buen estado en la calle longitudinal García Moreno.</p> <p>En la intersección de la León Hidalgo hay letreros en las aceras.</p> <p>Las rampas de acceso a las veredas existen desde la calle Colón hasta la calle Quito con medidas de 0,60cm a 0.70cm de ancho y de alto de la calzada a la rampa de 0,08cm.</p> <p>Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas y modificación de las existentes con las medidas estipuladas en la norma INEN dependiendo del ancho total de la acera.</p> <p>Las autoridades correspondientes del cantón deben restringir a los dueños de negocios obstaculizar las veredas con letreros.</p>
2	Augustin Dávalos	<p>La pendiente longitudinal es de 1%.</p> <p>Hay parterre en la calle Tomas Ramírez de 2,55m.</p> <p>Las veredas tienen medidas de 1.20m a 2m, el material es de hormigón; las veredas están en buen estado en la calle longitudinal Agustín Dávalos.</p> <p>En la intersección de la Colón y Sucre hay letreros ubicados de los negocios lo que disminuye el espacio de la vereda.</p> <p>No existe rampas de acceso a las veredas.</p> <p>Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p> <p>Las autoridades correspondientes del cantón deben sancionar a los dueños de las casas donde las veredas estén con material de construcción y restringir a los dueños de negocios obstaculizar las veredas con letreros o mercadería en exhibición.</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 16: Resumen de las ficha de observación- Calle 20 de diciembre y Juan Montalvo**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
3	20 de diciembre	<p>La pendiente longitudinal es de 1,18%.                      Existe parterre en la Av. Dr. Cesar Naveda de 2,50m.                      Las veredas tienen medidas de 1,20m a 2,50m, el material es de hormigón, adoquín y una mínima parte de tierra afirmada; la mayoría de las veredas están en buen estado en la calle longitudinal 20 de diciembre.                      En la intersección de la León Hidalgo hay letreros ubicados en los negocios y exhibición de artesanías lo que disminuye el espacio de la vereda.                      No existen rampas de acceso a las veredas. Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN</p>
4	Juan Montalvo	<p>La pendiente longitudinal es de 1,33%.                      Las veredas tienen medidas de 1m a 1,45m, el material es de hormigón y adoquín; la mayoría de las veredas están en buen estado en la calle longitudinal 20 de diciembre.                      No existen rampas de acceso a las veredas. Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 17: Resumen de las ficha de observación- Calle Cacique Toca y Eloy Alfaro**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
5	Cacique Toca	<p>La pendiente longitudinal es de 1,45%.                      Las veredas tienen medidas de 1m a 1,80m, el material es de hormigón y una mínima parte de adoquín y tierra afirmada.                      No existen rampas de acceso a las veredas                      Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN</p>
6	Eloy Alfaro	<p>La pendiente longitudinal es de 1.25%.                      Existe parterre en la calle Tomas Ramírez de 2,50m.                      Las veredas tienen medidas de 1,20m a 1,36m, el material es de hormigón, adoquín y una mínima parte de tierra afirmada.                      No existen rampas de acceso a las veredas.                      Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.                      Las autoridades correspondientes del cantón deben arreglar la infraestructura peatonal retirando los montículos de tierra y en algunos casos construir veredas.</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Tabla 18: Resumen de las ficha de observación- Calle Cárdenas, Ricaurte y Marcos Montalvo**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
7	Cacique Toca	<p>La pendiente longitudinal es de 0,10% a 1,45%.</p> <p>Las veredas tienen medidas de 1,20m a 1,25m, el material es de hormigón y una mínima parte de adoquín; todas las veredas están en buen estado.</p> <p>No existen rampas de acceso a las veredas Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p> <p>Las autoridades correspondientes del cantón deben construir veredas.</p>
8	Ricaurte	<p>La pendiente longitudinal es de 1,59%</p> <p>Existe parterre en la calle Tomas Ramírez de 2,50m.</p> <p>Las veredas tienen medidas de 1,20m a 1,40m, el material es de hormigón, adoquín y una mínima parte de tierra.</p> <p>No existen rampas de acceso a las veredas Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p>
9	Marcos Montalvo	<p>La pendiente longitudinal es de 0,10% a 1,20%.</p> <p>Las veredas tienen medidas de 1,20m a 2,05m, el material es de hormigón y una mínima parte de tierra afirmada; todas las veredas están en buen estado.</p> <p>No existen rampas de acceso a las veredas Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 19: Resumen de las ficha de observación- Calle Juan de Velazco, José Rodríguez y Tixilema**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
10	Juan de Velasco	<p>La pendiente longitudinal es de 1,37%. Las veredas tienen medidas de 1m a 1,95m y en él un costado de la intersección con la calle Asunción la medida de la acera es de 1m, el material es de hormigón, adoquín y una parte de tierra afirmada; todas las veredas están en buen estado y en la calle Asunción el estado es regular ya que se encuentra llena de maleza. No existen rampas de acceso a las veredas. Los postes en las veredas no perjudican la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p>
11	José Rodríguez	<p>La pendiente longitudinal es de 1%. Las veredas tienen medidas de 1,20m; el material es de hormigón y tierra afirmada; todas las veredas se encuentran en buen estado. No existen rampas de acceso a las veredas. Los postes en las veredas no perjudican la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN dependiendo del ancho.</p>
12	Tixilema	<p>La pendiente longitudinal es de 1.19%. Las veredas tienen medidas de 1,20m a 1,80m, el material es de hormigón, adoquín y tierra afirmada; todas las veredas están en buen estado. No cuenta con rampas de acceso a las veredas. Los postes en las veredas no perjudican la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN.</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 20: Resumen de las ficha de observación- Calle Miraflores**

N°	Calles	Situación Actual	Propuesta
13	Miraflores	<p>La pendiente longitudinal es de 1%. Las veredas tienen medidas de 1m a 1m a 1,20m; el material es de hormigón; todas las veredas están en buen estado. No existen rampas de acceso a las aceras. Los postes en las veredas no perjudica la movilidad peatonal ya que se encuentran al filo.</p>	<p>Creación de rampas de acceso a las veredas con las medidas estipuladas en la norma INEN dependiendo del ancho total de la acera, considerando que el ancho para acceder a la vereda por la rampa es de 1,20m, con una inclinación de 0,60m en las veredas de 1.20m. Las autoridades correspondientes del cantón deben ampliar la vereda de la calle Juan Padilla.</p>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Siglas utilizadas:**

**H:** Hormigón

**P:** Piedra

**T.A:** Tierra afirmada

**T:** Tierra

**A:** Adoquín

**M.B:** Muy bueno

**B:** Bueno

**R:** Regular

**M:** Malo

**C.L:** Calle longitudinal

**C.T:** Calle transversal

**Tabla 21: Resumen fichas de observación - García Moreno**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
1	Fray Lázaro	0,98	1.02	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	H	H	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están al filo de la vereda
2	Asunción		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
3	León Hidalgo		1.2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	H	H	MB	MB	No	Si	No	No	Si	Si	
4	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.25m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	Si	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de la vereda. Las rampas de las veredas no tienen las medidas apropiadas.
5	Sucre		1.53	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.70m	0.15m;1.20m	A	A	MB	MB	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
6	Tomas Ramírez		1.69	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.80m	0.15m;1.20m	A	H	B	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
7	Simón Bolívar		1.85	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 2m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
8	Rocafuerte		2.05	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 2.40m	0.15m;1.20m	A	H	MB	MB	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
9	Cambal		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
10	Huabalac		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
11	Dunjí		1.63	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.14m;1.20m	A	H	MB	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
12	Tuncahuan		1.36	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.21m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
13	El empata		1.23	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
14	Lando		1.64	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
15	Antonio Baus		1,19	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	B	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
16	López de Galarza		1.51	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 22: Resumen fichas de observación - García Moreno**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
17	Frrancisco Cajo	0.98	1.37	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.75m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Los postes no afectan a la movilidad peatonal ya que están ubicados al filo de la vereda. Las rampas de acceso a las veredas no son adecuadas ya que las medidas no son las adecuadas.
18	Luis Cabrera	1,79	1.03	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.25m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
19	Juan Padilla		0.98	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
20	Los Tejedores	0.98	1.15	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
21	Pedro Mondragón		1.45	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
22	Miguel Peña		1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
23	Juan Velásquez		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.22m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
24	Pasteur		1.47	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
25	Ruy diez de fuen mayor		1.20	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
26	Gortaire		1.31	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.25m		A		B		Si		Si		Si		
27	Pablo Merino		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.85m	0.15m;1.20m	A	H	MB	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
28	Luis Cupi		1.17	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.60m		A		B		Si		Si		Si		
29	Hernando Cupi		1	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
30	Antonio Clavijo	1.50	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	R	Si	Si	Si	Si	Si	Si		
31	SN1	1.25	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m;1.20m	A	H	MB	B	Si	Si	Si	Si	Si	Si		
32	SN2	1.18	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.70m		A		MB		Si		Si		Si			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 23: Resumen fichas de observación - García Moreno**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
33	SN3	0.98	1.34	No	No	Si	No	Si	No	0.15m;1.40m		A		MB		Si		Si		Si		Las rampas no tienen las medidas adecuadas
34	SN4		1.75	No	No	Si	No	Si	No	0.15m;1.35m		A		MB		Si		Si		Si		
35	Quito		2	No	No	Si	No	Si	No	0.15m;1.50m		A		B		Si		Si		Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 24: Resumen fichas de observación – Av. Agustín Dávalos**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
36	SN (Goe)	1.05	2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de la vereda.
37	Francisco Quilpe		1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H,T.A.	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
38	Yelvani		1.35	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
39	Franciscanos		1.69	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;2.60m	0.15m;1.45m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
40	Fray Lázaro		1.02	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.60m	0.15m;1.45m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
41	León Hidalgo		1.89	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.40m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
42	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.25m	A	H	B	B	No	Si	No	No	Si	Si	
43	Sucre		1.53	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.25m	A	H	B	B	No	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 25: Resumen fichas de observación – Av. Agustín Dávalos**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		LC.	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
44	Tomas Ramírez	1	1.69	No	2,55m	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	A	A,H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes que se encuentran en algunas veredas no afectan en la circulación de los peatones ya que están ubicadas al filo.
45	Simón Bolívar		1.85	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
46	Rocafuerte		1.23	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	No	No	
47	Cambal		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	No	No	
48	Huabalac		1,28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	No	No	
49	Dunjí		1.63	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.30m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	No	No	
50	Tuncahuan		1.36	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
51	El Empata		1.23	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.30m	0.15m;1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
52	Lando		1.64	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
53	Antonio Baus		1.76	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.50m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
54	López de Galarza		1.51	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.30m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
55	Francisco Cajo		1.37	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H, T.A	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
56	Luis Cabrera		1.48	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
57	Juan Padilla		1.45	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
58	Los Tejedores	1.68	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
59	Pedro Mondragón	2	No	No	Si	No	Si	No	0.15m;1.30m		H		B		Si		No		Si			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 26: Resumen fichas de observación – Agustín Dávalos**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
60	Miguel Peña	1.05	1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes al filo de la vereda no afectan en la movilidad. No existe rampas en las veredas.
61	Juan Vásquez		1,28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2m	0.15m; 2m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
62	Pasteur		1.47	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
63	Ruy diez de fuen mayor		1.20	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
64	Gortaire		1.31	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
65	Pablo Merino		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
66	Luis Cupí		1.17	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.25m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
67	Hernando Cupí		1	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m;1.20m	0.15m;1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
68	Vía Alacao		1.45	No	No	Si	Si	No	Si		0.15m;1.20m		H		MB		Si		No		Si	
69	SN		1.68	No	No	Si	Si	No	No													
70	Vía Valparaiso	1.35	2.45	No	No	Si	Si	No	No													

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Tabla 27: Resumen fichas de observación – 20 de diciembre**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		R ampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
71	Franciscano	1.92	1.69	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2.50m	0.15m; 2.50m	A	A	MB	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de las veredas.
72	Asunción	0.98	1.03	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.60m	0.15m; 2.50m	A	A	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
73	León Hidalgo		2.03	Si	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.80m	0.15m; 1.25m	A	A	MB	MB	No	Si	No	No	Si	Si	
74	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.50m	0.15m; 2m	A	A	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
75	Sucre		1.53	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.50m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
76	Tomas Ramírez	1.18	1.69	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
77	Simón Bolívar		1.85	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2.30m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
78	Rocafuerte		2.05	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2.30m	0.15m; 1.20m	A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
79	Cambal		1.15	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2.30m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
80	Huabalac		1.28	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.35m	0.15m; 1.20m	A	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
81	Dunji		1.63	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.20m	A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
82	Tuncahuan		1.36	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.20m	A	H	MB	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
83	El Empata		1.23	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
84	Puruha		1.59	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.20m	A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
85	Lando		1.64	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
86	Antonio Baus	1.19	Si	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.40m	H	A	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si		
87	López de Galarza	1.51	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H, T.A	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 28: Resumen fichas de observación – 20 de diciembre**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	T	L	T	
88	Francisco Cajo	1.45	1.62	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes que se encuentran ubicados al filo de la vereda no perjudica a la movilidad peatonal.
89	Luis Cabrera		1.48	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	No	No	No	Si	Si	
90	Juan Padilla	1.08	1.45	No	No	No	Si	No	Si		0.15m; 1.20m		H, T.A		R		Si		No		Si	
91	Los tejedores		1.15	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m		H		B		Si		No		Si		
92	Pedro Mondragón		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
93	Miguel Peña		1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H, T.A	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
94	Juan Vásquez		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
95	Ruy diez de fuen mayor		2	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m		H		B		Si		No	No	Si		
96	Gortaire		1.31	No	No	Si	Si	Si	No	0.15m; 1.20m		H		B		Si		No		Si		
97	Pablo Merino		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
98	Antonio Clavijo		1.17	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.50m	0.15m; 1.20m	A	A	MB	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
99	Calle 11		1.62	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.50m		H		MB		Si		No		Si		
100	Quito	2	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.50m		H		MB		Si		No		Si			
101	Av. Dr. Cesar Naveda	1.83	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.50m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	B	Si	Si	No	No	Si	Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 29: Resumen fichas de observación – Juan Montalvo**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
102	Francisco Quilpe	1.33	1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, T.A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes al filo de las veredas no dificultan la movilidad peatonal ya que no representa un obstáculo.
103	Yelvani		1.35	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, A	H, T.A	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
104	León Hidalgo		1.26	No	No	No	Si	No	Si		0.15m; 1.40m		A		MB		Si		No		Si	
105	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	A	H	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
106	Sucre		1.53	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
107	Tomas Ramírez		1.69	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.40m	0.15m; 1.20m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
108	Simón Bolívar		1.85	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.45m	0.15m; 1.20m	H	H	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
109	Rocafuerte	1	2.05	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.25m	H, T.A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
110	Cambal		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H, T.A	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
111	Huabalac		1.28	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.25m	H, T.A	H	R	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
112	Dunji		1.63	No	No	Si	Si	No	Si		0.15m; 1.25m		T.A		B		Si		No		Si	
113	Antonio Baus		1.76	No	No	Si	No	No	No													

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 30: Resumen fichas de observación – Cacique Toca**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		R ampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación	
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T		
114	Franciscanos	1.45	1.69	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 1.20m	0.15m; 1.21m	H, A	H, T.A	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes que se encuentran ubicados al filo de la vereda no perjudica a la movilidad peatonal.	
115	Asunción		1.03	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.80m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si		
116	León Hidalgo		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
117	Colón		1.70	No	No	No	Si	No	Si		0.15m; 1.68m		H		B		Si		No		Si		
118	Sucre		1.53	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.75m	0.15m; 1.50m	A	H, A	B	R	Si	Si	No	No	Si	Si		
119	Dunji		1.63	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.35m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si		
120	Tuncahuan	1.2	1.36	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H, T.A	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
121	El Empata		1.23	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
122	Puruha		1.59	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si		
123	Lando		1.64	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
124	Antonio Baus		1.19	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.46m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
125	López de Galarza		1.51	No	No	No	No	No	No														
126	Francisco Cajo		1.37	No	No	No	No	No	No														
127	Luis Cabrera		1.03	No	No	No	No	No	No														

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 31: Resumen fichas de observación –Eloy Alfaro**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
128	Francisco Quilpe	1.25	3	No	No	Si	Si	No	No													Los postes que se encuentran ubicados al filo de la vereda no perjudica a la movilidad peatonal.
129	Yelvani		1.35	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m		H		B		Si		No		Si		
130	León Hidalgo		1.22	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.36m	H, A	H	R	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
131	Colón		1.75	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	R	R	No	Si	No	No	Si	Si	
132	Sucre		2.38	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, A	H	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
133	Tomas Ramírez		1.72	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, A	H	R	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
134	Simón Bolívar		1.56	No	No	Si	Si	Si	No	0.15m; 1.20m		H, A		B		Si		No		Si		
135	Rocafuerte		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	T.A	T.A	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
136	Cambal		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, A	H, A	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	
137	Dunji		1.63	No	No	Si	Si	Si	No	0.15m; 1.20m		H, T.A		R		Si		No		Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 32: Resumen fichas de observación –Cárdenas**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
138	Franciscanos	1.25	1.69	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de la vereda
139	Asunción		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.25m	H, A	H	B	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
140	Tulcán		1.42	No	No	Si	Si	Si	Si	0.16m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
141	León Hidalgo		1.78	No	No	Si	Si	No	Si		0.15m; 1.20m		H		B		Si		No		Si	
142	Cacique Toca		2	No	No	Si	Si	No	Si	0.16m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 33: Resumen fichas de observación –Ricaurte**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
143	León Hidalgo	1.59	1.2	No	No	No	Si	No	Si		0.15m; 1.40m		A		MB		Si		No		Si	Los postes están ubicados al filo de la vereda
144	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
145	Sucre		1.57	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
146	Tomas Ramírez		1.69	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, T	H, T	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
147	Simón Bolívar		1.85	No	No	Si	Si	Si	No	0.15m; 1.30m		H		MB		Si		No		Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 34: Resumen fichas de observación –Ricaurte**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
148	Rocafuerte	1.59	2.05	No	No	Si	Si	No	No													
149	Cambal		1.70	No	No	Si	Si	No	Si		0.15m; 1.25m		T.A		B		Si		No		Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 35: Resumen fichas de observación –Marcos Montalvo**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación	
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T		
150	Yelvani	1.98	1.35	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.25m	0.15m; 1.25m	H, T.A	T.A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de la vereda y no afectan a la movilidad	
151	Asunción	1.2	2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.25m	0.15m; 1.25m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
152	Colón		2.14	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 3.40m	0.15m; 1.30m	H, A	H, A	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
153	Tomas Ramírez		2.90	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 2m	0.15m; 2.05m	H	H	B	MB	Si	Si	No	No	Si	Si		
154	Rocafuerte		3.08	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m			H, T.A		R		Si		No		Si		
155	Cambal		3.07	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m			H, T.A		R		Si		No		Si		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 36: Resumen fichas de observación –Juan de Velasco**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
156	Asunción	1.37	2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1m	0.15m; 1.20m	H	H	R	R	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes están ubicados al filo de las veredas
157	León Hidalgo		1.98	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1m	0.15m; 1.95m	H, T.A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
158	Colón		1.70	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
159	Sucre		1.53	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
160	Tomas Ramírez		1.69	No	Si	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.05m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	
161	Rocafuerte		2.05	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.30m		H		B		Si		No		Si		
162	Cambal		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	A	A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 37: Resumen fichas de observación –José Rodríguez**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
163	Asunción	1	2	No	No	Si	No	Si	No	0.15m; 1.20m		H, T.A		B		Si		No		Si		
164	León Hidalgo		2.3	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H, T.A	H, T.A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Tabla 38: Resumen fichas de observación –Tixilema**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
165	López de Galarza	1.19	1.51	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.80m	T.A, A	H, T.A	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes en el filo de las veredas no afectan en la movilidad.
166	Francisco Cajo		1.62	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.30m	0.15m; 1.20m	H, T.A	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
167	SN		1.47	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
168	Pedro Mondragón		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	MB	MB	Si	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 39: Resumen fichas de observación –Miraflores**

N°	Intersección	Pendiente longitudinal		Parterre		Bordillo		Vereda		Medidas		Material de la vereda		Estado de la vereda		Vereda libre de vitrinas		Rampas en las veredas		Poste sobre la vereda		Observación
		C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	
169	Juan Padilla	1	1.45	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	Los postes estan ubicados al filo de las veredas
170	Tejedores		1.68	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	
171	Pedro Mondragón		2	No	No	Si	Si	Si	Si	0.15m; 1.20m	0.15m; 1.20m	H	H	B	B	Si	Si	No	No	Si	Si	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 40: Calle García Moreno - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Fray Lázaro	x	x		
2	Asunción	x	x		
3	León Hidalgo	x	x		
4	Colón	x	x		
5	Sucre	x	x		
6	Tomas Ramírez	x	x		
7	Simón Bolívar	x	x		
8	Rocafuerte	x	x		
9	Cambal	x	x		
10	Huabalac	x	x		
11	Dunjí	x	x		
12	Tuncahuan	x	x		
13	El empata	x	x		
14	Lando	x	x		
15	Antonio Baus	x	x		
16	López de Galarza	x	x		
17	Francisco Cajo	x	x		
18	Luis Cabrera	x	x		
19	Juan Padilla	x	x		
20	Los Tejedores	x	x		
21	Pedro Mondragón	x	x		
22	Miguel Peña	x	x		
23	Juan Velásquez	x	x		
24	Pasteur	x	x		
25	Ruy diez de fuen mayor	x	x		
26	Gortaire	x			x
27	Pablo Merino	x	x		
28	Luis Cupi	x			x
29	Hernando Cupi	x	x		
30	Antonio Clavijo	x	x		
31	SN1	x	x		
32	SN2	x			x
33	SN3	x			x
34	SN4	x			x
35	Quito	x			x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 41: Av. Agustín Dávalos - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	SN (Goe)	x	x		
2	Francisco Quilpe	x	x		
3	Yelvani	x	x		
4	Franciscanos	x	x		
5	Fray Lázaro	x	x		
6	León Hidalgo	x	x		
7	Colón	x	x		
8	Sucre	x	x		
9	Tomas Ramírez	x	x		
10	Simón Bolívar	x	x		
11	Rocafuerte	x	x		
12	Cambal	x	x		
13	Huabalac	x	x		
14	Dunjí	x	x		
15	Tuncahuan	x	x		
16	El Empata	x	x		
17	Lando	x	x		
18	Antonio Baus	x	x		
19	López de Galarza	x	x		
20	Francisco Cajo	x	x		
21	Luis Cabrera	x	x		
22	Juan Padilla	x	x		
23	Los Tejedores	x	x		
24	Pedro Mondragón	x			x
25	Miguel Peña	x	x		
26	Juan Vásquez	x	x		
27	Pasteur	x	x		
28	Ruy diez de fuen mayor	x	x		
29	Gortaire	x	x		
30	Pablo Merino	x	x		
31	Luis Cupi	x	x		
32	Hernando Cupi	x	x		
33	Vía Alacao		x	x	
34	SN			x	x
35	Via Valparaiso			x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 42: Av. 20 de Diciembre - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Franciscano	x	x		
2	Asunción	x	x		
3	León Hidalgo	x	x		
4	Colón	x	x		
5	Sucre	x	x		
6	Tomas Ramírez	x	x		
7	Simón Bolívar	x	x		
8	Rocafuerte	x	x		
9	Cambal	x	x		
10	Huabalac	x	x		
11	Dunji	x	x		
12	Tuncahuan	x	x		
13	El Empata	x	x		
14	Puruha	x	x		
15	Lando	x	x		
16	Antonio Baus	x	x		
17	López de Galarza	x	x		
18	Francisco Cajo	x	x		
19	Luis Cabrera	x	x		
20	Juan Padilla		x	x	
21	Los tejedores	x			x
22	Pedro Mondragón	x	x		
23	Miguel Peña	x	x		
24	Juan Vásquez	x	x		
25	Ruy diez de fuen mayor	x			x
26	Gortaire	x			x
27	Pablo Merino	x	x		
28	Antonio Clavijo	x	x		
29	Calle 11	x			x
30	Quito	x			x
31	Av. Dr. Cesar Naveda	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 43: Calle Juan Montalvo - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Francisco Quilpe	x	x		
2	Yelvani	x	x		
3	León Hidalgo		x	x	
4	Colón	x	x		
5	Sucre	x	x		
6	Tomas Ramírez	x	x		
7	Simón Bolívar	x	x		
8	Rocafuerte	x	x		
9	Cambal	x	x		
10	Huabalac	x	x		
11	Dunji		x	x	
12	Antonio Baus			x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 44: Calle Cacique Toca- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Franciscanos	x	x		
2	Asunción	x	x		
3	León Hidalgo		x	x	
4	Colón	x	x		
5	Sucre	x	x		
6	Dunji	x	x		
7	Tuncahuan	x	x		
8	El empata	x	x		
9	Puruha	x	x		
10	Lando	x	x		
11	Antonio Baus	x	x		
12	López de Galarza			x	x
13	Francisco Cajo			x	x
14	Luis Cabrera			x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 45: Calle Eloy Alfaro- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Francisco Quilpe			x	x
2	Yelvani	x			x
3	León Hidalgo	x	x		
4	Colón	x	x		
5	Sucre	x	x		
6	Tomas Ramírez	x	x		
7	Simón Bolívar	x			x
8	Rocafuerte	x	x		
9	Cambal	x	x		
10	Dunji	x			x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 46: Calle Cárdenas - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Franciscanos	x	x		
2	Asunción	x	x		
3	Tulcán	x	x		
4	León Hidalgo		x	x	
5	Cacique Toca	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 47: Calle Ricaurte - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	León Hidalgo		x	x	
2	Colón	x	x		
3	Sucre	x	x		
4	Tomas Ramírez	x	x		
5	Simón Bolívar	x			x
6	Rocafuerte			x	x
7	Cambal		x	x	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 48: Calle Marcos Montalvo- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Yelvani	x	x		
2	Asunción	x	x		
3	Colón	x	x		
4	Tomas Ramírez	x	x		
5	Rocafuerte	x			x
6	Cambal	x			x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 49: Calle Juan de Velasco- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Asunción		x	x	
2	León Hidalgo		x	x	
3	Colón	x	x		
4	Sucre	x	x		
5	Tomas Ramírez		x	x	
6	Rocafuerte	x			x
7	Cambal	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 50: Calle José Rodríguez - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Asunción	x			x
2	León Hidalgo	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 51: Calle Tixilema - Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	López de Galarza	x	x		
2	Francisco Cajo	x	x		
3	SN	x	x		
4	Pedro Mondragón	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 52: Calle Miraflores- Norma INEN 2243 vías de circulación peatonal**

N°	Calles	Cumple		No cumple	
		Calle Longitudinal	Calle Transversal	Calle Longitudinal	Calle Transversal
1	Juan Padilla		x	x	
2	Tejedores	x	x		
3	Pedro Mondragón	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 53: Servicios Higiénicos en los parques**

Servicio Higiénico para personas con discapacidad física	Parque Infantil	Parque 20 de diciembre	Parque Batán
Baño	x	x	x
Lavamanos	x	x	x
Urinarios	x	x	x
Piso anti deslizante	x	x	x
Barra de apoyo	x	x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Tabla 54: Servicio Higiénico – Norma INEN 2293 área higiénico sanitaria**

Servicio Higiénico para personas con discapacidad física	Parque Infantil		Parque 20 de diciembre		Parque Batán	
	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple
Baño		X		x		x
Lavamanos		X		x		x
Urinarrios		X		x		x
Piso anti deslizante		X		x		x
Barra de apoyo		X		x		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 55: Transporte Público**

Buses Públicos	Cooperativa 20 de diciembre	Cooperativa Andina	Cooperativa San Lucas	Cooperativa San Isidro
Bus cama baja	x	x	x	x
Bus con escalones	✓	✓	✓	✓
Bus con rampa	x	x	x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 56 :Transporte Público – Norma INEN 2292 transporte**

Transporte Público	Cooperativa 20 de diciembre		Cooperativa Andina		Cooperativa San Lucas		Cooperativa San Isidro	
	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple
Bus cama baja		x		x		x		x
Bus con escalones	✓		✓		✓		✓	
Bus con rampa		x		x		x		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 57: Parada de buses**

Parada de bus	Marco Montalvo y Tomas Ramírez	Agustín Dávalos y Tomas Ramírez	García Moreno y Francisco Cajo	García Moreno y Pedro Mondragón	García Moreno y SN1
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física	x	x	x	x	x
Rampa en la parada	x	x	x	x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 58: Parada de buses – Norma INEN 2292 transporte**

Parada de bus	Marco Montalvo y Tomas Ramírez		Agustín Dávalos y Tomas Ramírez		García Moreno y Francisco Cajo		García Moreno y Pedro Mondragón		García Moreno y SN1	
	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple	Cumple	No cumple
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x		x		x		x		x
Rampa en la parada		x		x		x		x		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 59: Estacionamiento**

Estacionamiento	Espacio exclusivo para personas con discapacidad	Dimensiones	
		Largo	Ancho
20 de diciembre y León Hidalgo	x	3m	2,50m
20 de diciembre y Colón	x	3m	2,50m

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 60: Estacionamiento – Norma INEN 2248 estacionamiento**

Estacionamiento	Espacio exclusivo para personas con discapacidad	
	Cumple	No cumple
20 de diciembre y León Hidalgo		x
20 de diciembre y Colón		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

### **3.6. VERIFICACIÓN DE LA IDEA A DEFENDER**

La idea a defender ha sido demostrada en base a los resultados obtenidos mediante la aplicación de las encuestas a las personas con discapacidad física y adultos mayores, así como también las fichas de observación realizadas en la cabecera cantonal de Guano; obteniendo como resultado la latente necesidad de crear rampas de acceso a las veredas, para que sea accesible y de calidad al momento de moverse, debido que el 80% de las personas encuestadas mencionaron que las veredas en la actualidad no brindan seguridad al momento de moverse, por lo cual el 91% de las personas que transitan por las vías principales de la cabecera cantonal consideran que es necesario implementar las rampas de acceso a las veredas al ras de la calzada para que sea de fácil acceso en beneficio de la población.

Por lo mencionado anteriormente es factible la implementación de rampas de acceso a las veredas de las vías principales y secundarias de la cabecera cantonal de Guano, con el único fin de garantizar la movilidad tanto de las personas con discapacidad física, adultos mayores y la población en si ya que toda la población se beneficiaría.

Cabe recalcar que para la implementación de las rampas de acceso a las veredas se determinó la problemática que existe en la actualidad, una de ellas es la falta de seguridad para las personas con discapacidad física y adultos mayores que han tenido accidentes al acceder a la infraestructura peatonal. Aplicando los principales instrumentos de planificación, norma INEN, los mismos que permitieron determinar las necesidades de un grupo prioritario. El diseño de la rampa se presenta más adelante.

## **CAPÍTULO IV: MARCO PROPOSITIVO**

### **4.1. CONTENIDO DE LA PROPUESTA**

#### **4.1.1. Tema**

Propuesta de implementación de facilidades de acceso para personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano, provincia de Chimborazo.

#### **4.1.2. Objetivo**

Establecer una propuesta para la creación de facilidades de acceso a las veredas mediante rampas para personas con discapacidad física y adultos mayores.

#### **4.1.3. Alcance**

El presente trabajo se desarrollará en las vías principales y secundarias en la cabecera cantonal de Guano.

#### **4.1.4. Desarrollo**

Mediante la latente necesidad de implementar rampas de acceso a las veredas en las vías principales y secundarias de la cabecera cantonal de Guano, para con ello mejorar la movilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores, se ha desarrollado el diseño de las rampas de acceso a las veredas que deben tener donde se concentra la mayor parte de entidades públicas, bancarias, escuelas, centro de salud, etc.

- **Estudio Técnico**

#### **Tamaño del proyecto**

“Se refiere a la capacidad instalada del proyecto, y se expresa en unidades de producción por tiempo” (Baca, 2007).

**Financiamiento.** - Para la ejecución del proyecto se va a contar con el financiamiento del GADMC-Guano. El financiamiento será interno utilizando una parte del presupuesto del cantón para la creación de las rampas de acceso a las veredas en las vías principales y secundarias de la cabecera cantonal.

### **Localización**

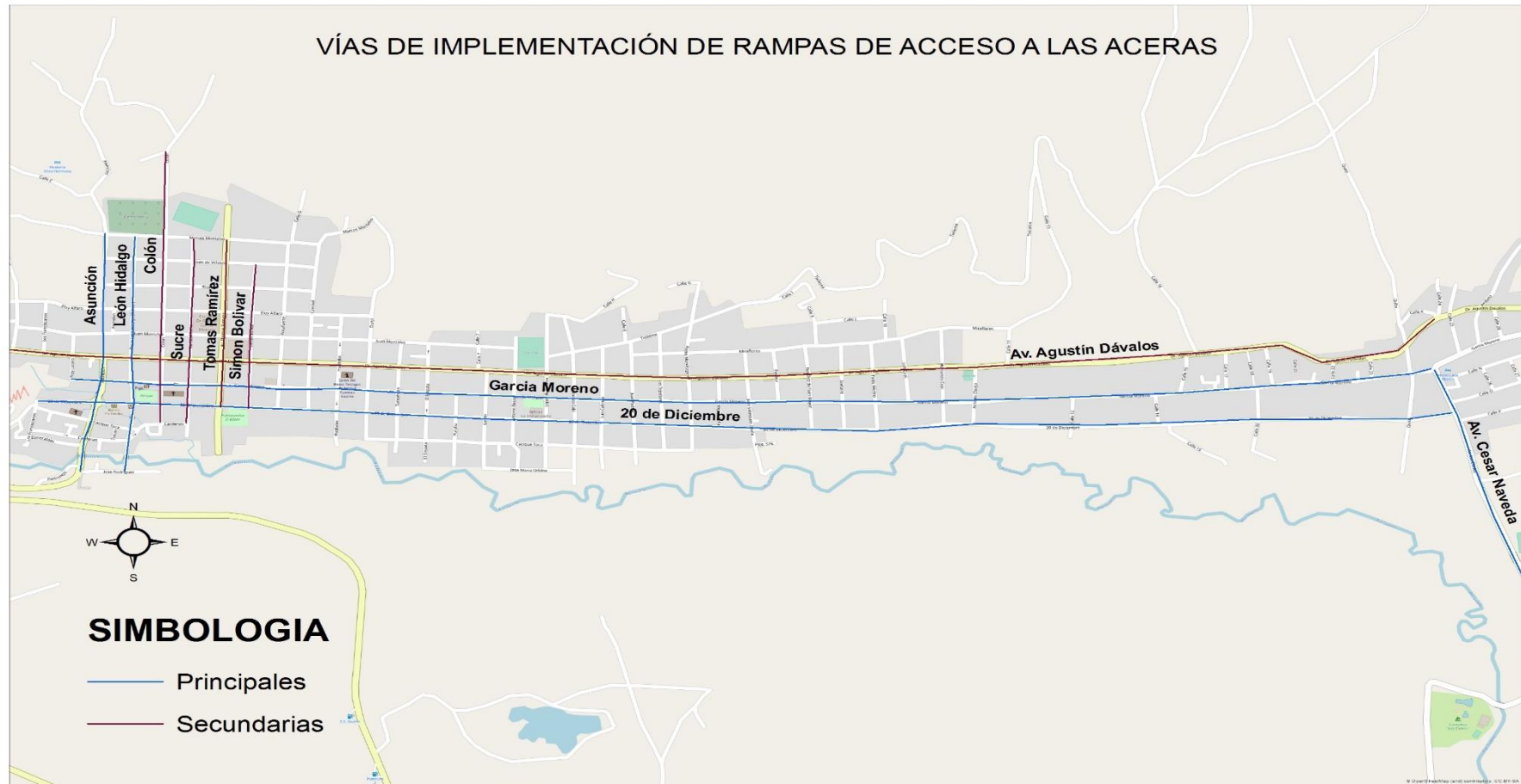
La creación de las rampas de acceso a las veredas se realizará en la cabecera cantonal de Guano para facilitar la movilización de las personas con discapacidad física y adultos mayores.

**Tabla 61: Estudio Técnico. Macro Localización**

Provincia	Chimborazo
Cantón	Guano
Región	Sierra
Población	18 127
Coordenadas	36.415'S, 37.888'O
Subdivisiones	Parroquias: 2 Urbanas, 9 Rurales
Idioma Oficial	Castellano

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Fuente:** GADM Cantón Guano



**Ilustración 2:** Estudio Técnico. Micro Localización

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Fuente:** Google Maps

## Límites de la cabecera cantonal de Guano

**Tabla 62: Estudio Técnico. Límites de la zona de estudio**

Norte	Estribaciones del nudo de Igualata y Calle Marcos Montalvo
Sur	Rio Guano y Lomas de Langos
Este	Avenida los elenes (la isla)
Oeste	Loma de Lluishi ( Predio del Goe)

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Fuente:** Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Guano

- **Identificación de la demanda**

Para la presente investigación la demanda fue calculada en el trabajo de campo del cual se presenta los siguientes datos:

Donde:

N= **5397** Población a estudiar

Las 5397 representa el total de las personas con discapacidad física y adultos mayores que transitan por la cabecera cantonal de guano quienes no gozan del derecho de movilizarse de manera segura, tomando en cuenta que los datos no son estáticos y van creciendo con el paso del tiempo.

Se aplicó la encuesta a un total de 359 (34 personas con discapacidad física y 325 adultos mayores), de los cuales se obtuvo los siguientes datos:

- El 91% de las personas encuestadas mencionaron que sería adecuado implementar rampas de acceso a las veredas para tener seguridad al acceder a la infraestructura.
- El 9 % de las personas piensan que no sería adecuado implementar rampas de acceso a las veredas.

Debido que en la cabecera cantonal de Guano está conformado por espacios públicos que comprende las áreas peatonales, vías de circulación vehicular, parques; por lo que

debe cumplir con los requisitos de accesibilidad que otorga las normas INEN como recomendación:

- Integrar el entorno urbano con el arquitectónico con el fin de integrar y facilitar el acceso a la infraestructura urbana.
- El entorno debe ser accesible para todo tipo de persona sin ninguna discriminación en base a soluciones de acuerdo a las normas establecidas.

Para que existe acceso a las veredas es indispensable la implementación de rampas para la población guaneña, debido a los inconvenientes que han tenido al momento de movilizarse los adultos mayores y las personas con discapacidad física. Los requisitos que se deben considerar son variados dependiendo del entorno.

- **Establecimiento de áreas críticas**

Se ha establecido las vías principales y secundarias en las que se ha visto la necesidad de implementar las rampas de acceso a las veredas, las cuales se han determinado en base a las personas con discapacidad física y adultos mayores que hacen un constante uso de estas calles detalladas a continuación:

- Av. Cesar Naveda
- Asunción
- León Hidalgo
- García Moreno
- 20 de diciembre
- Colón
- Sucre
- Simón Bolívar
- Av. Agustín Dávalos
- Tomas Ramírez

Se va a implementar las rampas de acceso a las veredas en base a la norma INEN 2245 Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios. Rampas fijas. Donde establece las dimensiones mínimas y las características generales que deben cumplir las rampas


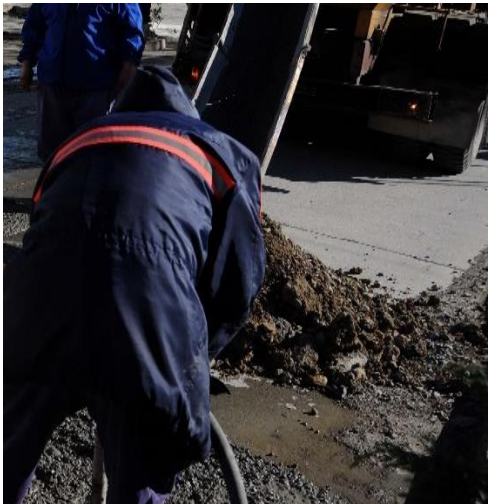


ya que deben ser incorporadas dentro de zonas peatonales para facilitar el acceso a las personas con discapacidad física, adultos mayores y de la población en sí, para facilitar la movilidad de este grupo prioritario.

- **Construcción de rampas de acceso a las veredas**

Las rampas de hormigón son más accesibles, se recomienda en lugares expuestos a diferentes climas y se asegura una mayor durabilidad. Las rampas deben contar con material antideslizante para facilitar el acceso en este caso se realizará cortes cada 10cm.

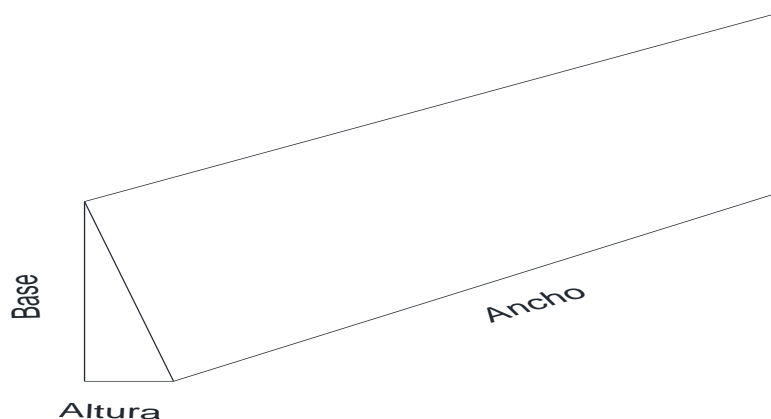
**Tabla 63: Proceso para la construcción de la rampa**

<p>Paso 1: Sacar los adoquines de ser el caso, cortar con la amoladora los filos, picar una parte de la acera y humedecer la zona.</p> 	<p>Paso 2: Limpiar la zona.</p> 
--	--

<p>Paso 3: Diseño de la rampa al ras de la calzada.</p> 	<p>Paso 4: Formar las cavidades laterales antes de rellenar con hormigón para contar con un soporte seguro.</p> 
<p>Paso 5: Compactar el hormigón para poder sellar.</p> 	<p>Paso 6: Rampa antideslizante con un corte cada 10cm.</p> 

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Fuente:** <https://www.teleton.cl/wp-content/uploads/2015/07/rampasdisca.jpg>

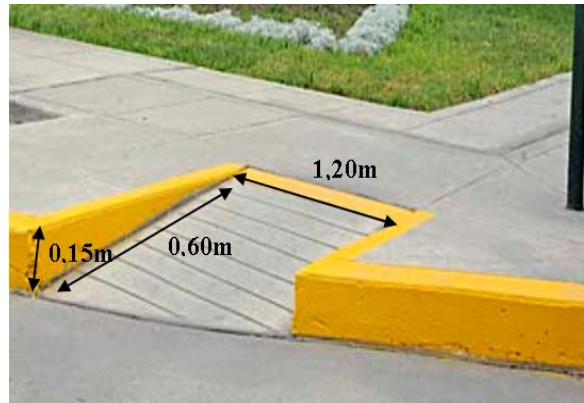


**Gráfico 24: Estructura de la rampa**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

- **Implementación de las rampas de acceso a las veredas.**

Para la implementación de las rampas en las veredas de la cabecera cantonal de Guano se debe utilizar la amoladora para que el corte sea perfecto y proceder a picar en las esquinas de las veredas con las medidas adecuadas; tomando en cuenta que en la calle García Moreno y León Hidalgo una parte de la acera mide 1m por lo que se va a implementar la rampa pasando los 8m de la acera que no tiene la medida adecuada.



**Gráfico 25: Dimensiones de las rampas en veredas de 1.20m**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 64:**

**1,20m**

N°	Intersección	Rampas
----	--------------	--------

**Veredas de**

1	Av. Dr. Cesar Naveda y 20 de diciembre	4
2	Asunción y Cardenas	4
3	Asunción y Marcos Montalvo	4
4	Asunción y Juan de Velasco	2
5	Asunción y José Rodríguez	2
6	León Hidalgo y Juan Montalvo	4
7	León Hidalgo y Eloy Alfaro	4
8	León Hidalgo y Cardenas	2
9	León Hidalgo y Ricaurte	3
10	León Hidalgo y Juan de Velasco	2
11	León Hidalgo y José Rodríguez	2
12	García Moreno y Fray Lázaro	4
13	García Moreno y Asunción	4
14	García Moreno y León Hidalgo	3
15	García Moreno y Colón	4
16	García Moreno y Sucre	2
17	García Moreno y Tomas Ramírez	2
18	García Moreno y Simón Bolívar	2
19	García Moreno y Rocafuerte	2
20	García Moreno y Cambal	4
21	García Moreno y Huabalac	4
22	García Moreno y Dunji	4
23	García Moreno y Tuncahuan	4
24	García Moreno y El Empata	4
25	García Moreno y Landó	4
26	García Moreno y Antonio Baus	4
27	García Moreno y López de Galarza	4
28	García Moreno y Francisco Cajo	2
<b>TOTAL</b>		<b>90</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 65: Veredas de 1,20m**

N°	Intersección	Rampas
29	García Moreno y Luis Cabrera	4
30	García Moreno y Juan Padilla	4
31	García Moreno y Los Tejedores	4
32	García Moreno y Pedro Mondragón	4
33	García Moreno y Miguel Peña	4
34	García Moreno y Juan Vásquez	4
35	García Moreno y Pasteur	3
36	García Moreno y Ruy Diez de Fuen Mayor	4
37	García Moreno y Gortaire	3
38	García Moreno y Pablo Merino	2
39	García Moreno y Luis Cupi	3
40	García Moreno y Hernando Cupi	4
41	García Moreno y Antonio Clavijo	4
42	García Moreno y SN1	3
43	García Moreno y SN2	1
44	García Moreno y SN3	3
45	García Moreno y SN4	3
46	García Moreno y Quito	4
47	20 de diciembre y Asunción	2
48	20 de diciembre y León Hidalgo	2
49	20 de diciembre y Colón	2
50	20 de diciembre y Sucre	4
51	20 de diciembre y Tomas Ramírez	4
52	20 de diciembre y Simón Bolívar	2
53	20 de diciembre y Rocafuerte	2
54	20 de diciembre y Cambal	2
55	20 de diciembre y Huabalac	4
56	20 de diciembre y Dunji	4
57	20 de diciembre y Tuncahuan	4
58	20 de diciembre y El Empata	4
59	20 de diciembre y Puruha	4
60	20 de diciembre y Landó	4
61	20 de diciembre y Antonio Baus	4
62	20 de diciembre y López de Galarza	4
63	20 de diciembre y Francisco Cajo	4
64	20 de diciembre y Luis Cabrera	4
<b>TOTAL</b>		<b>121</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 66: Veredas de 1,20m**

N°	Intersección	Rampas
65	20 de diciembre y Juan Padilla	2
66	20 de diciembre y Los Tejedores	3
67	20 de diciembre y Pedro Mondragón	4
68	20 de diciembre y Miguel Peña	3
69	20 de diciembre y Juan Vásquez	4
70	20 de diciembre y Ruy Diez de Fuen Mayor	3
71	20 de diciembre y Gortaire	3
72	20 de diciembre y Pablo Merino	2
73	20 de diciembre y Antonio Clavijo	3
74	20 de diciembre y Calle 11	3
75	20 de diciembre y Quito	3
76	Colón y Juan Montalvo	4
77	Colón y Eloy Alfaro	4
78	Colón y Ricaurte	4
79	Colón y Marcos Montalvo	3
80	Colón y Juan de Velasco	4
81	Sucre y Juan Montalvo	4
82	Sucre y Eloy Alfaro	4
83	Sucre y Ricaurte	4
84	Sucre y Juan de Velasco	4
85	Simón Bolívar y Juan Montalvo	4
86	Simón Bolívar y Eloy Alfaro	2
87	Simón Bolívar y Ricaurte	1
88	Tomas Ramírez y Juan Montalvo	4
89	Tomas Ramírez y Eloy Alfaro	4
90	Tomas Ramirez y Ricaurte	4
91	Tomas Ramírez y Juan de Velasco	4
92	Av. Agustín Dávalos y Goe	2
93	Av. Agustín Dávalos y Francisco Quilpe	3
94	Av. Agustín Dávalos y Yelvani	3
95	Av. Agustín Dávalos y Franciscanos	1
96	Av. Agustín Dávalos y Fray Lázaro	4
97	Av. Agustín Dávalos y León Hidalgo	4
98	Av. Agustín Dávalos y Colón	4
99	Av. Agustín Dávalos y Sucre	4
100	Av. Agustín Dávalos y Tomas Ramírez	4
101	Av. Agustín Dávalos y Simón Bolívar	4
102	Av. Agustín Dávalos y Rocafuerte	4
<b>TOTAL</b>		<b>128</b>

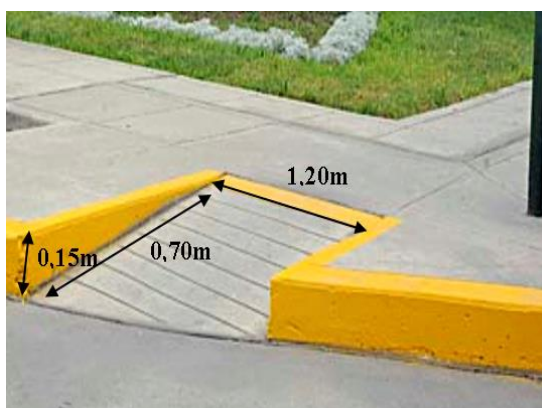
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 67: Veredas de 1,20m**

N°	Intersección	Rampas
103	Av. Agustín Dávalos y Cambal	4
104	Av. Agustín Dávalos y Huabalac	4
105	Av. Agustín Dávalos y Dunji	4
106	Av. Agustín Dávalos y Tuncahuan	4
107	Av. Agustín Dávalos y El Empata	4
108	Av. Agustín Dávalos y Landó	4
109	Av. Agustín Dávalos y Antonio Baus	4
110	Av. Agustín Dávalos y López de Galarza	4
111	Av. Agustín Dávalos y Francisco Cajo	4
112	Av. Agustín Dávalos y Luis Cabrera	4
113	Av. Agustín Dávalos y Juan Padilla	4
114	Av. Agustín Dávalos y Los Tejedores	4
115	Av. Agustín Dávalos y Pedro Mondragón	4
116	Av. Agustín Dávalos y Miguel Peña	4
117	Av. Agustín Dávalos y Pasteur	4
118	Av. Agustín Dávalos y Ruy Diez de Fuen Mayor	4
119	Av. Agustín Dávalos y Gortaire	4
120	Av. Agustín Dávalos y Pablo Merino	4
121	Av. Agustín Dávalos y Luis Cupi	4
122	Av. Agustín Dávalos y Hernando Cupi	4
123	Av. Agustín Dávalos y Vía Alacao	2
124	Av. Agustín Dávalos y Vía Valparaíso	2
<b>TOTAL</b>		<b>84</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El total de rampas que se va a implementar en las veredas con medidas de 1.20m son 423.



**Gráfico 26: Dimensiones de las rampas en veredas de más de 1.70m**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 68: Veredas de más de 1,70m**

N°	Intersección	Rampas
1	20 de diciembre y Franciscano	4
2	20 de diciembre y Asunción	2
3	20 de diciembre y León Hidalgo	2
4	20 de diciembre y Colón	2
5	20 de diciembre y Simón Bolívar	2
6	20 de diciembre y Rocafuerte	2
7	20 de diciembre y Cambal	2
8	Colón y Marcos Montalvo	1
9	Tomas Ramírez y Marcos Montalvo	4
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

**Tabla 69: Veredas de más de 1,70m**

N°	Intersección	Rampas
10	León Hidalgo y Juan de Velasco	2
11	García Moreno y Sucre	2
12	García Moreno y Tomas Ramirez	2
13	García Moreno y Simón Bolivar	2
14	García Moreno y Rocafuerte	2
15	García Moreno y Francisco Cajo	2
16	García Moreno y Pablo Merino	2
17	García Moreno y SN2	2
18	Agustín Davalos y Franciscanos	2
19	Agustín Davalos y Juan Vasquez	4
<b>TOTAL</b>		<b>22</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El total de rampas que se va a implementar en las veredas con medidas de más de 1.70m son 43. Para poder realizar las rampas se va utilizar lo siguiente:

Calcular el volumen de la rampa como se muestra a continuación:



Volumen de la rampa para 0.60m de largo

$$Volumen = \left( \frac{base * altura}{2} \right) * ancho$$

$$Volumen = \left( \frac{0,60 * 0,15}{2} \right) * 1.20$$

$$Volumen = 0,054m^3$$

Volumen de la rampa para 0.70m de largo

$$Volumen = \left( \frac{0,70 * 0,15}{2} \right) * 1.20$$

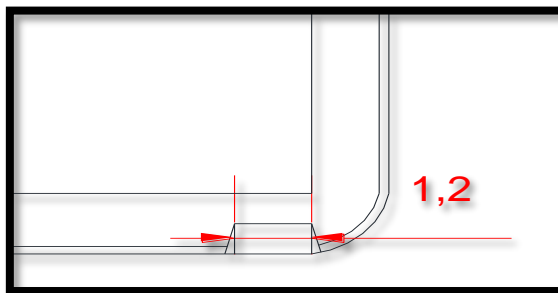
$$Volumen = 0,063m^3$$

**Tabla 70: Volumen**

Items	Descripción	Unidad	Cantidad	Volumen Unitario	Total
1	Derrocamiento	m3	423	0,054	25,55
			43	0,063	
2	Hormigón	m3	423	0,054	25,55
			43	0,063	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

A continuación, se puede observar el grafico de las rampas que se va a implementar siguiendo las normas establecidas del INEN.



**Gráfico 27: Rampa de 0,60m.**

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Ilustración 3: Rampa que coincide con el paso peatonal**

**Fuente:** <https://www.teleton.cl/wp-content/uploads/2015/07/rampasdisca.jpg>

- **Presupuesto**

**Tabla 71: Presupuesto para las rampas**

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
Derrocamiento	m3	25.55	42.73	1091.75
Hormigón	m3	25.55	168.95	4316.67
Señalización	Rollo	3.00	54.53	163.59
<b>TOTAL</b>				<b>5.572.01</b>

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como se muestra en la tabla N° 71, el presupuesto referencial para la implementación de 466 rampas de acceso a las veredas en las vías principales y secundarias de la cabecera cantonal de Guano es de \$5.572.01 como se muestra en el Anexo 1 de análisis de precios unitarios.

## CONCLUSIONES

- Se determinó que las rampas de acceso a las veredas, buses, parada de buses, servicios higiénicos públicos y estacionamientos son aspectos importantes que intervienen en la accesibilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores en la cabecera cantonal de Guano.
- La infraestructura con la que cuenta la cabecera cantonal de Guano para las personas con discapacidad física y adultos mayores son 2 estacionamientos exclusivos para personas con discapacidad, la señalización vial está deteriorada por lo que no respetan este espacio. Las rampas en las veredas ubicadas en la calle longitudinal García Moreno entre Colón y Quito no cumplen con las medidas acorde a la norma INEN, los servicios higiénicos públicos ubicados en los 3 parques no cuenta con la infraestructura necesaria para la accesibilidad de estas personas, en los buses y en las paradas no existe espacios determinados para este tipo de personas.
- Se propone colocar 466 rampas de acceso a las veredas en la cabecera cantonal de Guano bajo las normas INEN 2245, con el objetivo de mejorar la movilidad de las personas con discapacidad física y adultos mayores.

## **RECOMENDACIONES**

- Se recomienda realizar un estudio técnico para poder establecer la infraestructura más amigable para todas las personas de este cantón.
- Se pide a las autoridades correspondientes del cantón sancionar a los dueños de la vivienda que no tenga limpia la vereda.
- En base a la presente investigación se recomienda adecuar los espacios públicos para todas las personas puedan acceder a ellos, como en este caso en las vías de mayor circulación deben contar con rampas de acceso a las veredas para mejorar la calidad de vida de las personas con discapacidad física, adultos mayores y la población en general.

## BIBLIOGRAFÍA

- Alcántara, E. (Septiembre de 2010). *Análisis de la movilidad urbana espacio, medio ambiente y equidad*. Obtenido de [http://www.slocat.net/sites/default/files/urban\\_mobility\\_analysis.pdf](http://www.slocat.net/sites/default/files/urban_mobility_analysis.pdf)
- Alejandre, G. P. (2015). *Accesibilidad para personas con discapacidad*. Obtenido de: <http://ibero909.fm/accesibilidad-para-personas-con-discapacidad/>.
- Álvarez, T. A. (2010). *Análisis biomecánico y perceptivo de la movilidad peatonal para fijar límites de seguridad y confort en la fricción de pavimentos urbanos*. (Tesis de maestría, Universidad Politécnica de Valencia). Obtenido de <https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/15187/tesisUPV3766.pdf?sequence=1>
- Baca, G. (2007). *Evaluación de Proyecto*. México DF: Inteamericana Editores S.A. de C.V.
- Baca, G. (2007). *Evaluación de Proyectos Universitaria*. México DF: McGrawHill/ Interamericana editores.
- Baca, G. (2010). *Evaluación de Proyectos*. México: Inteamericana Editores S.A. de C.V.
- Casiopea. (2014). *Concepto de movilidad urbana y crecimiento urbano inteligente*. Obtenido de [http://wiki.ead.pucv.cl/Movilidad\\_Urbana](http://wiki.ead.pucv.cl/Movilidad_Urbana)
- Comité español de representantes de personas con discapacidad. (2015). *Foro Europeo de Personas con Discapacidad*. Obtenido de: <http://www.cermi.es/es/actualidad/noticias/el-foro-europeo-de-la-discapacidad-urge-la-ue-garantizar-la-igualdad-de-las>.
- CONADIS & INEN. (2005). *Políticas y lineamientos nacionales para la igualdad 2013 - 2017*. Obtenido de <http://www.igualdad.gob.ec/docman/publicaciones/1195-compilado-agendas-igualdad/file.html>
- Córdoba, M. (2006). *Formulación y Evaluación de Proyectos*. Bogotá: ECOE Ediciones.
- Dirección Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial Guano. (2017). *Servicio de Transporte*. Guano:GAD Guano.
- Concejo Metropolitano de Quito. (12 de Agosto de 2003). *Normas de Arquitectura y Urbanismo*. Obtenido de

- [http://www7.quito.gob.ec/mdmq\\_ordenanzas/Ordenanzas/ORDENANZAS%20A%C3%91OS%20ANTERIORES/ORD-3457%20-%20NORMAS%20DE%20ARQUITECTURA%20Y%20URBANISMO.pdf](http://www7.quito.gob.ec/mdmq_ordenanzas/Ordenanzas/ORDENANZAS%20A%C3%91OS%20ANTERIORES/ORD-3457%20-%20NORMAS%20DE%20ARQUITECTURA%20Y%20URBANISMO.pdf)
- El Diario. (17 de Agosto de 2009). *Se ensamblara buses "cama baja"*. Obtenido de: <http://www.eldiario.ec/noticias-manabi-ecuador/129682-se-ensamblara-buses-cama-baja/>.
- Enfermería Global. (2015). *Administración-Gestión-Calidad*. Obtenido de [http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1695-61412015000100012](http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1695-61412015000100012)
- GADM Guano. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Guano*. Guano: GAD Guano.
- Fernández, R. (1999). *Análisis del problema del transporte urbano*. Chile: Ciencia al Día.
- Gallardo, P. G. (2014) *Discapacidad*. Derechos de las personas con discapacidad, Pág12.
- Gobierno de Chile MINVU. (2 de Enero de 2009). *Manual de vialidad urbana*. Obtenido de [file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/REDEVU%20\(2\).pdf](file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/REDEVU%20(2).pdf)
- INEN. (1 de Marzo de 1981). *Código Ecuatoriano de la construcción*. Obtenido de [http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/2015/DRO/16012015/cpe\\_inen\\_5\\_5.pdf](http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/2015/DRO/16012015/cpe_inen_5_5.pdf)
- INEN. (13 de Enero de 2010). *Accesibilidad de las Personas con Discapacidad y Movilidad Reducida al Medio Físico, Vías de Circulación Peatonal*. Obtenido de [file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/Norma%20Tecnica%20Ecuatoriana%20NTE%20INEN%202%20243%20-%202010%20\(9\).pdf](file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/Norma%20Tecnica%20Ecuatoriana%20NTE%20INEN%202%20243%20-%202010%20(9).pdf)
- INEN. (13 de Enero de 2010). *Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. Transporte*. Obtenido de <http://www.tungurahua.gob.ec/carrocero/wp-content/uploads/2016/09/NTE-2292.pdf>
- INEN. (2014). *Accesibilidad de las personas al medio físico.edificios. agarraderas, bordillos y pasamanos*. Obtenido de <https://www.google.com.ec/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwiT49nZ4ITYAhUr5YMKHcoHCEgQFggmMA&url=http%3A%2F%2Fwww.normalizacion.gob.ec%2Fwp->

- content%2Fuploads%2Fdownloads%2F2014%2F02%2Fnte\_inen\_2244.pdf&usg=AOvVaw0KWIQ9cpf
- INEN. (2015). *Accesibilidad de las personas al medio físico. Edificios. Rampas fijas*. Obtenido de [http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/02/nte\\_inen\\_2245.pdf](http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/02/nte_inen_2245.pdf)
- INEN. (2015). *Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. Área higiénico sanitario*. Obtenido de [http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/01/nte\\_inen\\_2293.pdf](http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/01/nte_inen_2293.pdf)
- INEN. (6 de Enero de 2015). *Reglamento Técnico Ecuatoriano RTE INEN 069*. Obtenido de <http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/PRTE-272.pdf>
- INEN. (2016). *Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. vías de circulación peatonal*. Obtenido de <http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/02/nte-inen-2243-2.pdf>
- INEN. (25 de Febrero de 2016). *Accesibilidad de las personas con discapacidad y movilidad reducida al medio físico. Vías de circulación peatonal*. Obtenido de <http://www.normalizacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/02/nte-inen-2243-2.pdf>
- Jan, G. (2006). *La humanización del Espacio Urbano*. Barcelona: Reverté.
- Ley del anciano. (2016). *Codificación de la ley del anciano*. Obtenido de [file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/Ley%20del%20Anciano%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/SYSTEMarketPC/Downloads/Ley%20del%20Anciano%20(1).pdf)
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo(2004). *Manual de Accesibilidad Universal*. Chile. Obtenido de <http://pavimentacion.metropolitana.minvu.cl/doc/MPALL/Accesibilidad-en%20Espacio-P%3%BAblicoCap%3%ADtulo-II.pdf>
- MIES. (2017). *Norma Técnica de Población Adulta Mayor*. Obtenido de <http://www.inclusion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/03/NORMA-TECNICA-DE-POBLACION%CC%81N-ADULTA-MAYOR-28-FEB-2014.pdf>
- Ministerio de Inclusión Económica y Social. (2017). *Personas con discapacidad por provincia*. Obtenido de [http://www.consejodiscapacidades.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/09/estadistica\\_conadis.pdf](http://www.consejodiscapacidades.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/09/estadistica_conadis.pdf)

- Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda. (2016). *Norma Ecuatoriana de la Construcción*. Obtenido de: <http://www.habitatyvivienda.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/08/NEC-SE-HM.pdf>.
- Peralta, J. H. (2006). *Discapacidad y accesibilidad*. Obtenido de [http://bvs.minsa.gob.pe/local/minsa/920\\_gob422.pdf](http://bvs.minsa.gob.pe/local/minsa/920_gob422.pdf)
- Peumans, H. (2000). *Valoración de Proyectos de Inversión*. Madrid: Deusto.
- Prada, L. E. (2009). *Guía Práctica de la movilidad peatonal urbana*. Obtenido de <http://www.pactodeproductividad.com/pdf/guiageneralsobreaccesibilidad.pdf>
- Gobierno del Ecuador. (31 de Marzo de 2011). *Ley orgánica de educación intercultural*. Obtenido de <http://www.wipo.int/edocs/lexdocs/laws/es/ec/ec023es.pdf>
- Roy, C. (6 de Febrero de 2006). *Accesibilidad*. Obtenido de <https://vecam.org/archives/article607.html>
- Sapag, N. & Sagap, R. (2008). *Preparación y evaluación de proyectos*. Obtenido de <http://www.grupomera.net/eBooks-PDF/EvaluacionProyectos/Preparacion-Evaluaci%F3n-Proyectos-SAPAG-5ta.pdf>
- Norma Ecuatoriana de la Construcción (s.f.). *Guía práctica para el diseño de estructuras de hormigón armado*. Obtenido de <http://www.habitatyvivienda.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/10/GUIA-2-HORMIGON-ARMADO.pdf>
- Thompson, I. (Mayo de S:F). *Definición de oferta*. Obtenido de: <https://www.promonegocios.net/oferta/definicion-oferta.html>.
- Velázquez, B. R. (2007). *Alcances y dimensiones de la movilidad*. Obtenido de <https://web.ua.es/es/giecryal/documentos/documentos839/docs/wwwciudades82ramirez.pdf>



## ANEXOS

### Anexo 1: Análisis de precios unitarios

#### Rubro 2: Demolición de hormigón

UNIDAD: m<sup>3</sup>

EQUIPO DESCRIPCIÓN	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIENTO R	COSTO D=CxR
Herramienta Menor 0% de M.O.					0,00
Herramienta menor	8.00	0.30	2.40	1.000	2.40
<b>SUBTOTAL M</b>					<b>2.40</b>
MANO DE OBRA DESCRIPCIÓN	CANTIDAD A	JORNAL/HR B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIENTO R	COSTO D=CxR
Peón EO E2	8.00	3.41	27.28	1.000	27.28
Maestro de obra EO C2	1.00	3.82	3.82	0.800	3.06
<b>SUBTOTAL N</b>					<b>30.34</b>
MATERIALES DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB	
0					0
TRANSPORTE DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB	
<b>SUBTOTAL P</b>					<b>0.00</b>

TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)	32.74
INDIRECTOS (%)	25%
UTILIDAD (%)	0%
COSTO TOTAL DEL RUBRO	42.73
<b>VALOR UNITARIO</b>	<b>42.73</b>

**SON: CUARENTA Y DOS CON SETENTA Y TRES**

**ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA**

**Rubro 1:** Hormigón simple F'c 180 kg/cm<sup>2</sup> en aceras

**UNIDAD:** m<sup>3</sup>

EQUIPO DESCRIPCIÓN	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIENTO R	COSTO D=CxR
Herramienta Menor 0% de M.O.					0,00
CONCRETERA UN SACO	1.00	5.00	5.00	0.600	3.00
Herramienta menor	1.00	0.30	0.30	0.600	0.18
<b>SUBTOTAL M</b>					<b>3.18</b>
MANO DE OBRA DESCRIPCIÓN	CANTIDAD A	JORNAL/HR B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIENTO R	COSTO D=CxR
Peón EO E2	10.00	3.41	34.10	1.000	34.10
Albañil EO D2	2.00	3.45	6.90	0.500	3.45
Maestro de obra EO C2	1.00	3.82	3.82	0.100	0.38
<b>SUBTOTAL N</b>					<b>37.93</b>
MATERIALES DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB	
CEMENTO PORTLAND	KG	335.000	0.14	46.90	
POLVO DE PIEDRA	M3	0.650	13.00	8.45	
RIPIO	M3	0.950	15.00	14.25	
AGUA	M3	0.230	1.00	0.23	
<b>SUBTOTAL O</b>					<b>69.83</b>
TRANSPORTE DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB	
<b>SUBTOTAL P</b>					<b>0.00</b>

TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)	110.49
INDIRECTOS (%) 25%	58.46
UTILIDAD (%) 0%	0.00
COSTO TOTAL DEL RUBRO	168.95
<b>VALOR UNITARIO</b>	<b>168.95</b>

**SON:** CIENTO SESENTA Y OCHO CON NOVENTA Y CINCO

**ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA**

EQUIPO DESCRIPCIÓN	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA	RENDIMIENTO R	COSTO D=CxR
--------------------	------------	----------	------------	---------------	-------------

Herramienta Menor 0% de M.O.					0,00
Herramienta menor	1.00	0.30	0.30	0.600	0.18
<b>SUBTOTAL M</b>					<b>0.18</b>
<b>MANO DE OBRA DESCRIPCIÓN</b>	<b>CANTIDAD A</b>	<b>JORNAL/HR B</b>	<b>COSTO HORA C=AxB</b>	<b>RENDIMIENTO R</b>	<b>COSTO D=CxR</b>
Peón EO	10.00	3.41	34.10	1.000	34.10
Maestro de obra EO	1.00	3.82	3.82	0.100	0.38
<b>SUBTOTAL N</b>					<b>34.48</b>
<b>MATERIALES DESCRIPCIÓN</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD A</b>	<b>PRECIO UNIT. B</b>	<b>COSTO C=AxB</b>	
CINTA PREVENTIVA	Rollo	0.64	14.00	8.96	
<b>SUBTOTAL O</b>					<b>8.96</b>
<b>TRANSPORTE DESCRIPCIÓN</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>CANTIDAD A</b>	<b>PRECIO UNIT. B</b>	<b>COSTO C=AxB</b>	
<b>SUBTOTAL P</b>					<b>0.00</b>

TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)	43.62
INDIRECTOS (%) 25%	10.91
UTILIDAD (%) 0%	0
COSTO TOTAL DEL RUBRO	54.53
<b>VALOR UNITARIO</b>	<b>54.53</b>

**Rubro 3: Señalización**

**UNIDAD:**Rollo

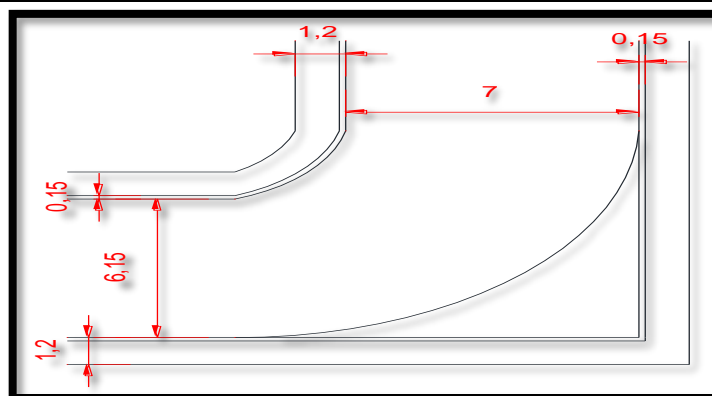
**SON: CUARENTA Y TRES CON TREINTA Y NUEVE  
ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA**

**Anexo 2: Análisis de la infraestructura peatonal**

## Intersección García Moreno y Fray Lázaro

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional									
1			<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si			
										No	x	x	
2	x	x	Si		x	x	<b>Parterre</b>	C.L	C.T	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T
			No							Ancho			
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T	
1,50m-2m							No						
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
									Adoquín				
									<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
Si	x	x	Si				Regular	x	x	Si	x	x	
No			No	x	x		Malo			No			



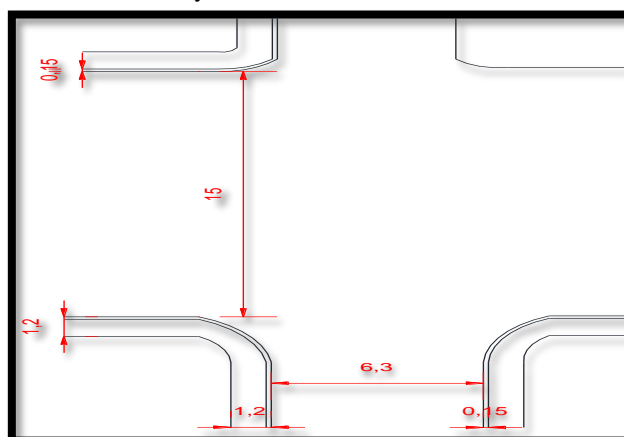
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se ha obtenido como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, ancho de vía de 7m y 6,15m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1.02%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas acorde a las especificaciones técnicas de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material es de hormigón su estado es regular ya que no hay mantenimiento de las mismas y se está deteriorando, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta la movilidad ya que están ubicados casi al filo de la vereda.

## Intersección García Moreno y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T		
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2	x	x	Si	x	x	Dimensión		C.L	CT		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín	x	
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



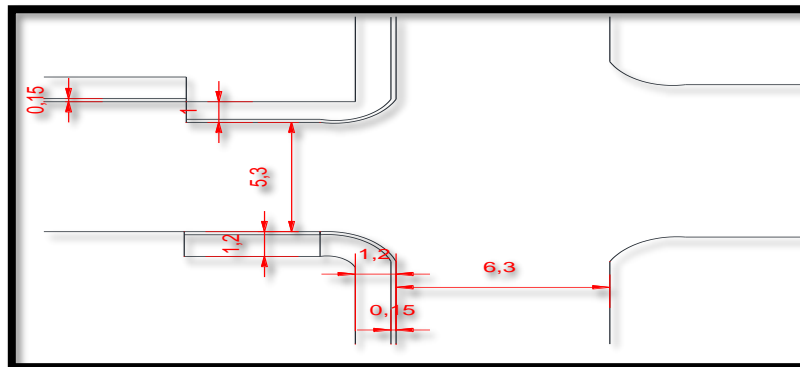
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado se obtuvo que esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 8,30m y 15m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las medidas de las veredas son de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material en la longitudinal es de adoquín y en la transversal de hormigón su estado es bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		6,30	5,10			
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1											
2	x	X	Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,20	Ancho		
No tiene	X	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



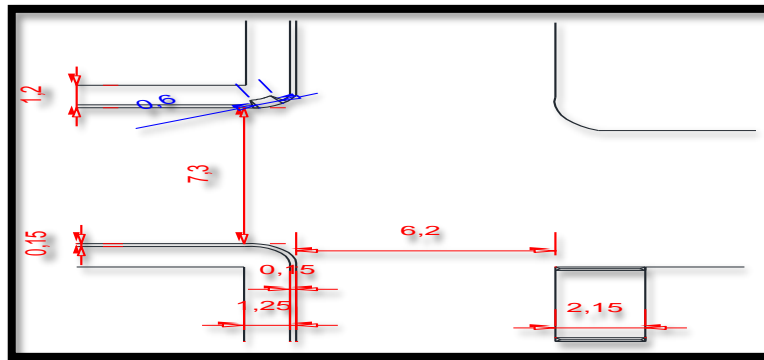
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

De lo observado se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son unidireccionales, con el ancho de vía de 6,30m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,20% , no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen de alto de 0,15m y de ancho en la vía longitudinal es de 1,20m y de la transversal varía un tramo de 10 metros tiene un ancho de 1m y de ahí en adelante de 1,20m incluido con el bordillo, el material en la vereda es de hormigón su estado es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros en la vía transversal que dificulten la movilidad pero en la vía longitudinal si y esto dificulta la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección García Moreno y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			C.L	C.T							
			Unidireccional	x		6,20	7,30				
			Bidireccional		x						
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
									No	X	x
2	x		Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,70	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,25	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si		x	Regular			Si	X	x
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



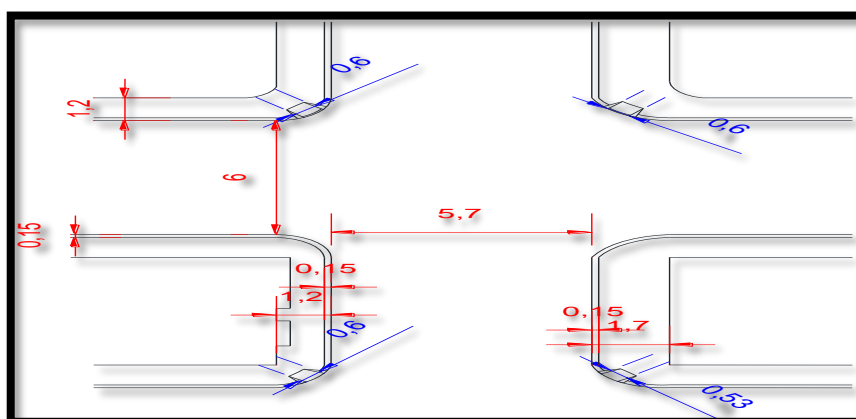
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

A través de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 6,20m y 7,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 1,25m en el un lado y en el otro lado es de 2,15m, el ancho de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda es de hormigón su estado es bueno ya que no hay deterioro, también se observó que no existe rampas en la vía longitudinal de acceso a las veredas pero en la transversal si hay rampas pero no cumplen con las medidas ya que de ancho tiene 0,60m; además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda, también no hay letreros en las veredas que dificulten la movilidad peatonal.

## Intersección García Moreno y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			5,70	6			
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x							No	x	x
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,53	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,70	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	x
Si	x	x	Si	x	x	Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No			Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

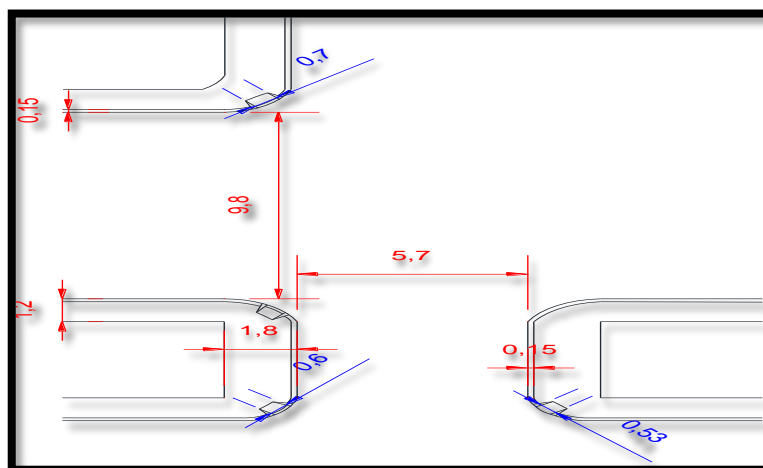
Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,70m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 1,70m, la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la vereda es de adoquín su estado es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas de ancho de 0,60m; 0,53m y no cuenta con las medidas adecuadas para poder acceder; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulte la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



## Intersección García Moreno y Tomas Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			5,70	9,80			Si	No		
1			Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Dimensión		X	x	
2	x	x	Si		x	x				Ancho	Largo			
Parterre			No				Longitudinal	0,98	1,69	Material de la vereda		C.L	C.T	
No tiene			Material		H	H	Vereda		C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x			C.L	C.T	
1,50m-2m							No							
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón			x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,80	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios			Rampas en las esquinas de la vereda		C.L		C.T		Estado de la vereda		Tierra afirmada			
											Tierra			
									Muy bueno				Adoquín	
							Bueno		x	x	Poste sobre la vereda		C.L	C.T
Si			Si		x	x	Regular				Si		X	x
No			No				Malo				No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



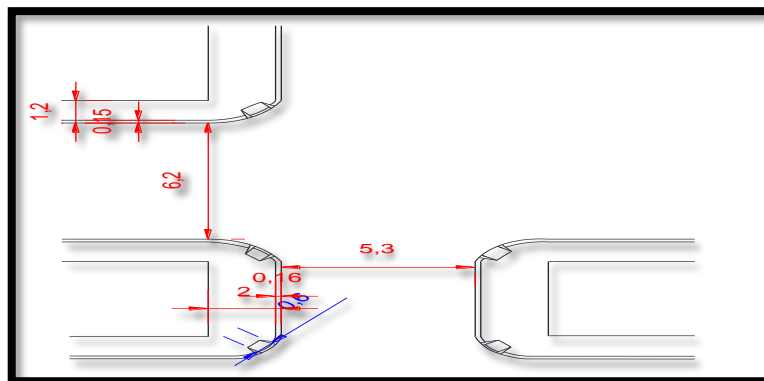
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional con el ancho de vía de 5,70m y 9,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 1,80m, la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y el material de la vereda es en la longitudinal de adoquín y en la transversal de hormigón su estado es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,60m y 0,53m; tampoco existen letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Simón Bolívar

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			5,30	6,20		Si	
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	L	T	No	x	x
			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
1		x	No			Longitudinal	0,98	1,85	Ancho		
2	x		Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
No tiene	x	x	En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1m-1,50m			No			No					
1,50m-2m			Alto			Alto	0,16	0,15	Hormigón		x
2m-2,50m			Ancho			Ancho	2,00	1,20	Piedra		
2,50m-más			Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T				Muy bueno			Adoquín	x	
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x				Si	x	x	Regular		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



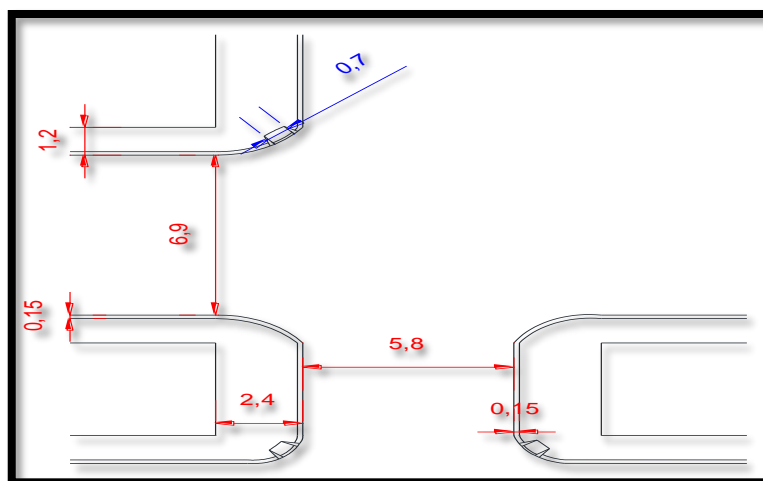
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado de esta intersección se obtuvo como datos que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,30m y 6,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,85%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto en la longitudinal de 0,16 y en la transversal de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 2m, la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la vereda es en la longitudinal de adoquín y en la transversal de hormigón su estado es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,60m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	x			5,80	6,90		Si			
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x		
			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T		
1		x	No			Longitudinal	0,98	2,05	Ancho				
2	x		Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
No tiene	x	x	En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1m-1,50m						No							
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x		
2m-2,50m			Ancho			Ancho	2,40	1,20	Piedra				
2,50m-más			Rampas en las esquinas de la vereda			Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	C.L	C.T	Tierra						Adoquín	x	
					Muy bueno				x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si	x	x	Regular			Si	x	x		
No			No			Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



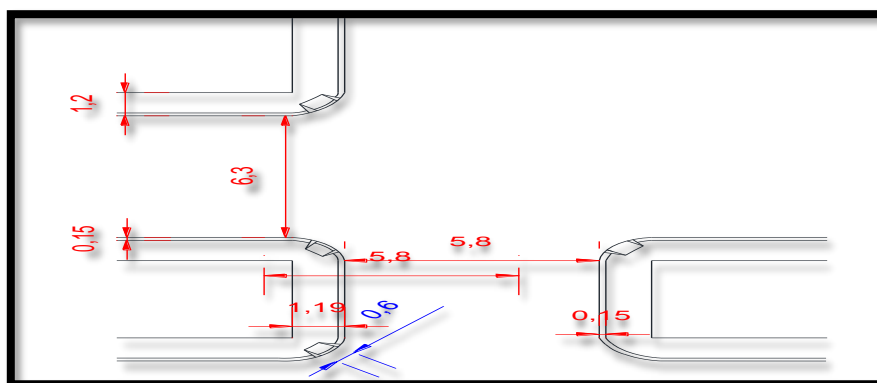
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,80m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 2,05%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 2,40m, la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura, también se observó que si existen rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			
1		x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2	x		Si	x	x				Longitudinal	0,98	2
Parterre	C.L	C.T	No			Vereda	C.L	C.T	Dimensión		
No tiene	x	x	Material	H	H				Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda		
1,50m-2m						Alto			Alto	0,15	0,15
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x		Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si	x	x
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



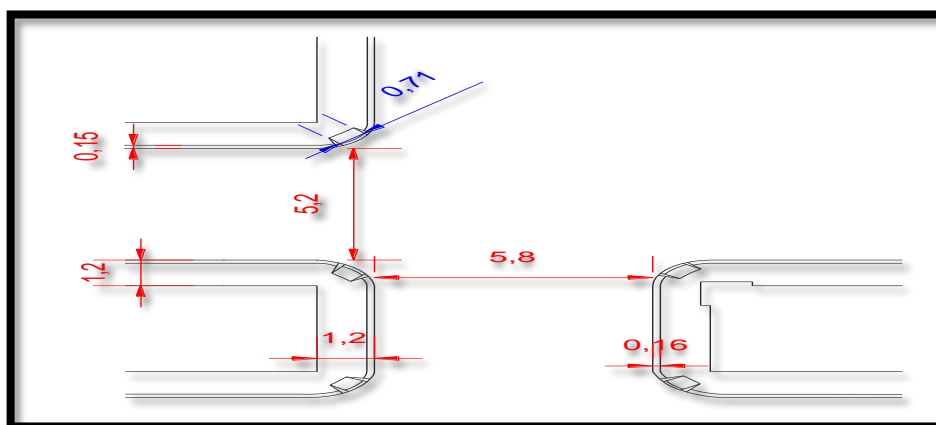
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

De esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,80m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal de 1,19m, la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,60m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Huabalac

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento			
			C.L	C.T				C.L	C.T		
			Unidireccional	x		5,80	5,20				
			Bidireccional		x						
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2	x		Si	x	x				No	x	x
									<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,28	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,16	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x		Tierra		
						Bueno		x	Adoquín	x	
Si	x	x	Si	x	x	Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No			Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



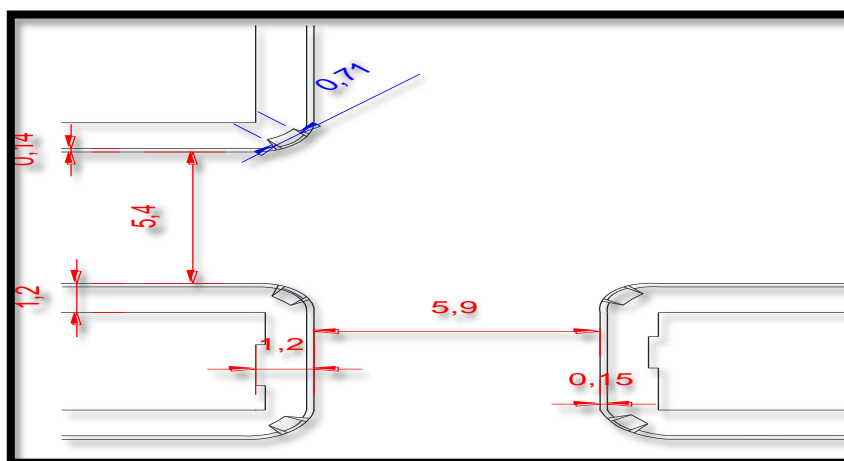
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,80m y 5,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,16 y de la transversal es de 0,15 y de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,71m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Dunji

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional											
			Bidireccional											
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente			Si					
2	x	x	Si						No	x	x			
									<b>Dimensión</b>	C.L	C.T			
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,63	Ancho					
No tiene			Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo					
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T			
1,50m-2m					No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón		x			
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra					
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada					
									Tierra					
									Muy bueno			Adoquín	x	
									Bueno		x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si	x	x	Regular			Si					
No			No			Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



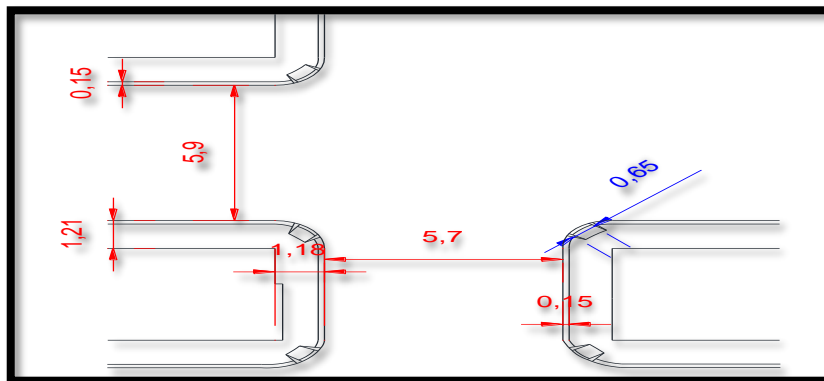
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado de esta intersección se concluye que la vía longitudinal y transversal son unidireccionales, con el ancho de vía de 5,90m y 5,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,63%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de la longitudinal e de 0,15 y de la transversal es de 0,14 y de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno de la vía longitudinal y de la transversal el estado es bueno, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,71m, tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la libre movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Tuncahuan

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional									
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente			Si			
1										No	x	x
2	x	x	Si						Dimensión		C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,36	Ancho			
No tiene			Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda		C.T	
1,50m-2m					No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón		x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,21	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
						Muy bueno			Tierra			
						Bueno			Adoquín	x		
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
No			No			Malo			Si			
									No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



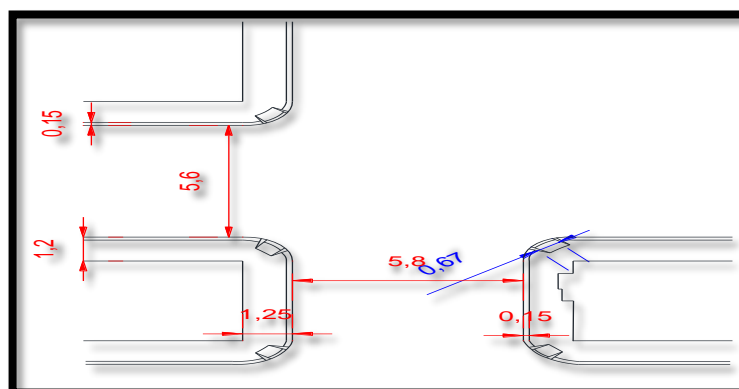
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En base a esta intersección se afirma que la vía longitudinal y transversal son unidireccionales, con el ancho de vía de 5,70m y 5,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,36%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la vía longitudinal es de 1,20m y de la vía transversal de 1,21m incluido con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada la infraestructura; también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,65m, tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y El Empata

xNúmero de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional								
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>			Si		
2	x		Si							No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No				Longitudinal	0,98	1,23	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene			Material	H	H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Largo</b>		
1,50m-2m							No			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15		Hormigón		x
2,50m- más			Ancho			Ancho	1,20	1,20		Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Muy bueno	x		Adoquín
Si	x	x	Si	x	x	Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T	
No			No			Regular		x	Si			
						Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

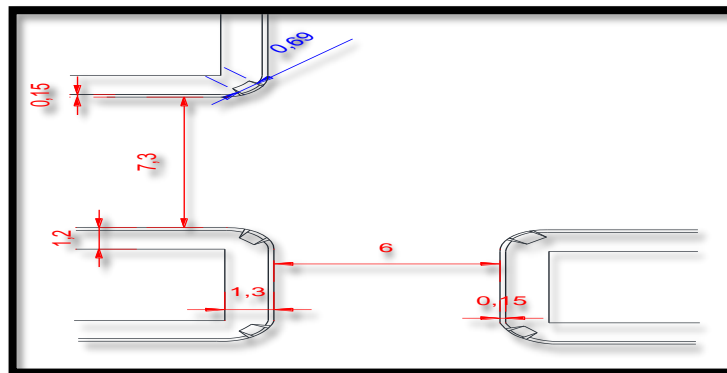
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,80m y 5,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,23%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada la infraestructura; también se observó que si existen rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,67m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



### Intersección García Moreno y Landó

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía			Carril de estacionamiento		
			C.L	C.T		C.L	C.T		C.L	C.T	
			Unidireccional								
1			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente			Si		
2	x	x	Si						No	x	x
									Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,64	Ancho		
No tiene			Material	H	H	Vereda	L	T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

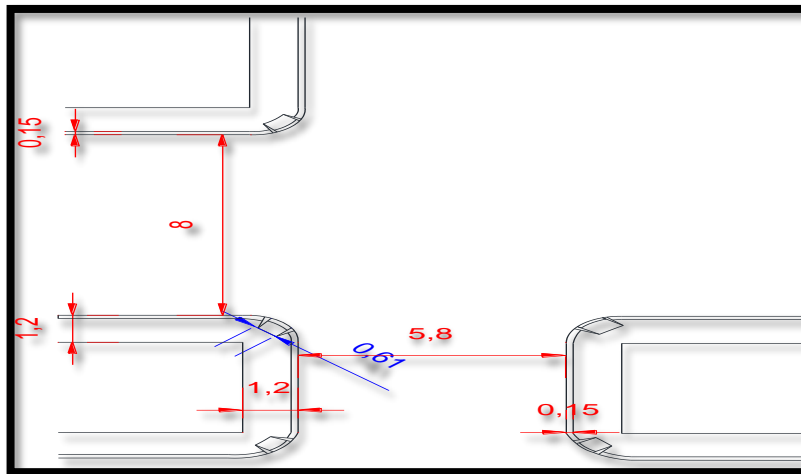
Como resultado se concluye que en esta intersección la vía longitudinal y transversal son unidireccionales con el ancho de vía de 6m y 7,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,64%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto es de 0,15 y de ancho es de 1,20m incluidas con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,69m, tampoco existe letreros o vitrinas que dificulten la movilidad

peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Antonio Baus

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento				
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
1		x	Unidireccional		Pendiente			Si			
2	x		Bidireccional						No	x	x
			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T			<b>Dimensión</b>	C.L	C.T	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,19	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	
Si	x	x	Si	x	x	Buena	x		<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No			Regular		x	Si		
						Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

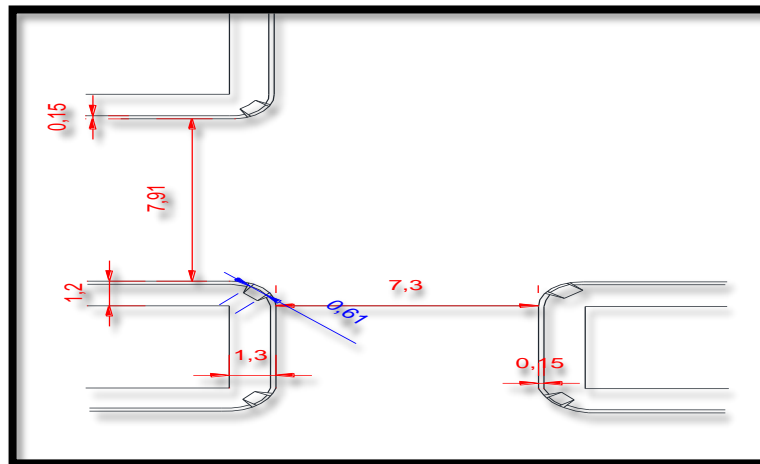
Se obtuvo como resultado de la intersección que la vía longitudinal es unidireccional y transversal es bidireccional, con el ancho de vía de 5,80m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,19%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto es de 0,15 y de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es bueno ya que no muestra deterioro considerable en la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además

existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y López de Galarza

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento				
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional								
			Bidireccional								
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>		Si			
2	x	Si						No	x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No					<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene			Material	H	H			<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
1,50m-2m						No					Hormigón
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Piedra		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,20	Tierra afirmada		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra		
						Muy bueno	x		Adoquín	x	
						Buena			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

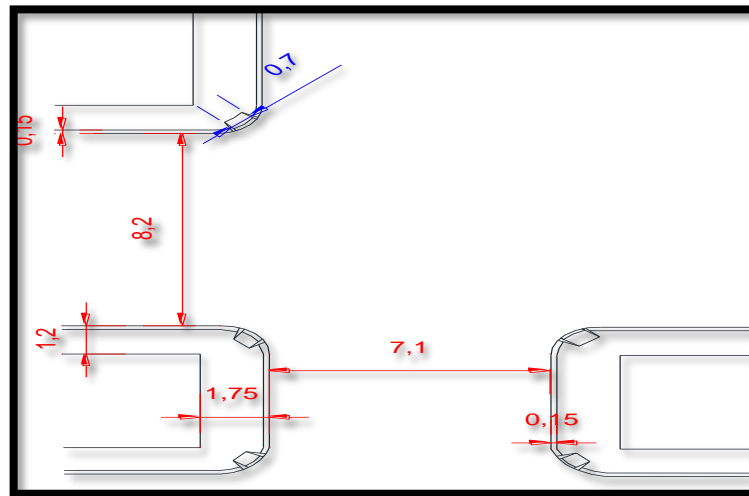
Se observó que en esta intersección la vía longitudinal es unidireccional y transversal es bidireccional con el ancho de vía de 7,30m y 7,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,51%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto es de 0,15 y de ancho en la vía longitudinales de 1,30m y en la vía transversal de 1,20m incluido con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas

adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m, tampoco existe letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que soy colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Francisco Cajo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional							Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>							
2			Si											
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	0,98	1,37	<b>Dimensión</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene			Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Largo</b>				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1,50m-2m					Alto	0,15	0,15	Hormigón						
2m-2,50m			Ancho				Ancho	1,75	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	Tierra afirmada			
							Tierra				Adoquín		x	
							Muy bueno				<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
							Bueno				Si			
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si					
No			No			Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

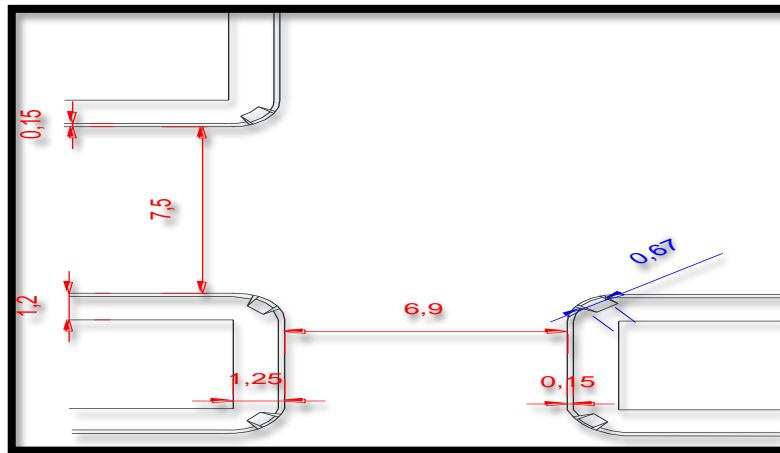
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales con el ancho de vía de 7,10m y 8,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,37%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto es de 0,15 y de ancho en la vía longitudinales de 1,75m y en la vía transversal de 1,20m incluido con el bordillo y el material de la vereda de la longitudinal es de adoquín y de la transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que está bien mantenida la infraestructura de la longitudinal y de la transversal el estado es regular ya que está deteriorada, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas

adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m, tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que soy colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Luis Cabrera

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento					
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T				
1	x	x	Unidireccional		Pendiente		Si					
2			Bidireccional				No					
Parterre	C.L	C.T	Bordillo		Longitudinal		Ancho					
No tiene			Material		Vereda		Largo					
1m-1,50m			H		C.L		C.T					
1,50m-2m			En caso de no haber vereda los costados de la calle		Si		Material de la vereda					
2m-2,50m			Alto		No		Hormigón					
2,50m-más			Ancho		Alto		Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L		C.T		Estado de la vereda			
									Muy bueno		Tierra afirmada	
									Bueno		Tierra	
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si			
No			No			Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

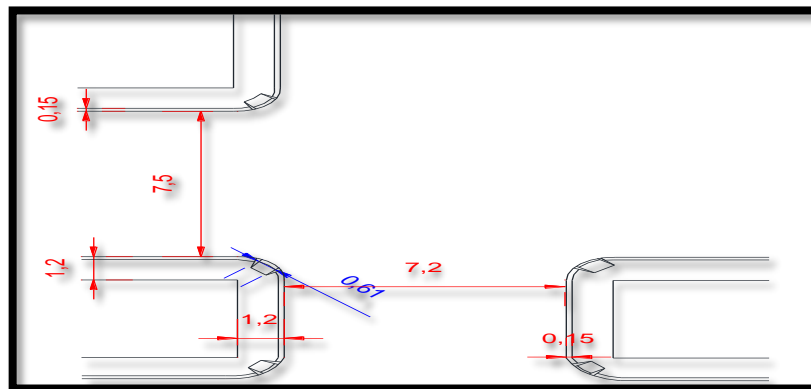
Se ha obtenido como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía de 6,90m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,79% y de la transversal de 1,03%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de la vía longitudinal es de 1,25m y de la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que la infraestructura es excelente de la longitudinal y de la transversal es regular ya que no hay mantenimiento de las mismas y se está deteriorando, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,67m, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además

existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que soy colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Juan Padilla

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,20	7,50			
			Bidireccional	x			x				
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,79	0,98	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m						Alto			Alto	0,15	0,15
2,50m- más			Ancho			Ancho	1,20	1,20			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x		Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No			Malo			Si	x	x
			No						No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

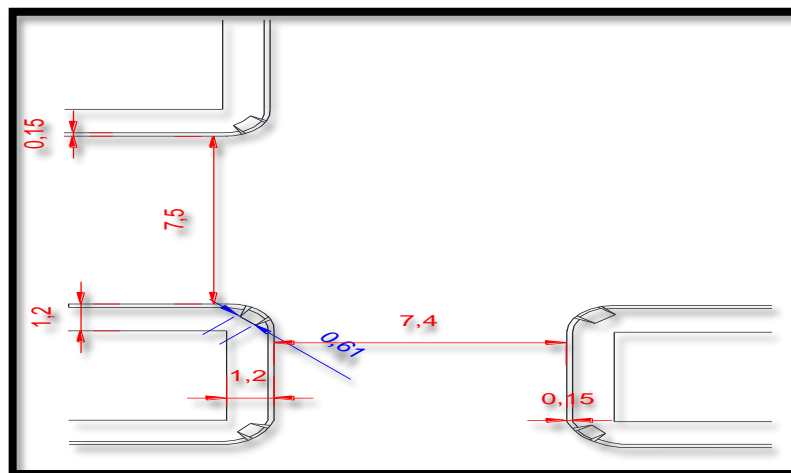
Se ha obtenido como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 6,90m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,79% y de la transversal de 0,98%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de la vía longitudinal es de 1,25m y de la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón su estado es muy bueno ya que la infraestructura es excelente de la longitudinal y de la transversal es regular ya que no hay mantenimiento de las mismas y se está deteriorando, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m, tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la

movilidad además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Los Tejedores

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,40	7,50			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>			No				Longitudinal	0,98	1,15	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m							No				Hormigón			x
2m-2,50m					Alto			Alto	0,15	0,15	Piedra			
2,50m-más					Ancho			Ancho	1,20	1,20				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada			
							Muy bueno				Tierra			
							Bueno				Adoquín		x	
							Regular				Poste sobre la vereda		C.L	C.T
Si	x	x	Si		x	x	Regular					Si	x	x
No			No				Malo					No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

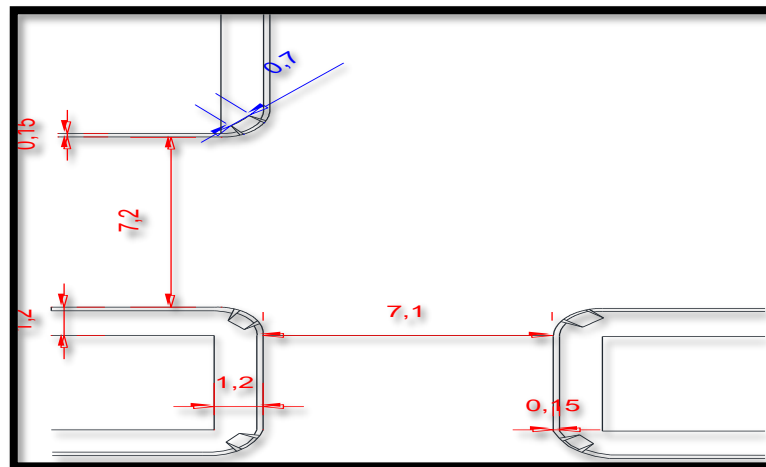
Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía de 7,40m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,15%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de las veredas de esta intersección es buena ya que la infraestructura no presenta deterioro, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m, tampoco

hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Pedro Mondragón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			7,10	7,20		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	Dimensión
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	0,98	1,45	Ancho				
No tiene			Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1,50m-2m						No				Hormigón			x	
2m-2,50m			Alto			0,15	Alto	0,15	0,15	Piedra				
2,50m-más			Ancho			0,15	Ancho	1,20	1,20	Tierra afirmada				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra					
						Muy bueno			Adoquín		x			
						Bueno	x		<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	x	Si	x	x		
No			No			Malo				No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales con el ancho de vía de 7,10m y 7,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,45%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto 0,15 y de ancho de la longitudinal y una parte de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y en una parte de la vía transversal solo hay bordillo, el material de la vereda en la longitudinal es de adoquín y en la transversal de hormigón, el estado de la vereda es bueno en la vía longitudinal y en la vía transversal es regular ya que está deteriorada la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la

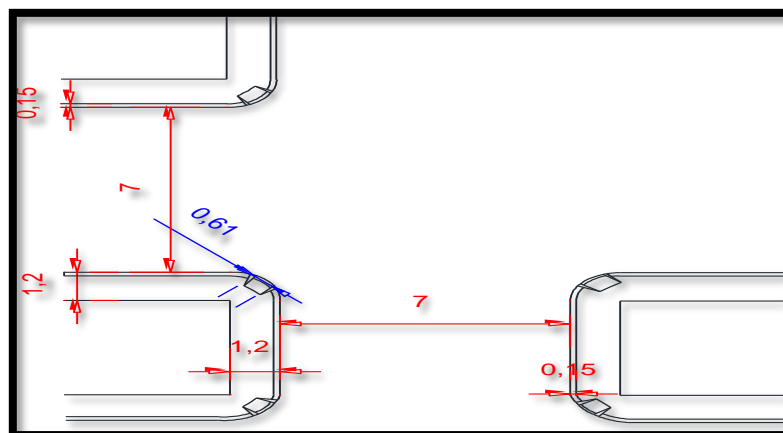


actualidad están de 0,70m; además existe postes sobre la vereda ya que no afecta en la movilidad ya que soy colocados casi al filo de la vereda

### Intersección García Moreno y Miguel Peña

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional			7	7				
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,75	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
									Muy bueno	x	
Si	x	x	Si	x	x	Buena			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No			Regular		x	Si	x	x
						Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

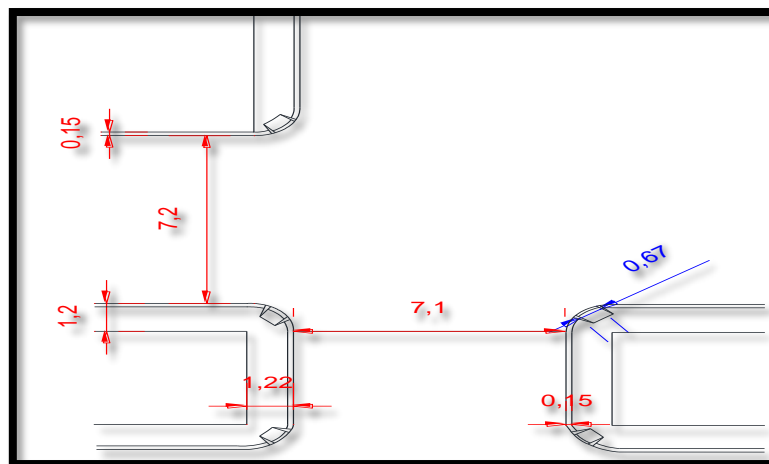
En esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales con el ancho de vía de 7m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda en la longitudinal es de adoquín y en la transversal de hormigón, el estado de la vereda es muy bueno en la vía longitudinal y en la vía transversal es regular ya que está deteriorada la infraestructura, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la

movilidad peatonal, además existe postes sobre las veredas que no afecta en la movilidad ya que soy colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Juan Velásquez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,10	7,20			
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No	x	x
2			Si	x	x	Longitudinal	0,98	1,28	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No						Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m				Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,22	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
									Muy bueno	x	
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si	x	x	Regular		x	Si	x	x
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía de 7,10m y 7,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de la vereda en la vía longitudinal es de 1,22 y de la vía transversal es 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda en la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de la vereda de la vía

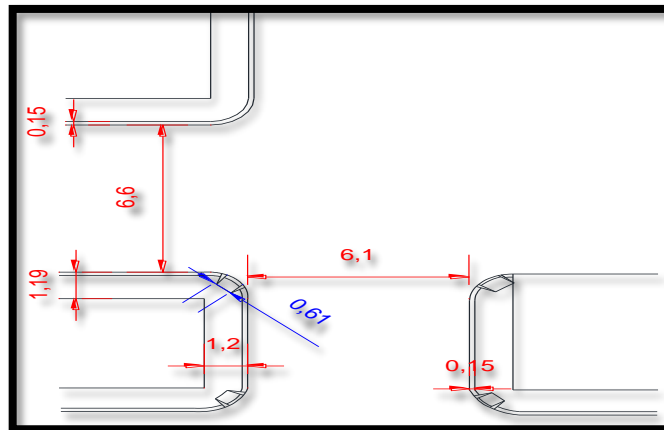


de la vía longitudinal es muy buena y de la vía transversal es regular porque existe deterioro en la infraestructura, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Ruy Diez de Fuen Mayor

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			6,10	6,60			Si	No		
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T	
2	x		Si		x	x				Longitudinal	0,98	1,20	Ancho	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				<b>Vereda</b>	<b>L</b>	<b>T</b>	<b>Largo</b>				
No tiene			<b>Material</b>					Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>					No			Hormigón			x
1,50m-2m			Alto				Alto	0,15	0,15	Piedra				
2m-2,50m			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Tierra afirmada				
2,50m-más										Tierra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Adoquín</b>		x			
									<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T		
									Muy bueno					
Si	x	x	Si		x	x	Regular		x	Si		x	x	
No			No				Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

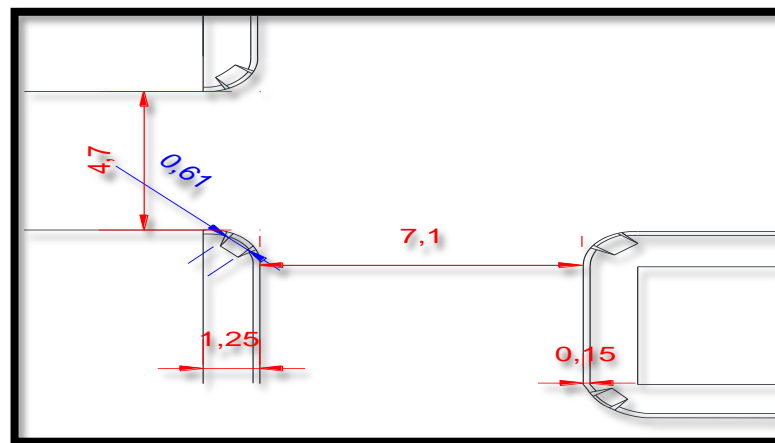
De esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 6,10m y 6,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,20%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m, de ancho de las veredas es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de la vereda de la vía longitudinal es buena y de la vía transversal es regular

porque existe deterioro en la infraestructura, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m, tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Gortaire

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			C.L	C.T				
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si						
2			Si		x						No	x	x			
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			x	Longitudinal	0,98	1,31	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T			
No tiene	x	x	<b>Material</b>		H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho						
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x			<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T		
1,50m-2m							No					x				
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón						
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,25		Piedra						
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada							
									Tierra							
									Muy bueno							
Si	x		Si	x		Bueno	x			<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T			
No			No			Regular				Si	x					
						Malo				No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

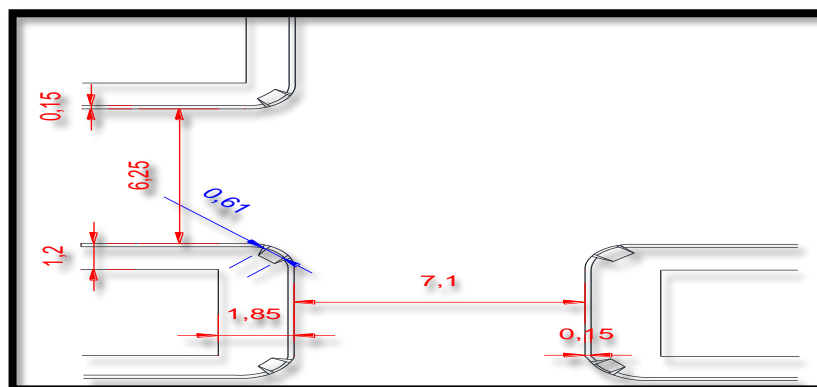
De esta intersección se obtuvo como resultados que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 4,70m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,31%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la vía longitudinal tiene las siguientes medidas de alto es de 0,15m, el ancho de la vereda es de 1,25m incluido con el bordillo, el

material de las veredas es de adoquín , el estado de las veredas es buena porque no muestra deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Pablo Merino

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	L	T	
			C.L	C.T							
			Unidireccional			7,10	6,25				
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>		Pendiente	L	T	Si			
2			Si	x				x	No	x	x
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No		Longitudinal	0,98	1,28	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,85	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x		Tierra		
						Bueno		x	Adoquín		x
Si	x	x	Si	x	x	Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No			No			Malo			Si	x	x
			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

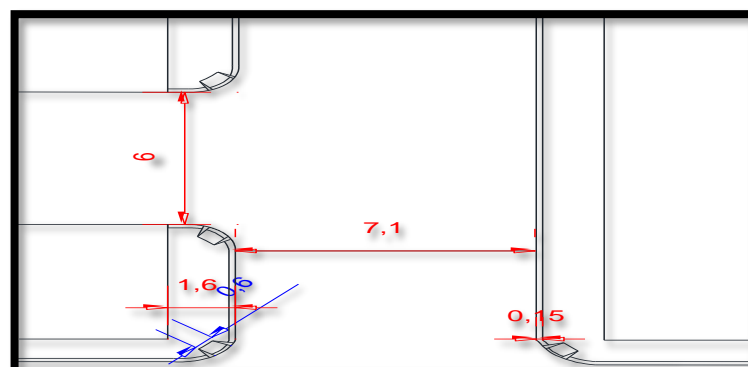
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales , el ancho de vía es de 7,10m y 6,25m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vereda en la vía longitudinal es de 1,85m y en la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de la vereda de la vía longitudinal es muy buena y de la vía transversal es regular porque existe deterioro en la infraestructura, por otra parte,

también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Luis Cupi

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional		x	7,10	6				
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2		x	Si	x					No	x	x
			<b>Parterre</b>	C.L	C.T	Longitudinal	0,98	1,17	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No		x			
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,60		Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x		Adoquín	x	
Si	x		Si	x		Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No			Malo			Si	x	
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

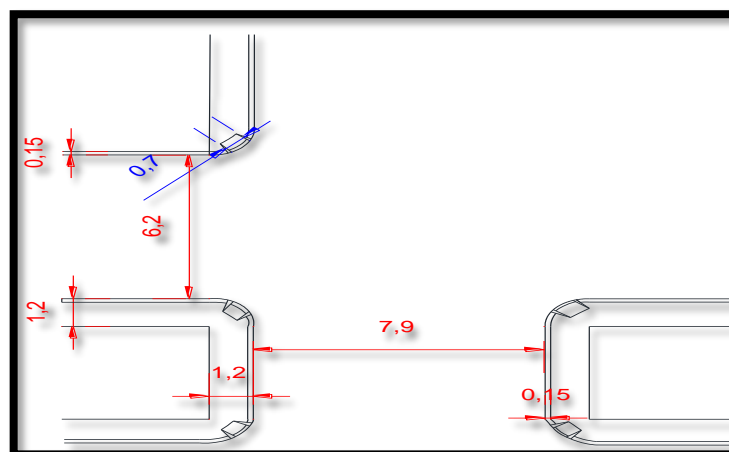
Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,10m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,17%, no

posee estacionamiento, parterre, las veredas de la vía longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m y de ancho de 1,60m incluido con el bordillo, el material de la vereda es de adoquín, el estado de la vereda es buena en la vía longitudinal y en la vía transversal no existe vereda ni bordillo, por otra parte, también se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,60m, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Hernando Cupi

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,90	6,20			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	<b>Dimensión</b>
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	0,98	1	Ancho				
No tiene	x	x	<b>Material</b>	H	H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T	
1,50m-2m			Alto				No			Hormigón			x	
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Piedra				
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada					
									Tierra					
									Muy bueno				Adoquín	
						Bueno	x			<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T	
Si	x	x	Si	x	x	Regular			x	Si		x	x	
No			No			Malo				No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 6,20m con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1%, no posee estacionamiento,

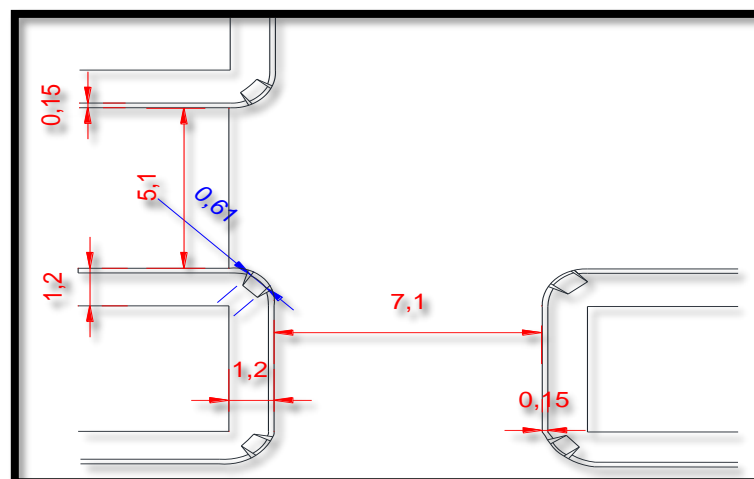


parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vereda en la vía longitudinal es de 1,20m y en la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y en una parte de la vía transversal solo tiene bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de la vereda de la vía longitudinal es buena y de la vía transversal es regular porque existe deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Antonio Clavijo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,10	5,10			Si	No		
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Dimensión		C.L	C.T	
2			Si	No	x	x				Ancho			x	x
Parterre		C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,50	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón			x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada				
						Muy bueno		x		Tierra				
						Bueno				Adoquín			x	
Si	x	x	Si	x	x					Poste sobre la vereda		C.L	C.T	
No			No			Regular			x	Si				
						Malo				No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

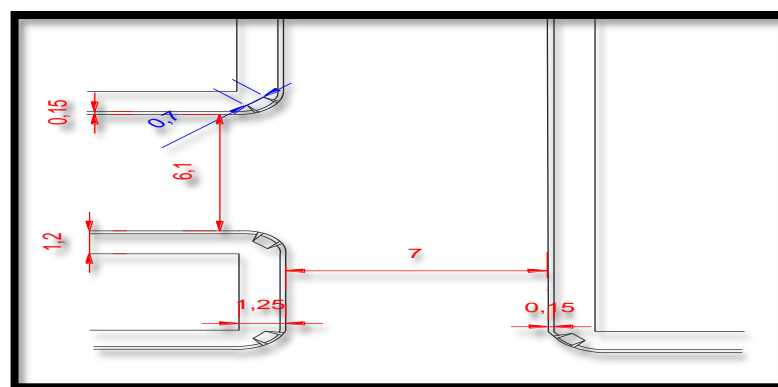
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,50%, no posee estacionamiento,

parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vereda de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de la vereda de la vía longitudinal es muy buena y de la vía transversal es regular porque existe deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y SN 1

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7	6,10						
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	Dimensión
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	0,98	1,25	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón			x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,25	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada				
										Tierra				
						Muy bueno		x		Adoquín		x		
						Bueno			x	Poste sobre la vereda		C.L	C.T	
Si	x	x	Si	x	x	Regular				Si		x	x	
No			No			Malo				No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

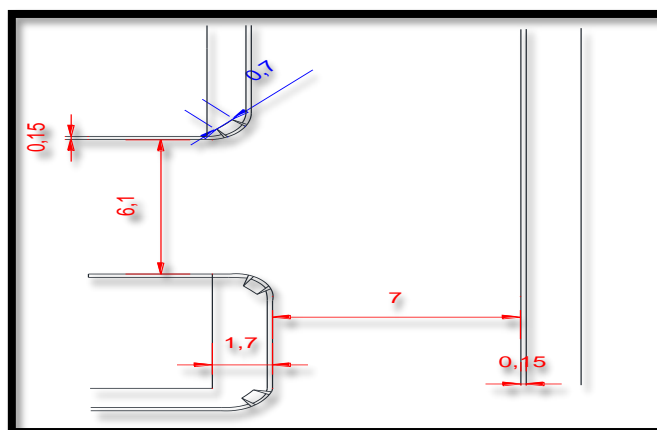
Se ha obtenido como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son Bidireccionales, el ancho de vía es de 7m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,25%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen de medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vía longitudinal de 1,25m y de la vía transversal de 1,20m incluido con el bordillo,

el material de las veredas de la vía longitudinal es de adoquín y de la vía transversal es de hormigón, el estado de las veredas de la vía longitudinal es muy bueno y de la transversal es regular ya que no hay mantenimiento de las mismas y se está deteriorando, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y SN 2

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			C.L	C.T		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	Dimensión
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	0,98	1,18	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo					
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x		Material de la vereda		C.L	C.T		
1,50m-2m			Alto		0,15	No		x	Hormigón					
2m-2,50m						Alto	0,15		Piedra					
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho	1,70		Tierra afirmada					
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra					
						Muy bueno	x		Adoquín		x			
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T		
Si	x		Si	x		Regular			Si		x			
No			No			Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

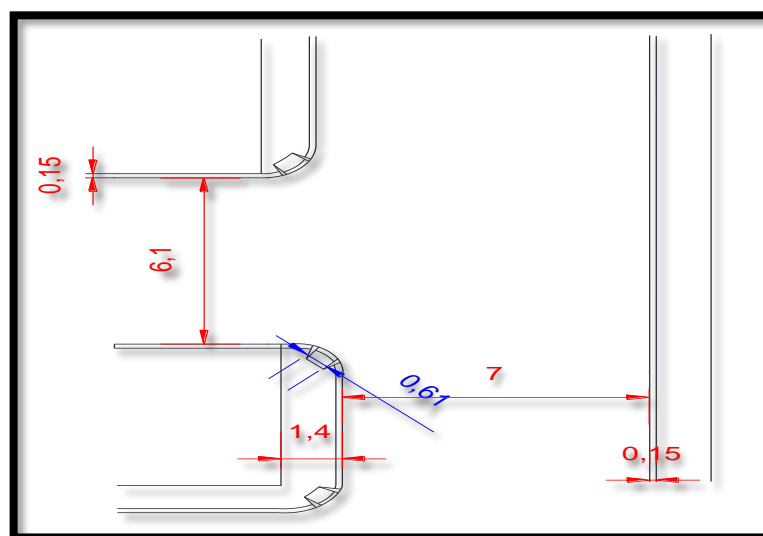
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7m y 6,10m con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,18%, no posee estacionamiento,

parterre, las veredas de la vía longitudinal tiene como medidas de alto de 0,15m, de ancho de 1,70m incluido con el bordillo y en la vía longitudinal solo posee bordillos, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín, el estado de la vereda es muy buena, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y SN 3

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			
					x	x		7	6,10		
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T		<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si	
2			Si		x					No	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			x	Longitudinal	0,98	1,34	<b>Dimensión</b>	
No tiene	x	x	Material		H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho	
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x		<b>Material de la vereda</b>	
1,50m-2m						No			x		
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,40		Piedra	
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T		<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	
Si	x		Si		x		Muy bueno	x		Tierra	
No			No				Bueno			Adoquín	x
							Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	
							Malo			Si	x
										No	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



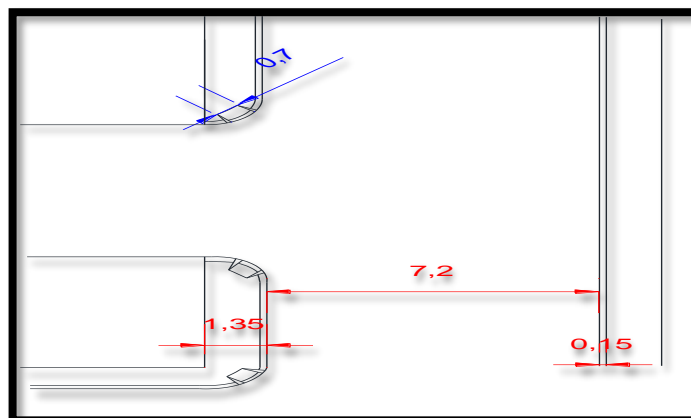
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,34%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen como medidas de alto de 0,15m y de ancho de la vía longitudinal de 1,40m incluido con el bordillo, tomando en cuenta que en la vía transversal solo hay bordillos, el material de la vereda es de adoquín, el estado de la vereda de la vía longitudinal es muy bueno, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,61m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y SN 4

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional						C.L	C.T		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si	x					No	x	x	Dimensión	C.L
Parterre	C.L	C.T	No			x	Longitudinal	0,98	1,75	Ancho			
No tiene	x	x	Material	H			Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x			Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m						No			x				
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón			
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,35		Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
						Muy bueno	x		Tierra				
						Bueno			Adoquín	x		Poste sobre la vereda	C.L
Si	x		Si	x		Regular			Si	x			
No			No			Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



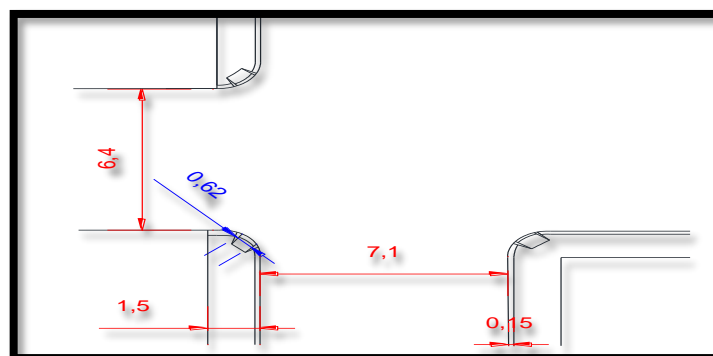
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se ha obtenido como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,20m y 6,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen como medidas de alto de 0,15m y de ancho de la vía longitudinal de 1,35m incluido con el bordillo y en la vía transversal no existe vereda ni bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín, el estado de la vereda de la vía longitudinal es muy buena, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,70m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección García Moreno y Quito

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				7,10
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x		No				x	x	<b>Dimensión</b>
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			x	Longitudinal	0,98	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m							No					
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,50		Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
						Muy bueno			Adoquín	x		
						Bueno	x		<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T	
Si	x		Si	x		Regular			Si	x		
No			No			Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

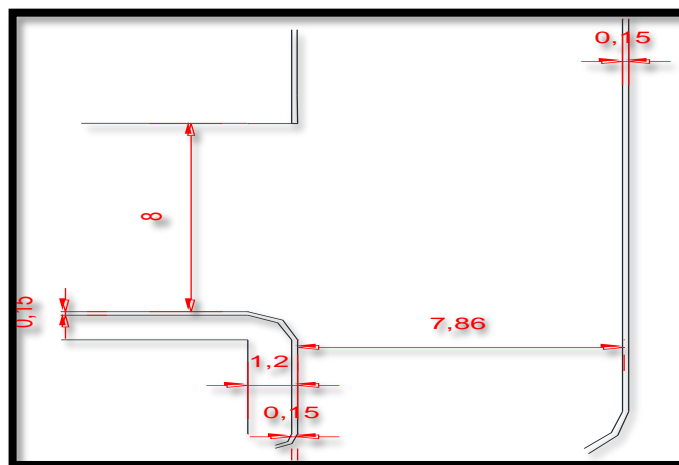
Como resultado de esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 6,40m, con una pendiente

longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen como medidas de alto de 0,15m y de ancho de la vereda de la vía longitudinal de 1,50m incluido con el bordillo y en la vía transversal no existe vereda ni bordillo, el material de la vereda de la vía longitudinal es de adoquín, el estado de la vereda es muy buena, por otra parte, se observó que si existe rampas de acceso a las veredas pero no tienen las medidas adecuadas ya que el ancho en la actualidad están de 0,62m; tampoco hay letreros o vitrinas que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y SN (Goe)

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional							
1	x	x		X	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2				x				No	x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Longitudinal</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No tiene	x	x	Si	x	x	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho		
1m-1,50m			No			<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1,50m-2m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
2m-2,50m			Material	H	H	No			Hormigón	x	x
2,50m-más			Alto	0,15		Alto	0,15	0,15	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x				<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>			
No			Si			Regular			Si	x	x
			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



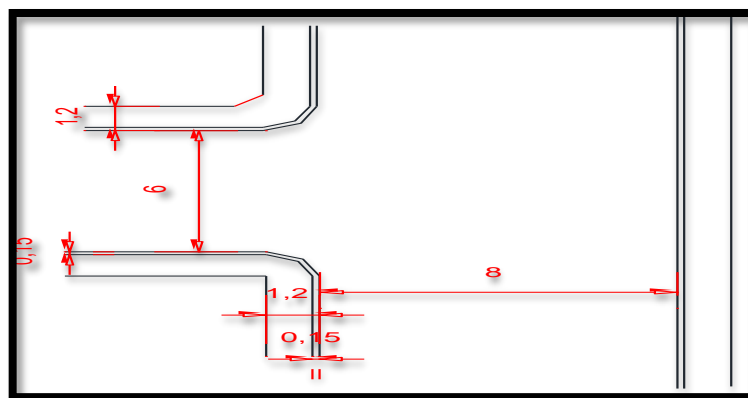
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional								
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No		x
Parterre			C.L		C.T		Longitudinal	1,05	1,75	Dimensión		
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		
1,50m-2m			Alto				No			C.L	C.T	
2m-2,50m			Ancho				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más							Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios			C.L		C.T		Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	Estado de la vereda	
Si	x	x	Si				Muy bueno			Tierra afirmada		x
No			No		x	x	Bueno		x	Tierra		
							Regular	x		Adoquín		
							Malo			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
										Si	x	x
										No		

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, con el ancho de vía es de 7,86m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho tanto en la longitudinal y transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y en un lado de las dos vías solo existe bordillo; el material de las veredas es de hormigón, su estado es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Francisco Quilpe

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

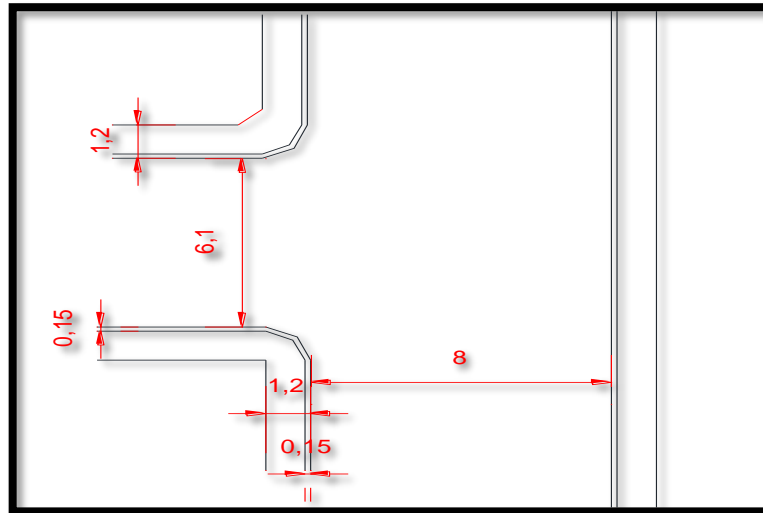


En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, con el ancho de vía es de 8m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho tanto en la longitudinal y transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón y en una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de las veredas en la vía longitudinal es regular ya que se encuentra descuidada y en la transversal el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Yelvani

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	C.L	C.T						
			Bidireccional	x	x		8	7,97			
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
									No	x	x
2			Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,05	1,35	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m						Alto			Alto	0,15	0,15
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

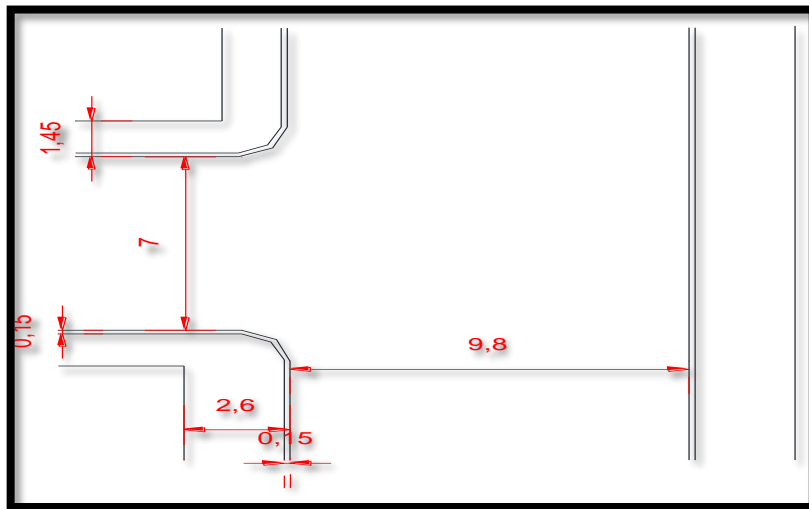
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 7,97m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,35%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la vía longitudinal y transversal es regular ya que se encuentra descuidada, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Franciscanos

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			C.L	C.T			C.L	C.T					
			Unidireccional				9,80	7					
			Bidireccional	x	x								
1	x	x	<b>Bordillo</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Pendiente</b>		C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x						No		
			<b>Parterre</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Vereda</b>		<b>Dimensión</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene	x	x	No				Longitudinal	1,05	1,69	Ancho			
1m-1,50m			Material	H	H		Si	x	x	Largo			
1,50m-2m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				No			<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	2,60	1,45	Piedra			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T
						Muy bueno				Tierra afirmada			
						Bueno	x	x		Tierra			
Si	x	x	Si			Regular				Adoquín			
No			No	x	x	Malo				No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Número de	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
-----------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----------------	-----	-----	---------------------------	-----	-----



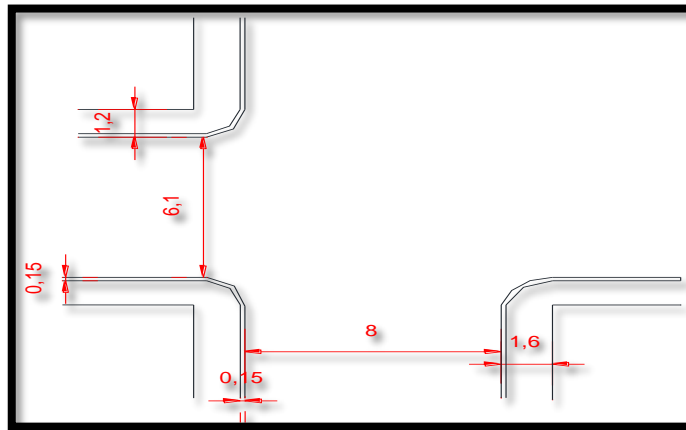
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,80m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho en la longitudinal de 2,60m y en la transversal de 1,45m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

Intersección Av. Agustín Dávalos y Fray Lázaro

			Unidireccional		x		8	6,10			
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2		x	Si	x	x	No			No	x	x
			<b>Parterre</b>	C.L	C.T	Longitudinal	1,05	1,02	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	No			<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			Material	H	H	Si	x	x	Largo		
1,50m-2m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			No			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,60	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
Si	x	x	Si			Muy bueno	x	x	Tierra		
No			No	x	x	Bueno			Adoquín		
						Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
						Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

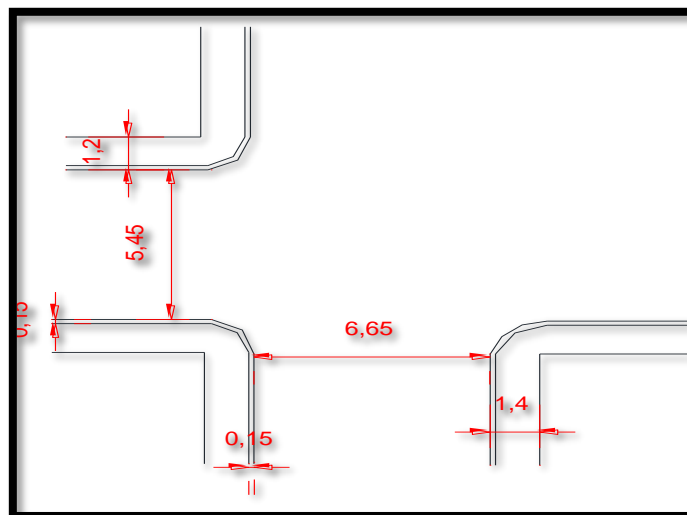
En esta intersección se obtuvo que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 8m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,02%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal es de 1,60m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy buena sin ningún deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y León Hidalgo

Número	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la	C.L	C.T	Carril de	C.L	C.T
--------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-------------	-----	-----	-----------	-----	-----

de carriles por sentido			Unidireccional		x	vía		estacionamiento				
						6,65	5,45					
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si			
1	x		Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	
2		x	Si	x	x	Dimensión		C.L	C.T			
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,05	1,89	Ancho			
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T
1,50m-2m						No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón			
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,40	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
						Muy bueno			Adoquín	x	x	
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x	
No			No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



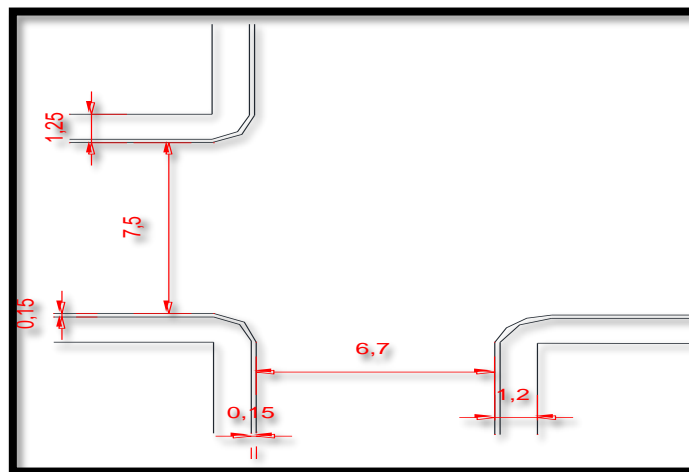
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 6,65m y 5,45m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,89%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho en la longitudinal de 1,20m y en la transversal de 1,40m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Colón

Número de	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
Número de	C.L	C.T	Unidireccional				6,70	7,50			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Ancho de la Pendiente	C.L	C.T	Si	C.L	C.T
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,05	1,70	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m			Alto			No					
2m-2,50m						Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,25	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si		x	Si			Regular			Si	x	x
No	x		No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



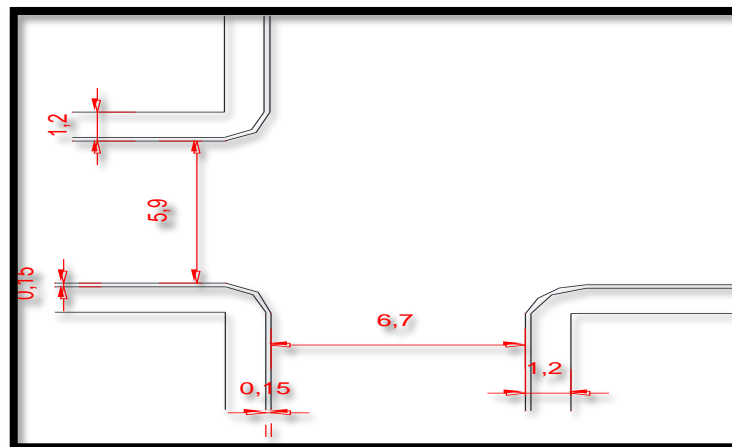
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 6,70m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,25m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es muy buena sin ningún deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal en la transversal y en la longitudinal si dificulta por letreros de propagandas de negocios, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

de carriles por sentido			Unidireccional		x	vía	6,70	5,90	estacionamiento		
			Bidireccional	x					Si		
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x
2		x	Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,05	1,53	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		x
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	
									No		x

Intersección Av. Agustín Dávalos y Sucre

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



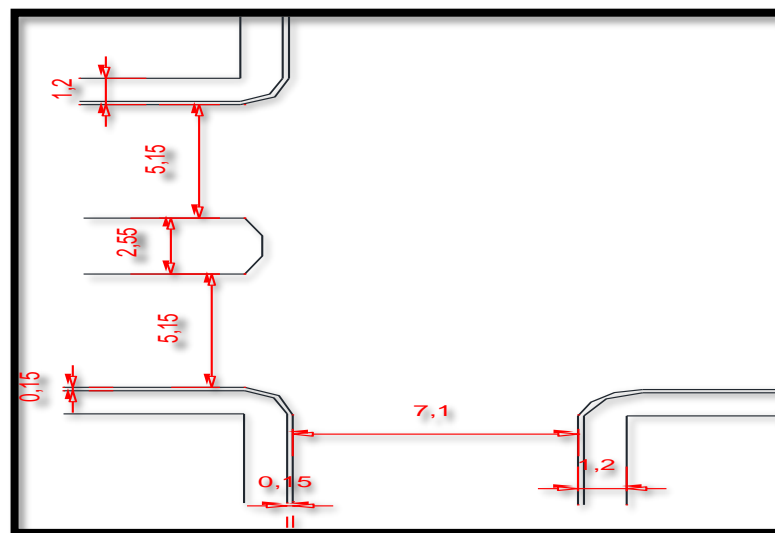
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 6,70m y 5,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda en la transversal que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda y en la longitudinal no hay postes sobre las veredas..

Intersección Av. Agustín Dávalos y Tomas Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,10	10,30			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,69	Ancho		
No tiene	x		Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más		x	Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Buena			Adoquín	x	x
Si	x	x	Si			Poste sobre la vereda	C.L	C.T	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

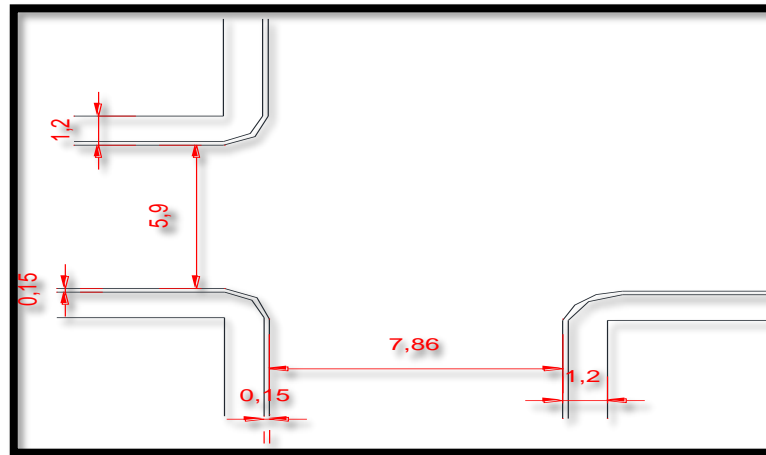
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 10,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, en la vía longitudinal no tiene parterre y en la vía transversal si tiene parterre de 2,50 o más, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de adoquín y una parte de la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es muy buena sin ningún deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



## Intersección Av. Agustín Dávalos y Simón Bolívar

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L		C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional				7,86	5,90		Si	No				
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	T	Si						
2			Si	x	x	No				x	x					
<b>Parterre</b>			C.L	C.T	No		Longitudinal	1	1,85	Ancho						
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T			
1,50m-2m							No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón			x				
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra							
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	Tierra afirmada					
							Muy bueno				Tierra				x	
							Bueno		x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular			Si		x	x				
No			No	x	x	Malo			No							

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



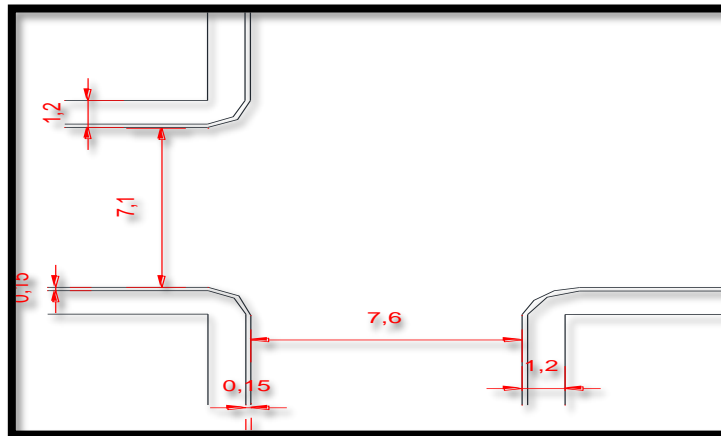
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,86m y 5,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,85%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda en la transversal que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda y en la longitudinal no hay postes sobre las veredas.

## Intersección Av. Agustín Dávalos y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional						C.L	C.T		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si	x	x				No	x	x	Dimensión	C.L
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,23	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m			Alto			No			Hormigón	x	x		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Piedra				
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno			Adoquín				
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si				
No			No	x	x	Malo			No	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



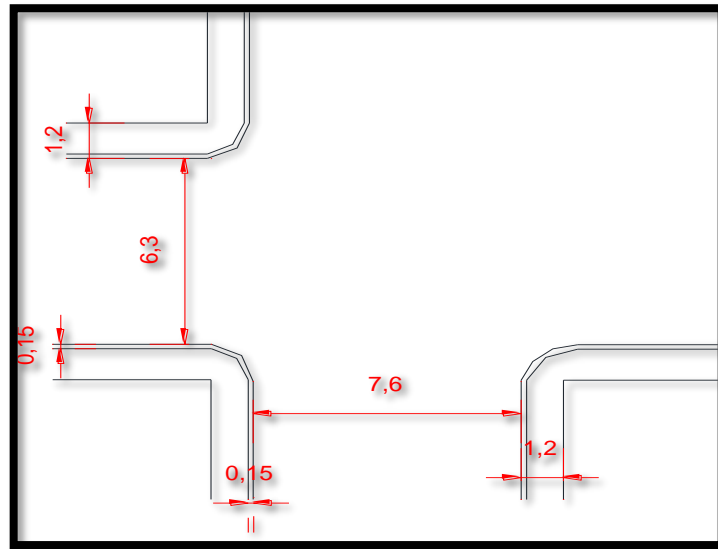
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,60m y 7,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,23%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que se encuentra descuidada la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional									
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2			Si		x	x				No	x	x	Dimensión
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1	2	Ancho			
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m						No							
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno			Adoquín				
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si				
No			No	x	x	Malo			No	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



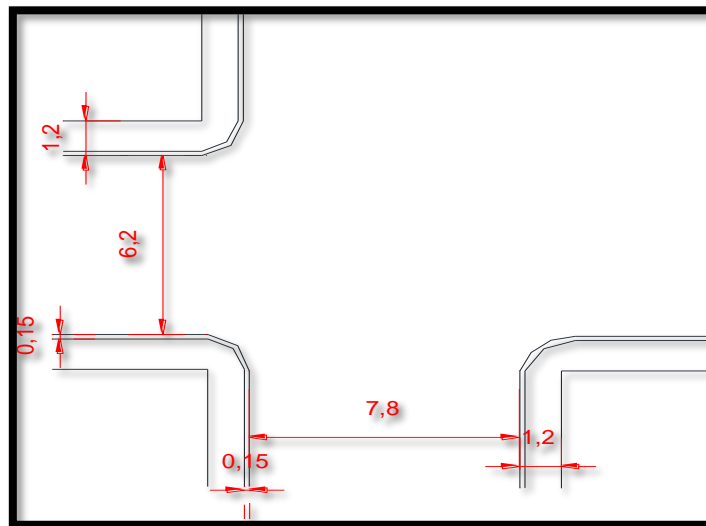
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,60m y 6,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que se muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existen postes sobre la vereda que no afectan la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Huabalac

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional			7,80					
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2			Si	x	x	Dimensión	C.L	C.T			
Parterre	C.L	C.T	No						Longitudinal	1	1,28
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle						Si	x	x
1,50m-2m			Alto			No			Hormigón	x	x
2m-2,50m			Ancho			Alto	0,15	0,15	Piedra		
2,50m-más						Ancho	1,20	1,20			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra		
									Muy bueno	x	x
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si		
No			No	x	x	Malo			No	x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



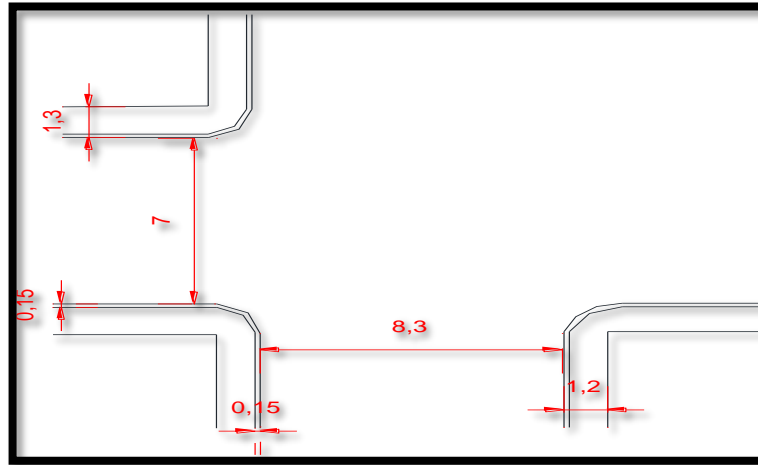
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,80m y 6,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,14% y de la transversal de 0,25%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15 y de ancho de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy buena, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Dunji

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional				8.30	7					
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si				
1	x		<b>Bordillo</b>	C.	C.T				No	x	x		
2		x	Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T		
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,63	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1,50m-2m				No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,30	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno			Adoquín				
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si				
No			No	x	x	Malo			No	x	x		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



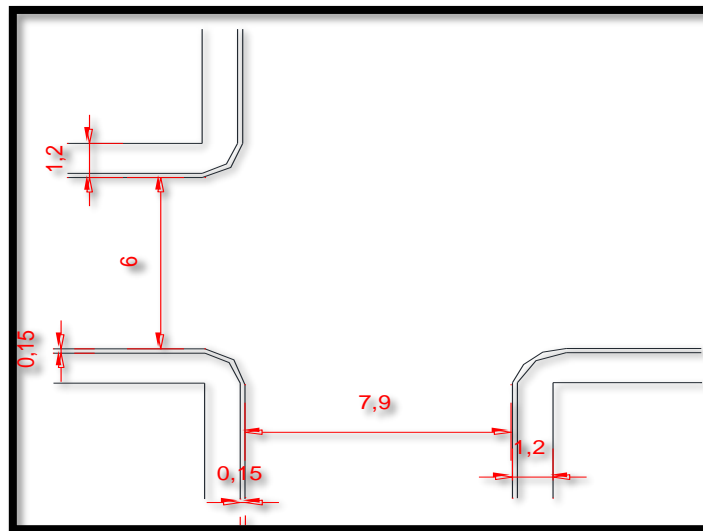
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 8,30m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,63%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,30m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que se muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Tuncahuan

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,90	6			
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No	x	x
2		x	Si	x	x	Longitudinal	1	1,36	Ancho		
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
No tiene	x	x	Material	H	H	Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			No			Hormigón	x	x
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Piedra		
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Tierra afirmada		
2,50m-más									Tierra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Adoquín		
						Muy bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
						Bueno	x	x	Si	x	x
Si		x	Si			Regular			No		
No	x		No	x	x	Malo					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



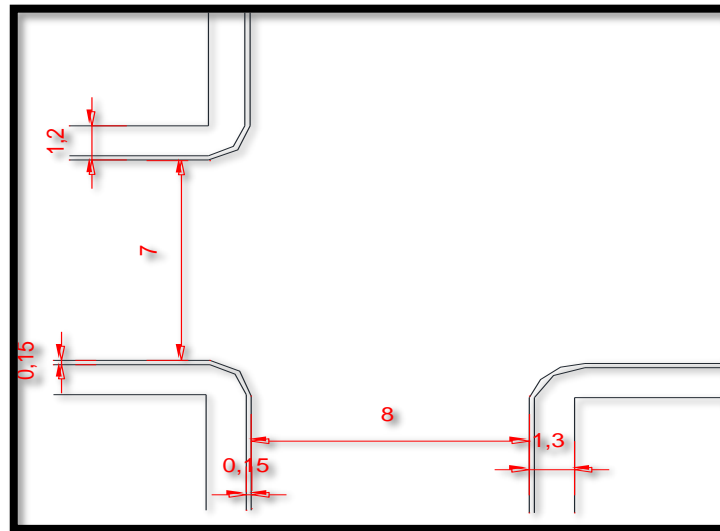
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,90m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,36%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15, de ancho de la longitudinal es de 1,50m y la transversal de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Av. Agustín Dávalos y El Empata

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	C.L		C.T	8				7
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No	x	x
2			Si	x	x	Longitudinal	1	1,23	<b>Dimensión</b>		
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No						Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m					No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Buena			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



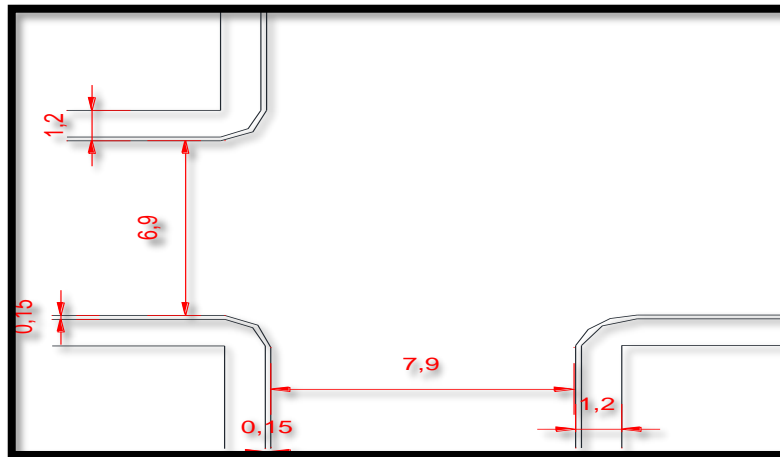
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,23%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,30m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

## Intersección Av. Agustín Dávalos y Landó

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	Pendiente		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			C.L	C.T		C.L	C.T				
			Unidireccional		x	7,90	6,90				
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T			Si			
2		x	Si	x	x			No	x	x	
			<b>Parterre</b>					<b>Dimensión</b>	C.L	C.T	
No tiene	x	x	No			Longitudinal	1	1,64	Ancho		
1m-1,50m			Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1,50m-2m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
2m-2,50m			No		No						
2,50m-más			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

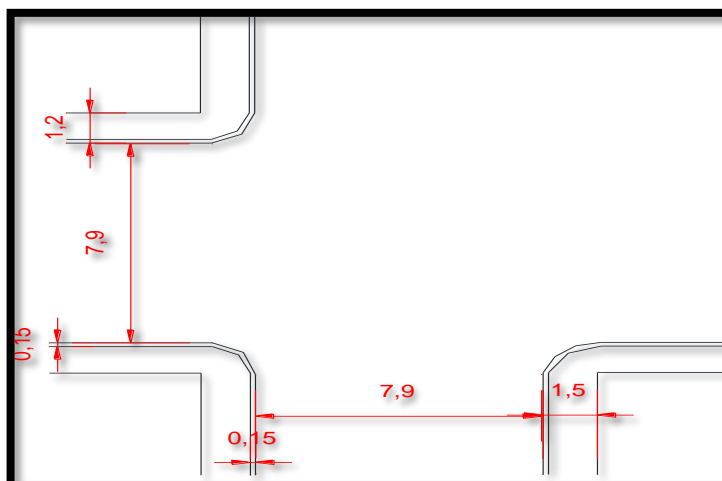
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,90m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,64%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



## Intersección Av. Agustín Dávalos y Antonio Baus

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			C.L	C.T		C.L	C.T				
			Unidireccional			7,90	7,90				
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2									No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,76	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,50	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



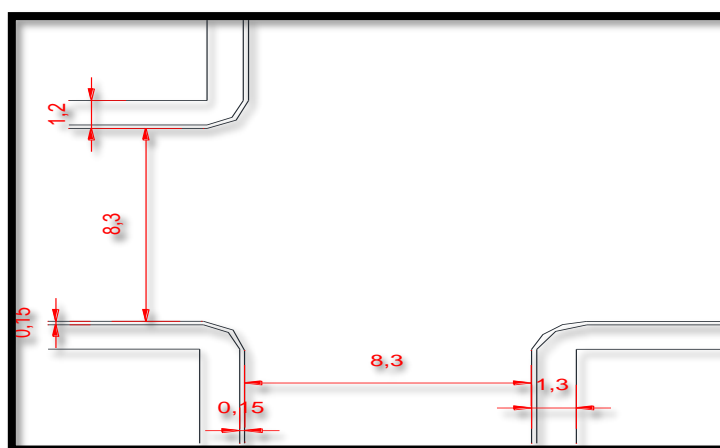
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 7,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,76%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas adecuadas como son de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,50m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena en la longitudinal y en la transversal es regular, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y López de Galarza

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional				8,30	8,30				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T	
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,51	Ancho			
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m				No								
2m-2,50m				Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más				Ancho			Ancho	1,30	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
						Muy bueno			Adoquín			
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x	
No			No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



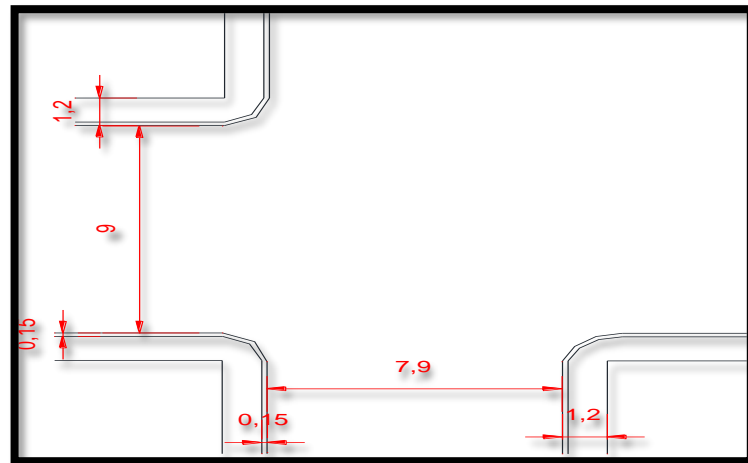
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,30m y 8,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,51%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal de 1,30m y en la transversal de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Av. Agustín Dávalos y Francisco Cajo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			7,90	9			Si	No				
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si						
2			Si		x	x				No		x	x			
Parterre			No				Longitudinal	1	1,37	Ancho						
No tiene			Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T			
1,50m-2m							No									
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x			
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra						
Vereda libre de vitrinas o anuncios			Rampas en las esquinas de la vereda		C.L		C.T		Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada		x	
									Muy bueno				Tierra			
									Bueno				Adoquín			
Si			Si				Regular	x	x	Si		x	x			
No			No		x	x	Malo			No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



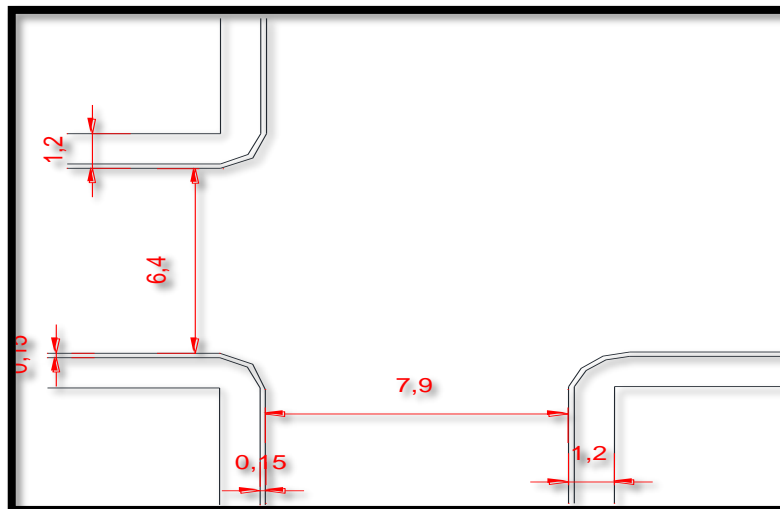
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 9m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,37%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas como son de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas es regular ya que se encuentra un poco deteriorada la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Luis Cabrera

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,90	6,40			Si	No		
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	Dimensión
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1	1,48	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H		<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada					
						Muy bueno			Tierra					
						Bueno	x	x	Adoquín					
						Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
Si	x	x	Si			Regular			Si		x	x		
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



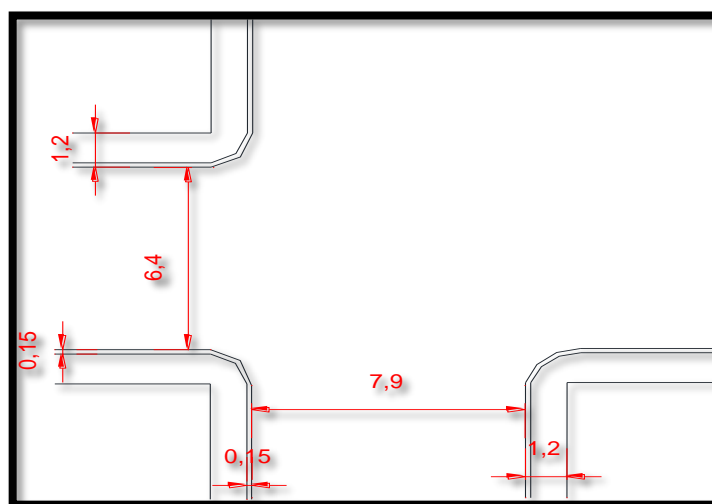
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 6,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,48%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable más bien es el descuido de la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Juan Padilla

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		6,30	5,10			
			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2	x	x	Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,45	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x		Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



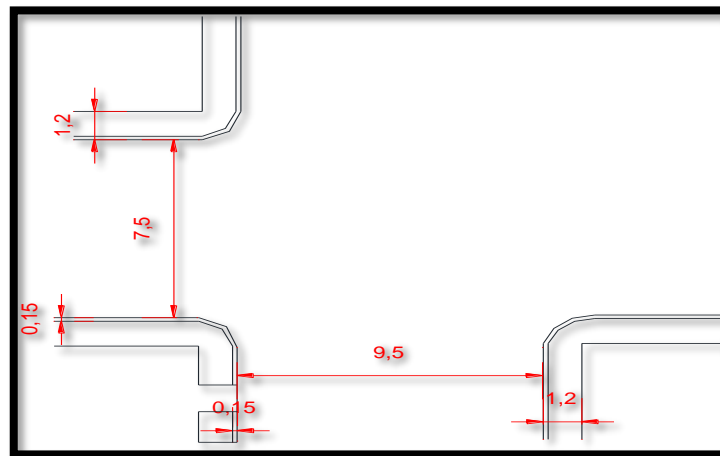
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 6,30m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,45%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas como son de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es buena y en la transversal es regular ya que se encuentra un poco deteriorada la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Los Tejedores

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			9,50	7,50			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				<b>Longitudinal</b>	1	1,68	<b>Ancho</b>				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Largo</b>				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1,50m-2m							No			<b>Largo</b>				
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada			
							Tierra				Adoquín			
							Muy bueno		x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
Si	x	x	Si				Bueno			Si		x	x	
No			No		x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



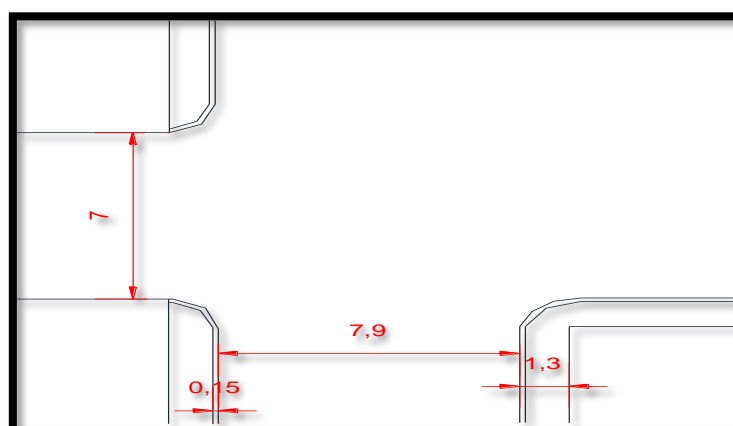
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,50m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,68%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro y la infraestructura está en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Pedro Mondragón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			7,90	7						
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si	No	x					No	x	x		
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			x	Longitudinal	1	2	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
No tiene	x	x	Material		H		<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si		x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1,50m-2m						No			x					
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón	x			
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,30		Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada					
									Tierra					
									Muy bueno			Adoquín		
Si	x		Si			Buena	x		<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T			
No			No		x	Malo			Si	x				
										No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



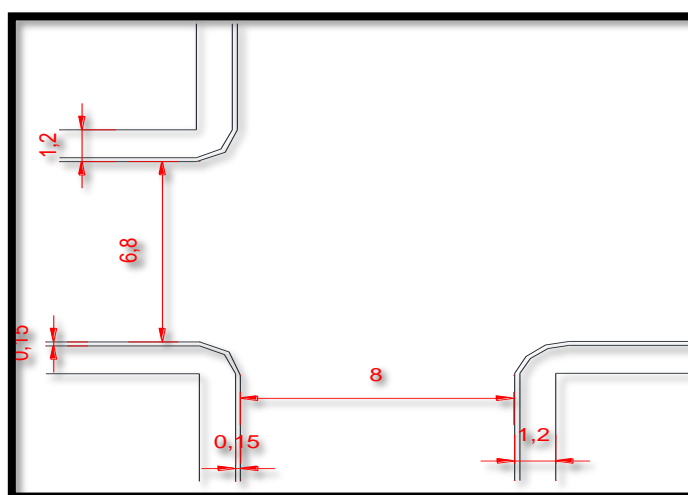
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas en la longitudinal miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,30m incluido con el bordillo y en la transversal no hay vereda ni bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Miguel Peña

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional	Bidireccional	8	6,80					
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			<b>Longitudinal</b>	1,05	1,75	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No tiene	x	x	<b>Material</b>	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Largo</b>		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Buena			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

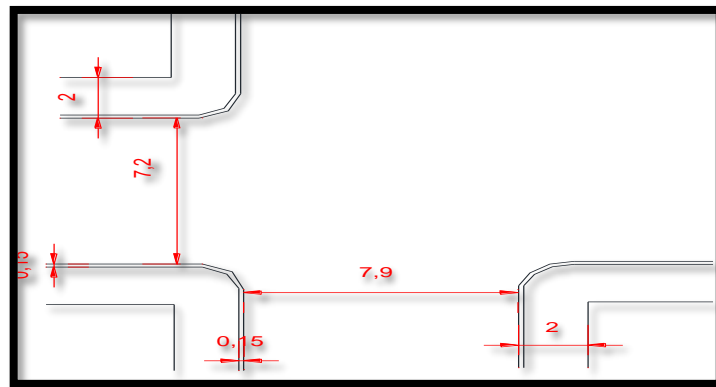
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 6,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro y la infraestructura está en perfectas condiciones, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



### Intersección Av. Agustín Dávalos y Juan Vásquez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,90	7,20			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>			No			Longitudinal	1,05	1,28	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	2	2	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Buena	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

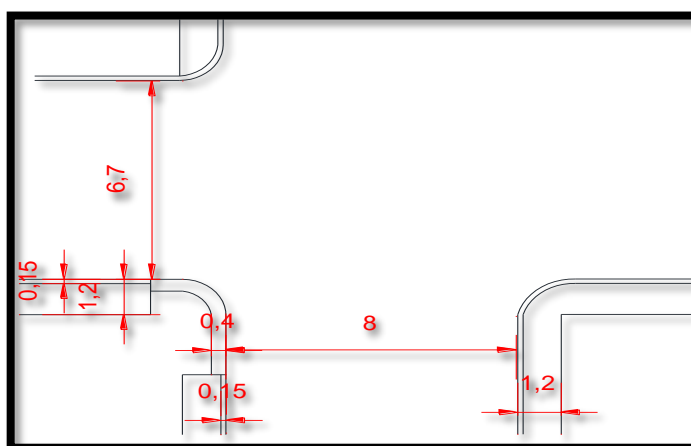
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 7,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 2m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena ya que no muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.



### Intersección Av. Agustín Dávalos y Ruy Diez de Fuen Mayor

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional		x		8	6.70			
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2		x	Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1.05	1.20	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto		0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



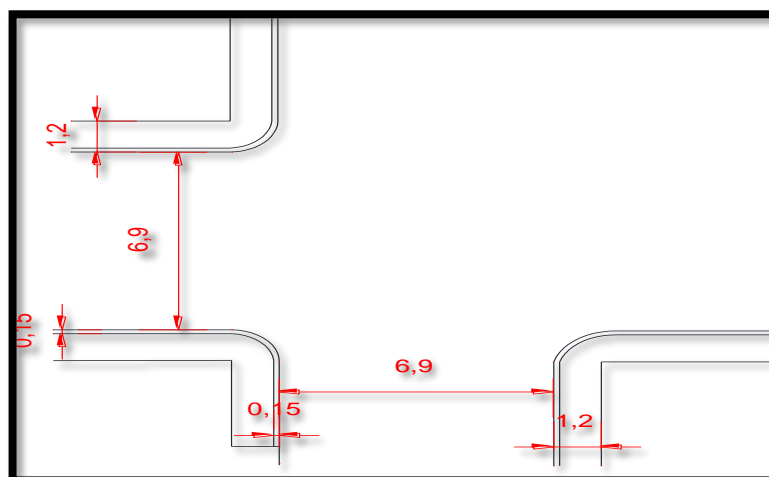
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 8m y 6,70m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,20%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, una parte de la transversal solo hay bordillo de 0,15m y con una parte de la longitudinal y transversal de 0,40m, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es buena ya que no muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Gortaire

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	x	x		6,90	6,90		Si		
			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si			
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	
2	x	x	Si	x	x	Longitudinal	1,05	1,31	Dimensión		C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No						Ancho			
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m						No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
						Muy bueno			Tierra			
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda		C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x	
No			No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



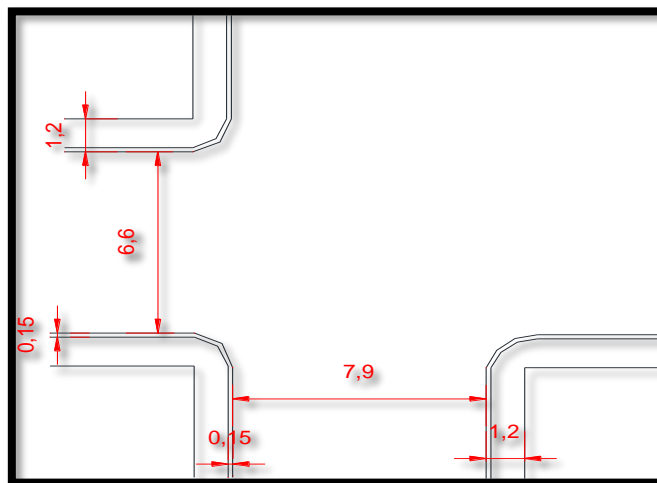
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 6,90m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,31%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Pablo Merino

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,90	6,60			
1	x	x	Bordillo	C.L	T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,05	1,28	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular	x		Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



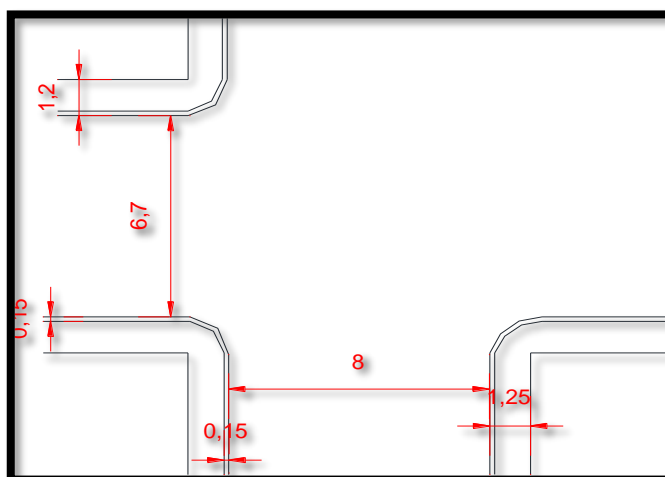
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 6,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es regular ya que esta la infraestructura un poco deteriorada por la maleza y la transversal es buena ya que no muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Luis Cupi

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			8	6,70			Si	No		
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2	x		Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>			C.L	C.T	No		Longitudinal	1,05	1,17	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m							No							
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,25	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada			
							Tierra				Adoquín			
							Muy bueno				Poste sobre la vereda		C.L	C.T
Si	x	x	Si				Buena			Si		x	x	
No			No	x	x		Mala			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



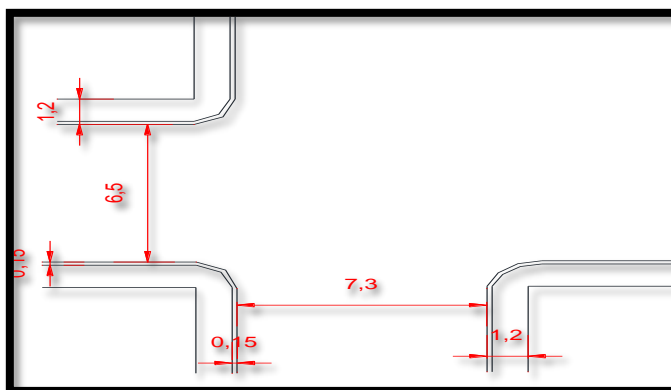
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal unidireccional, el ancho de vía es de 8m y 6,70m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,17%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de la longitudinal es de 1,25 y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Hernando Cupi

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,30	6,50					
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2			Si		x	x				No	x	x	Dimensión
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,05	1	Ancho			
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m							No						
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
									Muy bueno			Adoquín	
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x		
No			No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



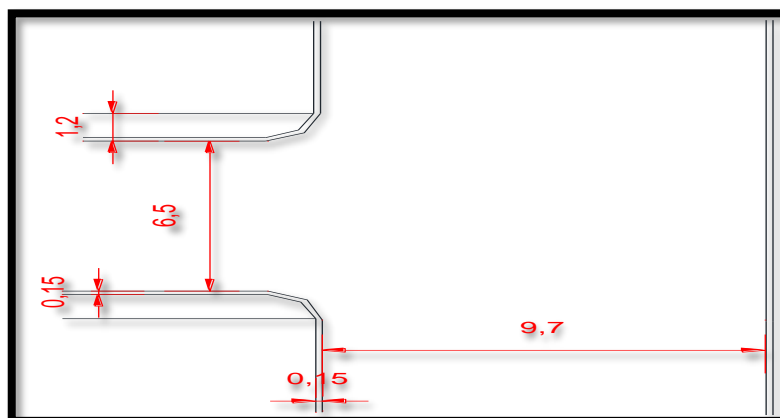
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 6,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que esta la infraestructura un poco deteriorada, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Vía Alacao

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				9,70	6,50			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,05	1,45	<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x				
2m-2,50m			Alto	0,15		Alto		0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho	0,15		Ancho		1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si		x	Si					<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T	
No			No		x	Malo			Si	x	
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

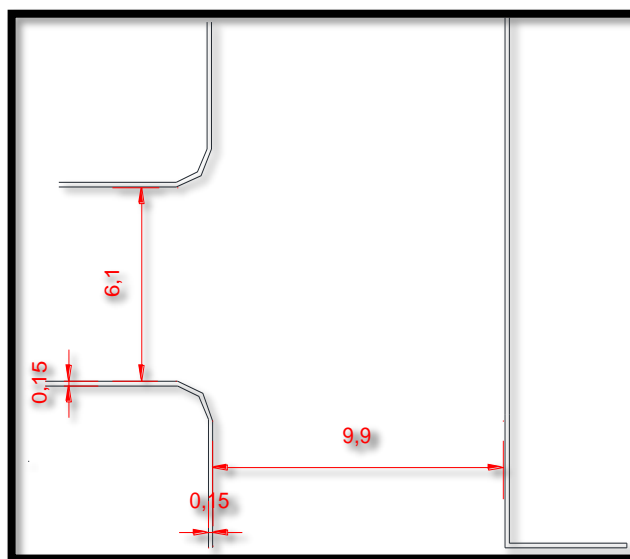
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,70m y 6,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,45%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la transversal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,20m incluido con el bordillo y la longitudinal solo hay bordillos de 0,15; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



### Intersección Av. Agustín Dávalos y SN

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T						
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No	x	x		
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,05	1,68	Dimensión				
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Ancho				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si			Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m							No	x	x					
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto			Hormigón					
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho			Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda		C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada			
							Muy bueno				Tierra			
							Bueno				Adoquín		Poste sobre la vereda	
Si			Si				Regular			Si				
No			No				Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

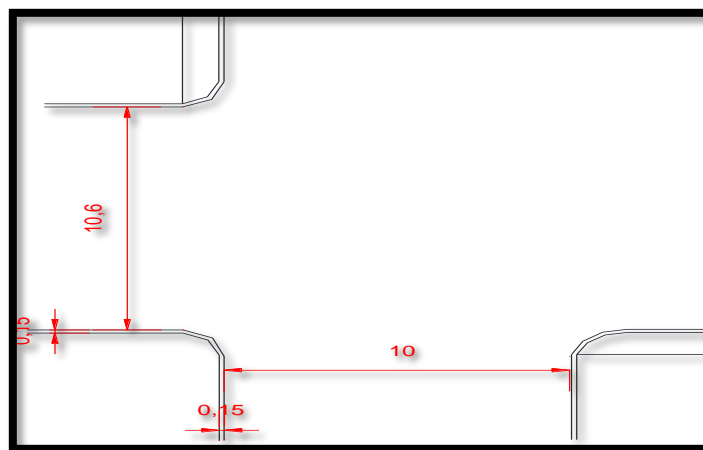
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,90m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,05% y de la transversal de 1,68%, no posee estacionamiento, parterre, no hay veredas solo existe bordillos de 0,15m tanto en la

longitudinal como en la transversal, en la longitudinal si hay espacio para la creación de veredas.

### Intersección Av. Agustín Dávalos y Vía Valparaíso

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional			10	10,60				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2			Si	x	x	Dimensión	C.L	C.T			
Parterre	C.L	C.T	No						Longitudinal	1,35	2,45
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si			Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x	x			
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto			Hormigón		
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho			Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si			Si			Regular			Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



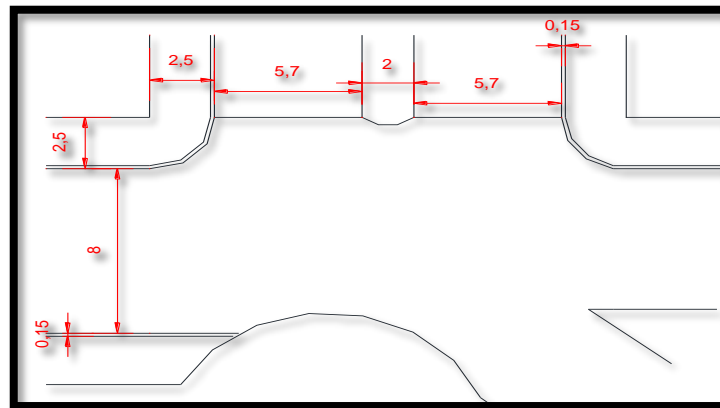
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 10,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,35% y de la transversal de 2,45%, no posee estacionamiento, parterre, no hay veredas solo existe bordillos de 0,15m tanto en la longitudinal como en la transversal.

### Intersección 20 de diciembre y Franciscano

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional				11,40	8						
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si					
1		x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	Dimensión	C.L	C.T
2	x		Si	x	x				Ancho					
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,92	1,69	Ancho					
No tiene		x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo					
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T			
1,50m-2m	x				No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón					
2,50m-más			Ancho			Ancho	2,50	2,50	Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno	x		Tierra					
						Bueno		x	Adoquín	x	x			
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T			
No			No	x	x	Malo			Si	x	x			
									No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

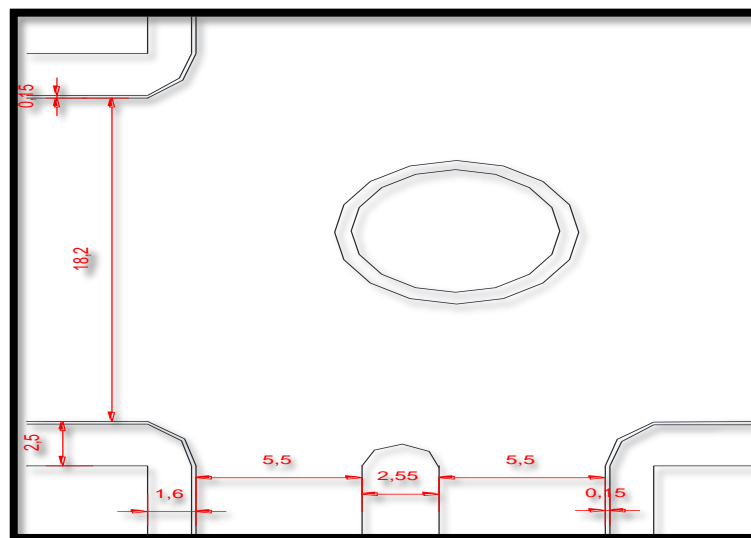
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 11,40m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,92% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal pero si hay en la longitudinal y mide de 2m, las veredas de la transversal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 2,50m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas en la longitudinal es muy buena y en la transversal es bueno, también se

observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional				11	18,20				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si			
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No	x	x	Dimensión
2	x	x	Si	x	x	Longitudinal	0,98	1,03	Ancho			
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo			
No tiene		x	Material	H	H	Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			No				Hormigón		
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Piedra			
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,60	2,50	Tierra afirmada			
2,50m-más	x								Tierra			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
						Muy bueno	x	x		Adoquín	x	x
						Buena				Si	x	x
Si	x	x	Si			Regular			No			
No			No	x	x	Malo						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

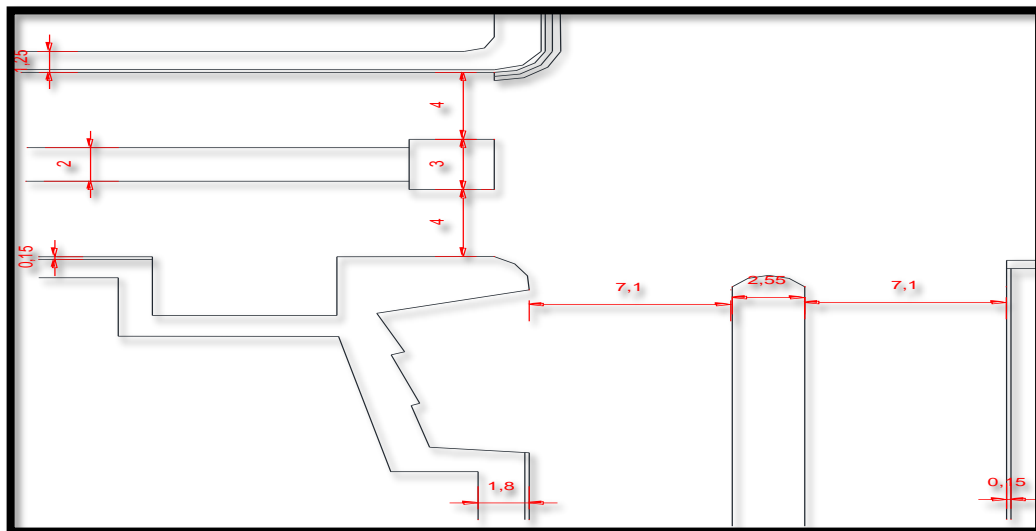
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 6,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,03%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal pero si hay en la longitudinal es de 2,55, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,60m y en la transversal es de 2,50m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de

adoquín, el estado de las veredas es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda

### Intersección 20 de diciembre y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	.T
			Unidireccional				14,20	8			
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si	x	
1			Bordillo	C.L	C.T				No		x
2	x	x	Si	x	x	Longitudinal	0,98	2,03	Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No						Ancho	3	
No tiene			Material	H	H	Vereda	C.L	C.CT	Largo	12	
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m		x				Alto			Alto	0,15	0,15
2,50m-más	x		Ancho			Ancho	1,80	1,25	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	x
Si		x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No	x		No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

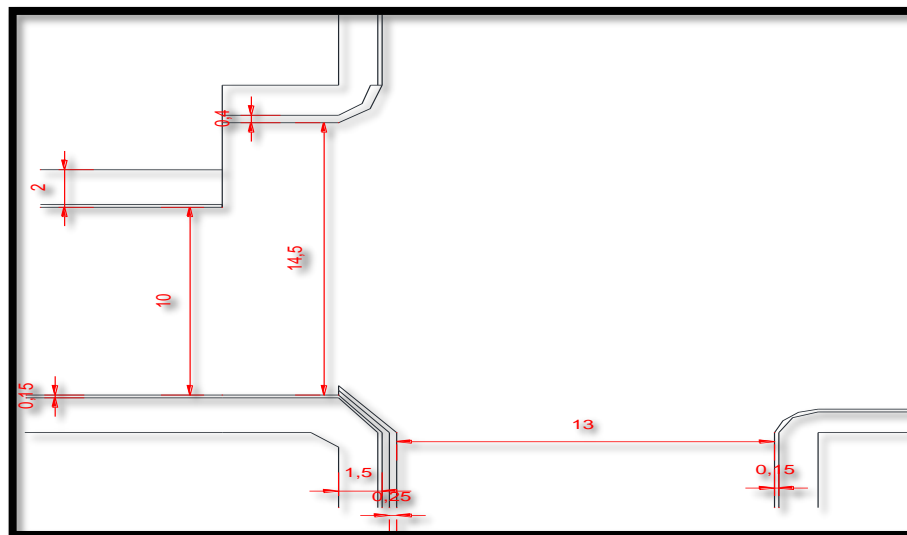
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 14,20m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 2,03%, si posee estacionamiento de 12m donde hay espacio para 4 vehículos, tiene parterre en la transversal es de 2m y la parte de la estatua es de 3m; y en la longitudinal tiene parterre de 2,55, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,80m y de la transversal es de 1,25m incluido con el bordillo; el material de las veredas

es de adoquín, el estado de las veredas es muy bueno, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional		13	14,50					
			Bidireccional	x	x						
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si	x	
2	x		Si	x	x				No		x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	0,98	1,70	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho	2,50	
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,50	2,00	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	x
						Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si					Si	x	x	
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

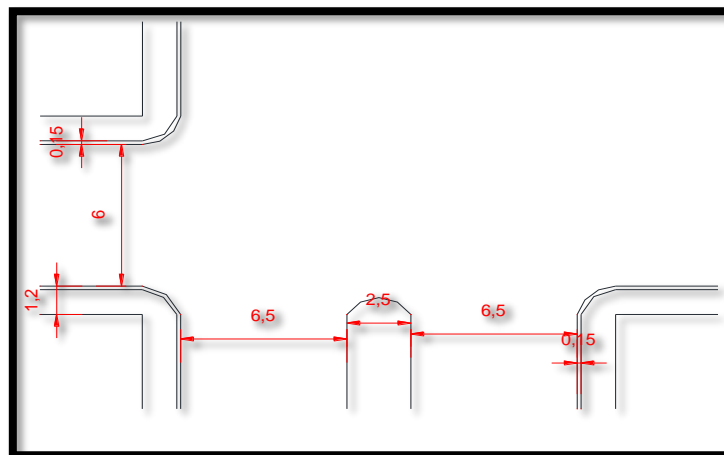
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 14,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento en la vis transversal pero en la longitudinal si con medidas de ancho de 2,50m y de largo es de 80m, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,50m y en la transversal es de 2m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es muy

bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			13	6			Si	No				
1					x		Pendiente	C.L	C.T	Si	No	C.L	C.T	x		
2	x	x	Si		x	x										
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	0,98	1,53	Ancho	80					
No tiene		x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo	2,50					
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T			
1,50m-2m						No										
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x				
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,50	1,20	Piedra						
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada							
						Muy bueno			Tierra							
						Bueno	x	x	Adoquín			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x					
No			No	x	x	Malo			No							

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

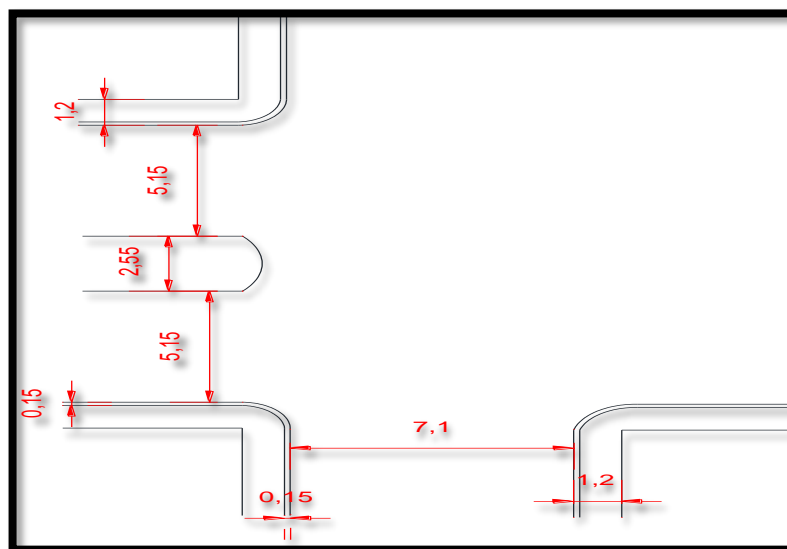
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 13m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,98% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento en la vía transversal y en la longitudinal si hay con medidas de largo de 80m y de ancho de 2,50m, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,50m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el

material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no muestra deterioro considerable, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Toma Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,10	10,30		Si	
1	x	x	Bordillo	x	x	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,18	1,69	Ancho		
No tiene		x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más		x	Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Tierra					
						Muy bueno	x	x	Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 10,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la vía longitudinal pero si en la transversal es de 2,55m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el

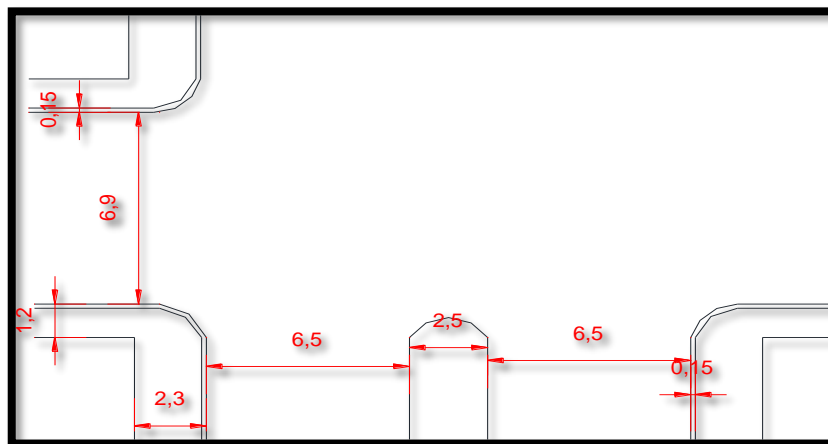


bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Simón Bolívar

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional				13	6,90					
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si				
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x		
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,18	1,85	Ancho				
No tiene		x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m				No									
2m-2,50m	x		Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	2,30	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
						Muy bueno	x	x	Adoquín				
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x		
No			No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

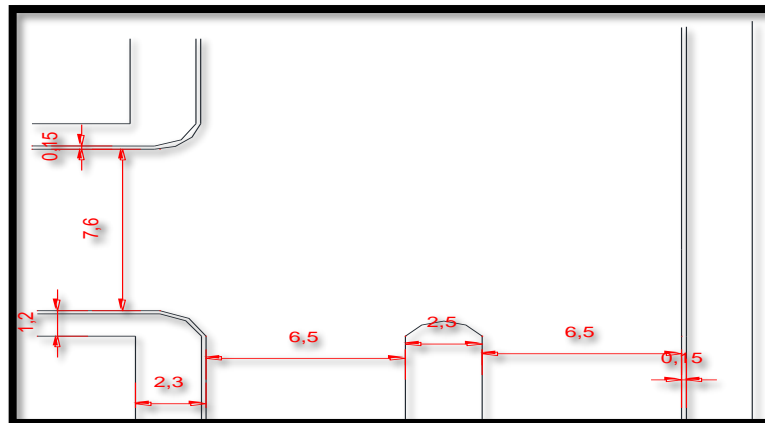
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 0,18% y de la transversal de 1,85%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la vía transversal pero si en la longitudinal es de 2,50m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 2,30m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de

hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			13	7,60			Si	No				
1		x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si						
2	x		Si		x	x				No		x	x			
			Dimensión		C.L	C.T										
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,18	2,05	Ancho						
No tiene		x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo						
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T				
1,50m-2m							No									
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón				x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	2,30	1,20	Piedra						
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada							
						Muy bueno			Tierra							
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T					
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x					
No			No	x	x	Malo			No							

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

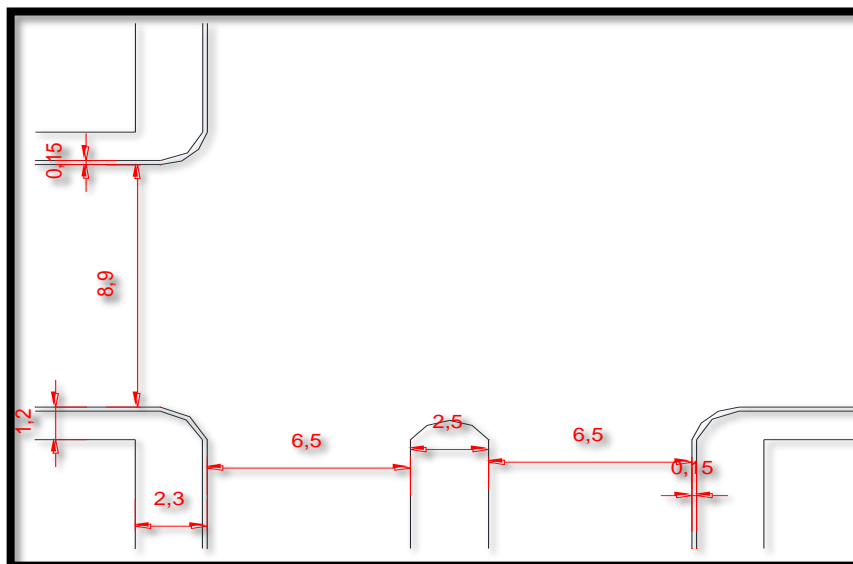
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 7,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 2,05%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 2,30m y

de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no muestra deterioro considerable, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T				
			Unidireccional	Bidireccional			13	8,90									
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si							
2	x		Si	x	x	No				x	x						
<b>Parterre</b>			C.L	C.T	No		Longitudinal	1,18	1,15	Ancho							
No tiene			x		Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>			C.L	C.T			
1,50m-2m							No										
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón			x	x			
2,50m-más			Ancho				Ancho	2,30	1,20	Piedra							
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	Tierra afirmada							
						Tierra											
						Muy bueno						Adoquín					
						Bueno				x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>			C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular			Si			x	x				
No			No	x	x	Malo			No								

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

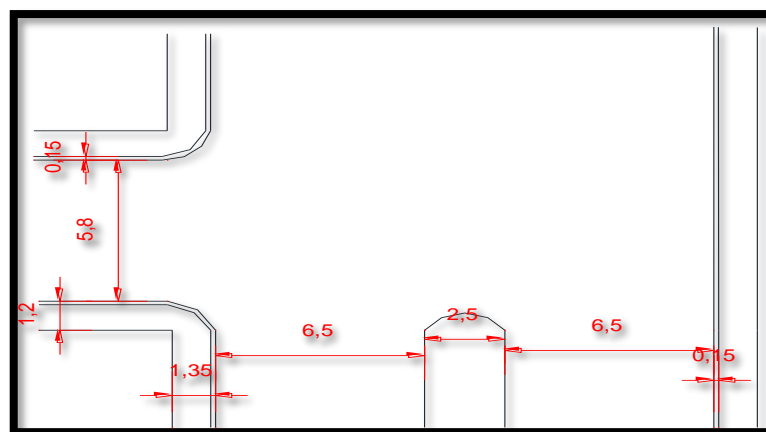
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 8,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18 % y de la transversal de 1,15%, no posee

estacionamiento, no tiene parterre en la vía transversal pero si en la longitudinal es de 2,50m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 2,30m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Huabalac

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T					
1		x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2	x		Si		x	x				No		x	x
Parterre		C.L	C.T	No			Longitudinal	1,18	1,28	Ancho			
No tiene			x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T
1,50m-2m							No						
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón			x
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,35	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada			
						Muy bueno		x	x	Tierra			
						Bueno				Adoquín		x	
Poste sobre la vereda		C.L	C.T										
Si	x	x	Si			Regular				Si	x	x	
No			No	x	x	Malo				No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 5,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,35m y

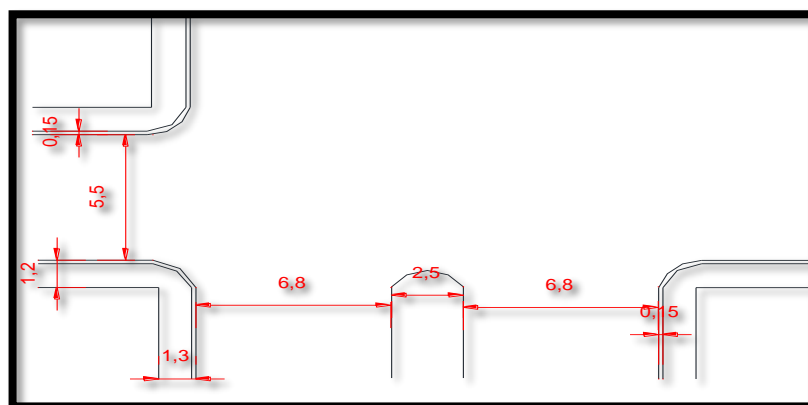


1,30m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Tuncahuan

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			C.L	C.T									
			C.L	C.T									
1			Unidireccional				13,60	5,50					
2	x	x	Bidireccional	x									
			<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Pendiente</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Si				
			Si	x	x				No	x x			
			<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>								
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,18	1,36	Ancho				
No tiene		x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
1,50m-2m						No							
2m-2,50m	x		Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno	x		Adoquín		x		
						Bueno		x	<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x		
No			No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

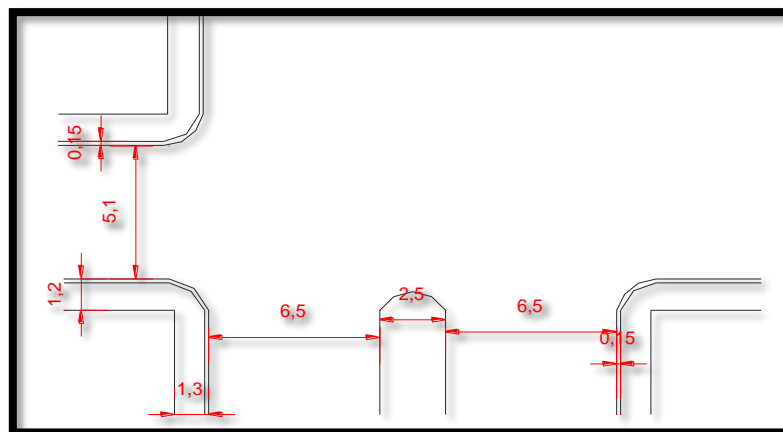
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 13,60m y 5,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 1,36%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de

1,30m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es muy bueno y en la transversal es buena ya que no muestra deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y El Empata

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			6,30	5,10			Si	No		
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T	
2	x		Si		x	x				Ancho				
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,18	1,23	Ancho				
No tiene		x	<b>Material</b>		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T	
1,50m-2m						No								
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,30	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada					
									Tierra					
						Muy bueno			Adoquín					
Si	x	x	Si				Bueno	x		<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
No			No	x	x		Regular		x	Si	x	x		
							Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

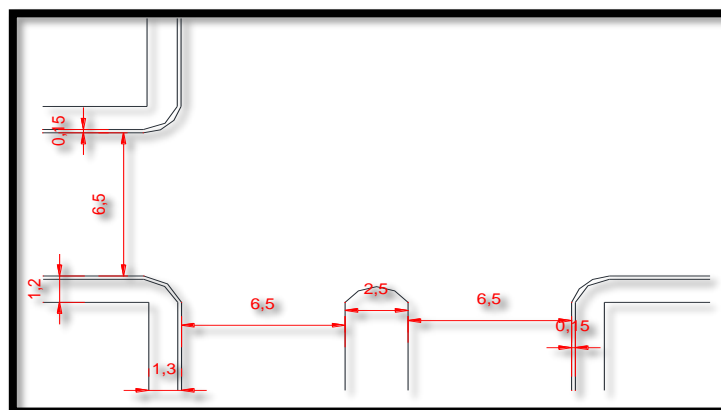
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,30m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18 % y de la transversal de 1,23%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la vía transversal pero si en la longitudinal es de 2,50m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,30m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de

hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura y en la transversal el estado de las veredas es regular ya que muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Puruha

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T				C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional							
1		x			Pendiente	C.L	C.T	Si			
2	x							No	x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Longitudinal</b>		<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene		x	Si	x	x	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho		
			Material	H	H				Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m	x		Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Si	x	x			
No			No	x	x	Regular			No		
						Malo					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 13m y 6,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 1,59%, no posee

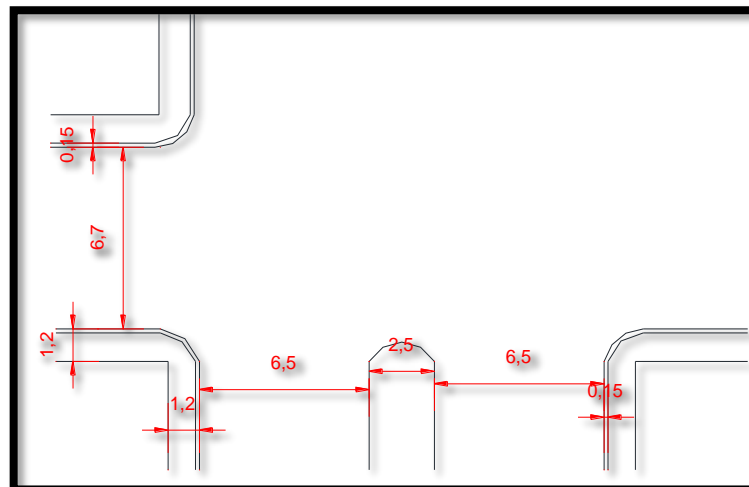


estacionamiento, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,30m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es buena ya que no muestra deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Landó

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T				C.L	C.T		
			Unidireccional		x	13	6,70				
			Bidireccional	x							
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2	x	x	Si	x	x				No	x	x
			<b>Parterre</b>	C.L	C.T	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
			No						Longitudinal	1,18	1,64
No tiene		x	Material	H	H	Si	x	x	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			No			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m											
2m-2,50m	x		Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín	x	
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



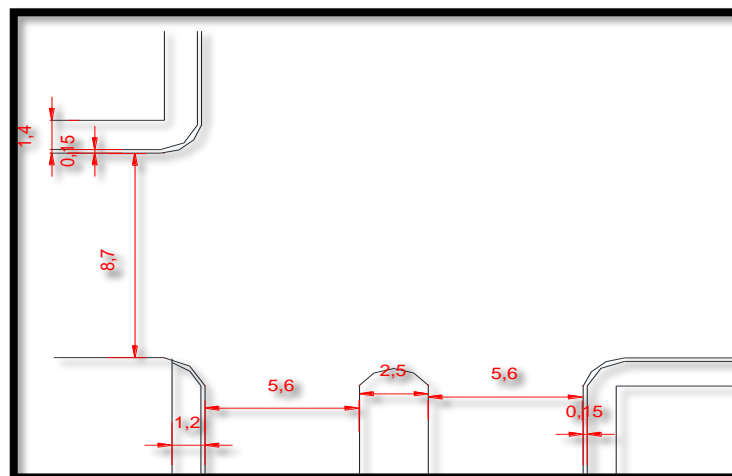
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 13m y 6,70m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18 % y de la transversal de 1,64%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la vía transversal pero si en la longitudinal es de 2,50m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Antonio Baus

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				C.L	C.T
1		x			x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2			Si		x	x		C.L	C.T	No	x	x	
<b>Parterre</b>			<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Longitudinal	1,18	1,19	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T
No tiene		x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T
1,50m-2m						No							
2m-2,50m	x		Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,40	Piedra			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
									Muy bueno				
						Bueno	x		<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x		
No			No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

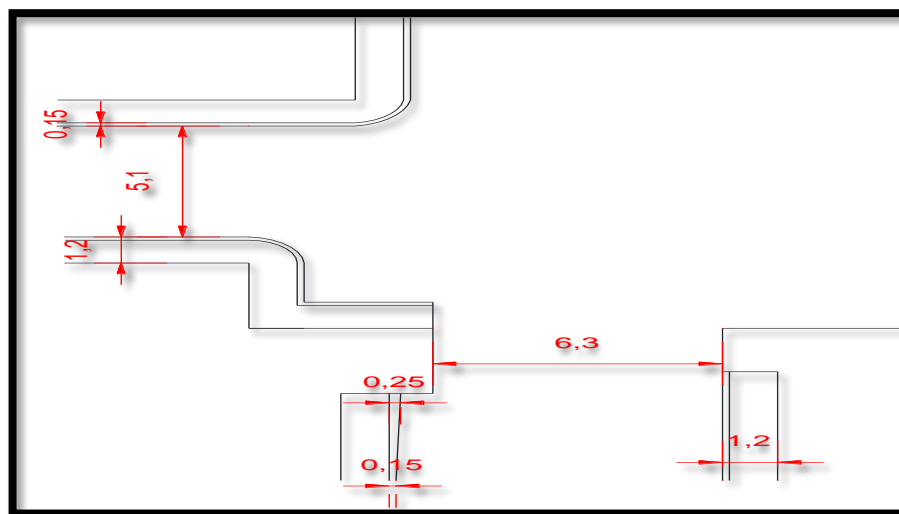
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 11,20m y 8,70m, con una

pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18% y de la transversal de 1,19%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la transversal y en la longitudinal si es de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,40m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón y en la transversal es de adoquín, el estado de las veredas en la longitudinal es buena y en la transversal es regular ya que muestra deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y López de Galarza

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional			6,30	5,10				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1		x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2	x		Si	x	x	Vereda	C.L	C.T	Dimensión		
			No						Ancho		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,18	1,51	Largo		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Material de la vereda		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	C.L	C.T	
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



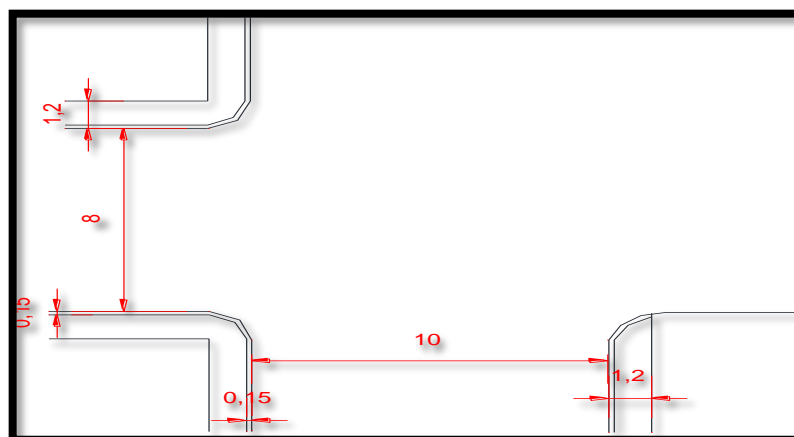
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 6,30m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,18 % y de la transversal de 1,51%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de las veredas de la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura y de la transversal es regular ya que se encuentra poco deteriorada la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Francisco Cajo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
1		x	Unidireccional								
2	x		Bidireccional	x	x						
			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
			Si	x	x				No	x	x
			<b>Parterre</b>	C.L	C.T	Longitudinal	1,45	1,62	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	No			Vereda	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			Material	H	H	Si	x	x	Largo		
1,50m-2m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			No			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15			
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x		Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular		x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



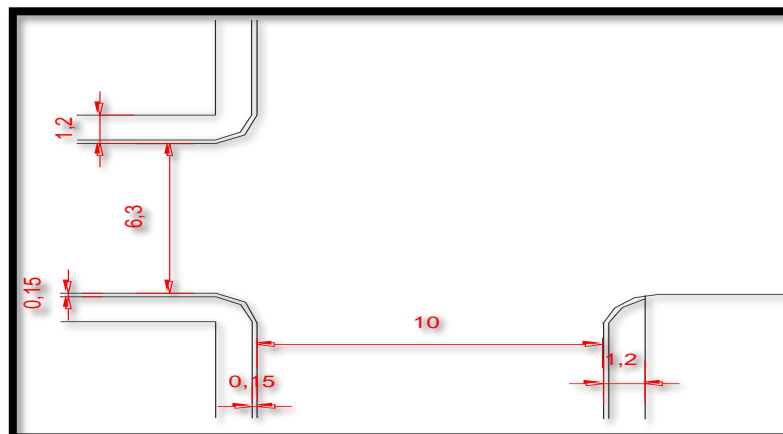
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,62%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es buena y en la transversal es regular ya que muestra deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Luis Cabrera

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				C.L
1		x			x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2	x		Bordillo	C.L	C.T					No	x	x
			Si		x	x	Longitudinal	1,45	1,48	Dimensión		
			No							C.L	C.T	
			Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Ancho		
			No									
			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
						No						
			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Muy bueno			
									Bueno			x
Si		x	Si			Regular			Si	x	x	
No	x		No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



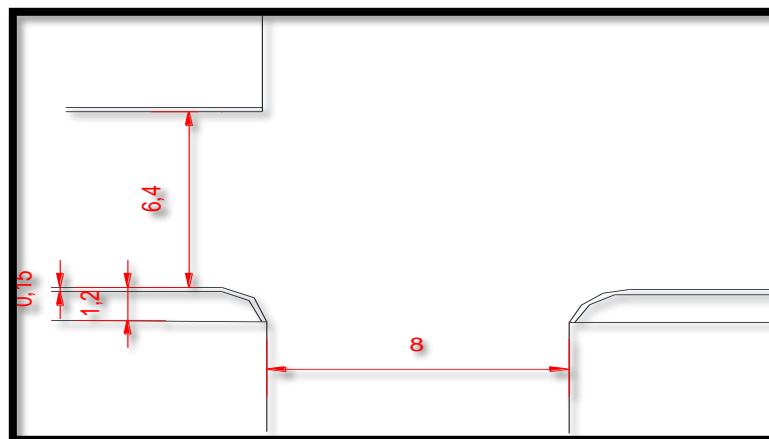
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 6,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45 % y de la transversal de 1,48%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas de es bueno ya que no hay deterioro considerable en la, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Juan Padilla

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				8	6,40			
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2			Si		x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No	x		Longitudinal	1,08	1,45	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x				
2m-2,50m			Alto		0,15	Alto		0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho		1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si		x	Si			Regular		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No		x	Malo			Si		x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



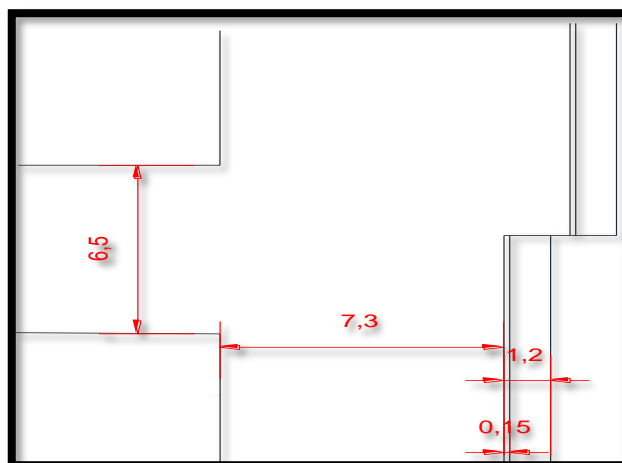
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 6,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,45%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda de la transversal tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y en una parte de la transversal solo tiene bordillo de 0,15m, mientras que en la longitudinal no hay veredas ni bordillos; el material de la vereda es de tierra afirmada, el estado de la veredas transversal es regular, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Los Tejedores

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional				C.L	C.T				7,30
			Bidireccional	x	x							
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si			
2			Si	x					No	x	x	
			<b>Parterre</b>	C.L	C.T	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	<b>Dimensión</b>		C.L	C.T
			No		x				Longitudinal	1,08	1,15	Ancho
	x	x	Material	H					Largo			
No tiene			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x		<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T
1m-1,50m						No		x				
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x		
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20		Piedra			
2,50m-más									Tierra afirmada			
			<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra			
		Muy bueno						Adoquín				
		Bueno						<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
Si	x		Si			Regular	x		Si	x		
No			No	x		Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 6,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08 % y de la transversal de 1,15%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, solo hay vereda en una parte de la longitudinal y mide de alto es de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

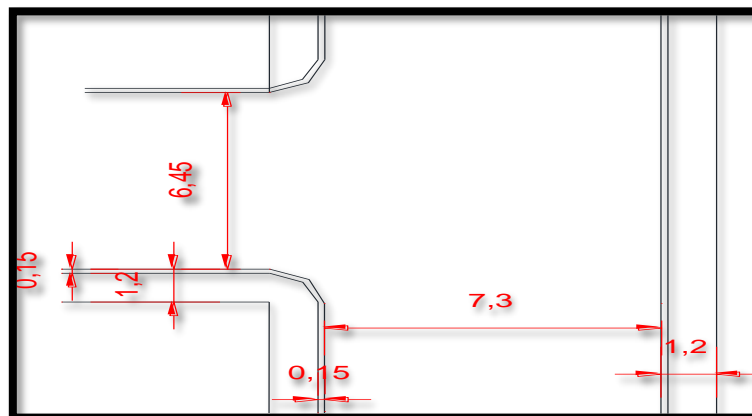
### Intersección 20 de diciembre y Pedro Mondragón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,30	6,45			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No	x	x	<b>Dimensión</b>	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,08	2	<b>Ancho</b>				
No tiene	x	x	<b>Material</b>		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Largo</b>				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si		x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T	
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto			0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x	
2,50m-más			Ancho			0,15	Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>		C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Tierra afirmada</b>				
										<b>Tierra</b>				



anuncios						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			x		
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

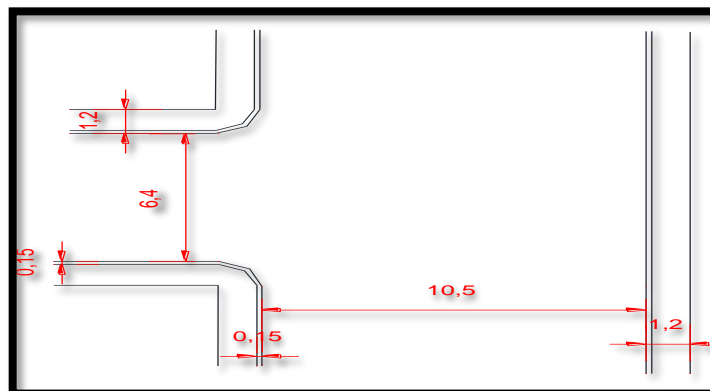
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 6,45m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y en una parte de la transversal solo tiene bordillo de 0,15m; el material de la veredas es de hormigón, el estado de la veredas de la longitudinal es buena y de la transversal es regular, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Miguel Peña

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				10,50	6,40			
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,08	1,75	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
									Tierra		

anuncios						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			x		
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

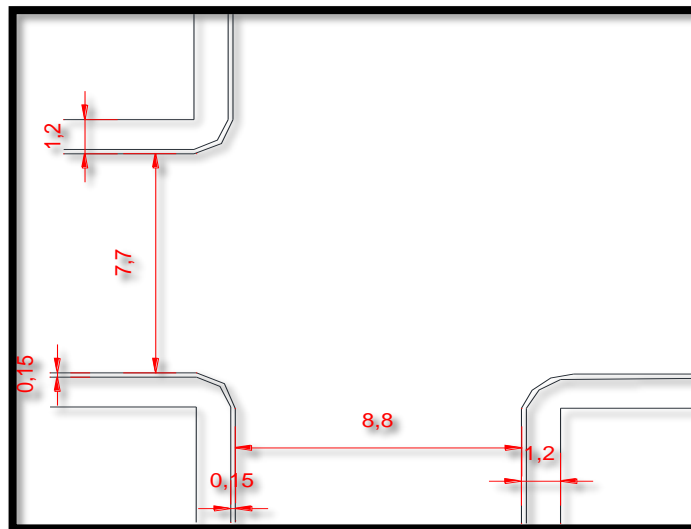
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10,50m y 6,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08 % y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto es de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura y en la transversal el estado de las veredas es regular ya que muestra deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Juan Vásquez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			8,80	7,70		
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Dimensión		C.L	C.T	
2			Si		x	x				Ancho				
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,08	1,28	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno	x	x	Tierra					
						Bueno			Adoquín					
									Poste sobre la vereda	C.L	C.T			

Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

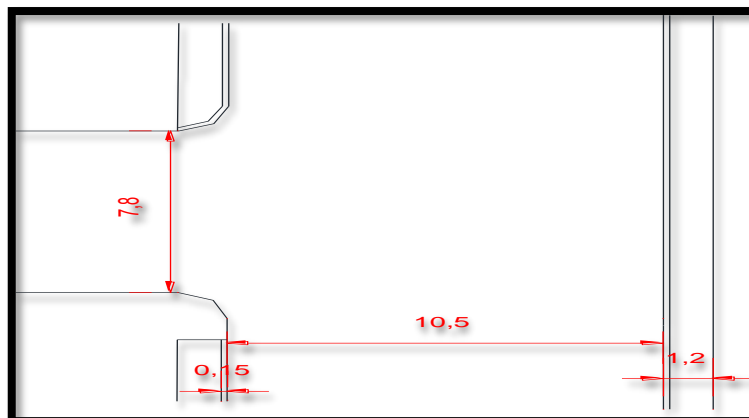
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,80m y 7,70m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de la veredas es de hormigón, el estado de la veredas es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Ruy Diez de Fuen Mayor

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional		x					10,50	7,80
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x		Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2		x	Si	x		Vereda	C.L	C.T	Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No		x				Longitudinal	1,08	2
No tiene	x	x	Material	H					Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m					No		x				
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		

anuncios					Muy bueno			Adoquín		
					Buena			x		
Si	x		Si		Regular			Si	x	
No			No	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

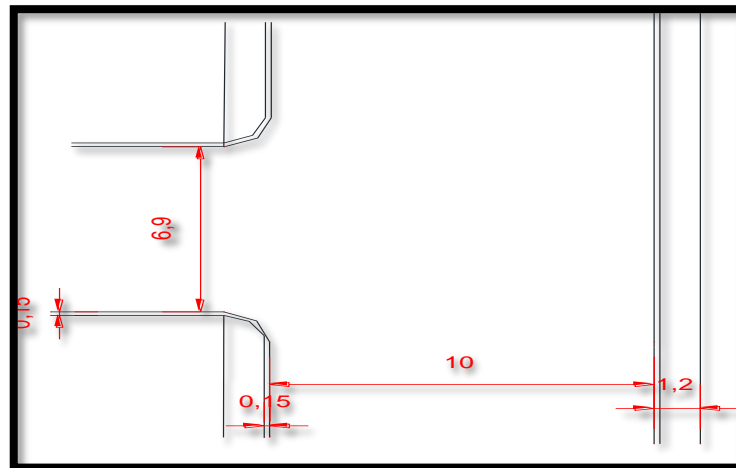
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 10,50m y 7,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la vía longitudinal miden de alto es de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y en la transversal no hay veredas ni bordillos, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Gortaire

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T				C.L	C.T		
									Unidireccional		
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
									No	x	x
2			Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,08	1,31	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No		x			

2m-2,50m			Alto		0,15	Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho	1,20		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x		Si			Regular			Si	x	
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

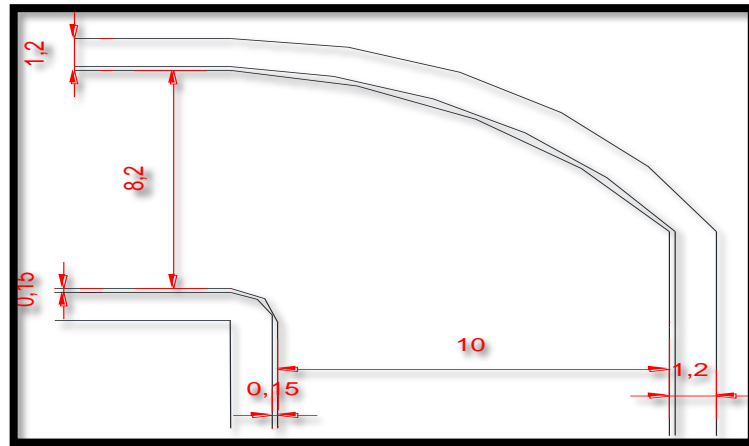
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,31%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la vía longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y la vía transversal solo tiene bordillos de 0,15m; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Pablo Merino

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	
			Unidireccional	Bidireccional			10	8,20			Si	No
1	x	x		x	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T			
2			Si		x	x						
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,08	1,28	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No						

2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m- más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitriñas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

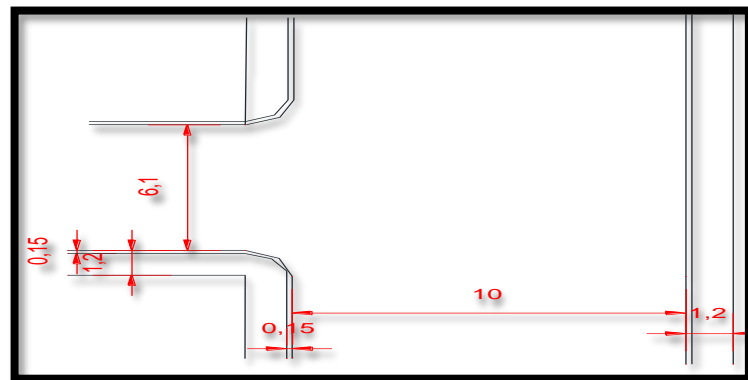
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 8,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto es de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura y la transversal su estado es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Antonio Clavijo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				10	6,10			
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,08	1,17	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		

1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto		0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho	1,50	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno	x		Adoquín	x	x
						Bueno		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

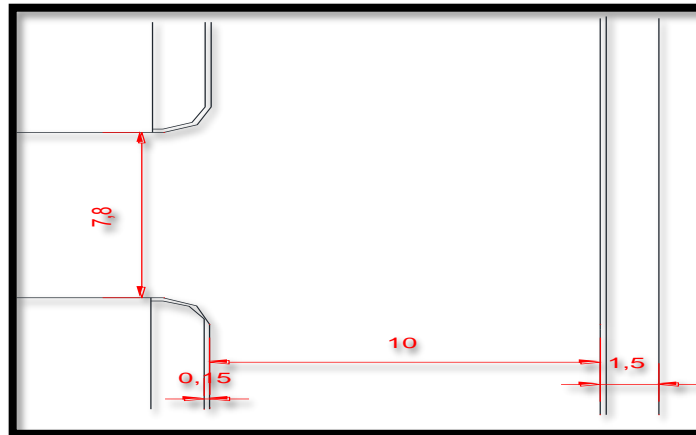
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,17%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vía longitudinal es de 1,50m y de la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo y una parte de la transversal solo tiene bordillos de 0,15m; el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas en la longitudinal es muy bueno y en la transversal es bueno ya que la infraestructura no está deteriorada, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Calle 11

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	
										C.L	C.T
			Unidireccional				10	7,80			
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x					No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,08	1,62	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H		Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los			Si	x		Material de la	C.L	C.T

1,50m-2m			costados de la calle			No		x	vereda		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,50		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno	x		Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x		Si			Regular			Si	x	
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 7,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,62%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas en la vía longitudinal miden de alto es de 0,15m, de ancho es de 1,50m incluido con el bordillo y en la transversal no hay bordillo ni veredas, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

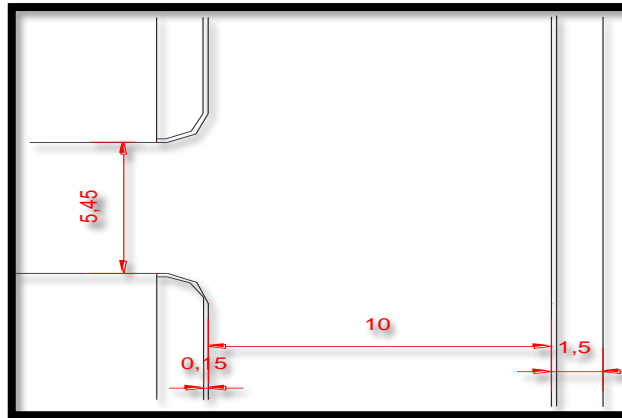
### Intersección 20 de diciembre y Quito

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	C.L	C.T						
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x					<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No		x	Longitudinal	1,08	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los			Si	x		Material de la	C.L	C.T



1,50m-2m			costados de la calle			No		x	vereda		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,50		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno	x		Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x		Si			Regular			Si	x	
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

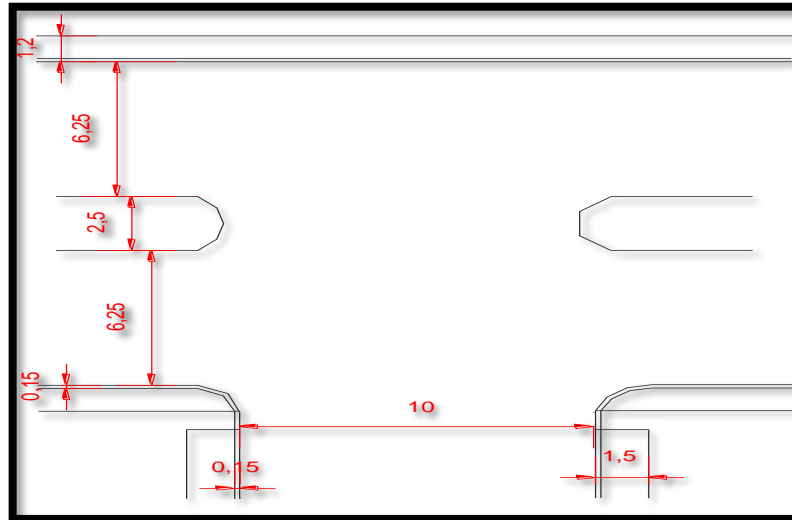
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 5,45m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la vía longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,50m y de la vía transversal no hay bordillos ni veredas; el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es muy bueno ya que la infraestructura no está deteriorada, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección 20 de diciembre y Av. Dr. Cesar Naveda

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				
1	x				x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2		x	Bordillo		C.L	C.T				No	x	x
			Si		x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,08	1,83	Ancho		
No tiene	x		Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los				Si	x	x	Material de la	C.L	C.T

1,50m-2m			costados de la calle			No			vereda		
2m-2,50m		x	Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,50	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x		Tierra		
						Bueno		x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

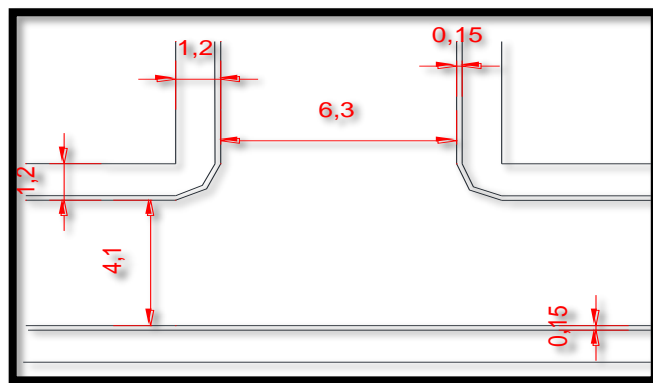
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10m y 12,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,08% y de la transversal de 1,83%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la vía longitudinal es de 1,50m y en la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es muy bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura y en la transversal es bueno, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan Montalvo y Francisco Quilpe

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			C.L	C.T						
			Pendiente							
1	x		Unidireccional	x	6,30	4,10				
			Bidireccional					Si		
			Bordillo	C.L	C.T			No	x	x

2		x	Si		x	x				<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>			
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,33	1,75	Ancho					
No tiene	x	x	Material	H	H		<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo					
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>			
1,50m-2m						No									
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x			
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra					
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada	x					
									Tierra						
						Muy bueno			Adoquín						
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>				
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x				
No			No	x	x	Malo			No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

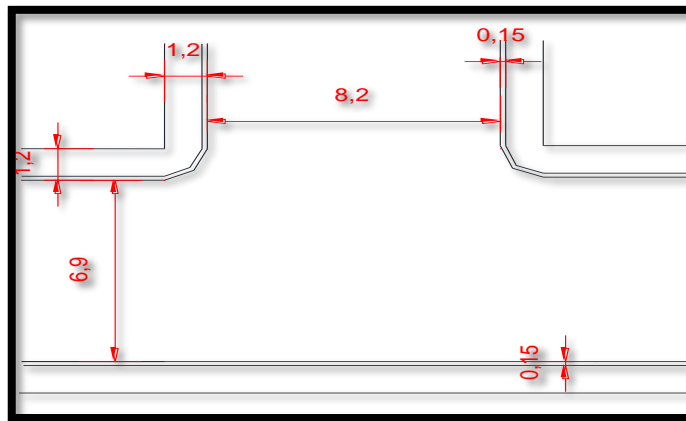
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,30m y 4,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón y una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas bueno ya que la infraestructura no está deteriorada, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Juan Montalvo y Yelvani

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			8,20	6,90			
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1		x	<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>				No		
2	x		Si	x	x				<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>

Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,33	1,35	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín	x	
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

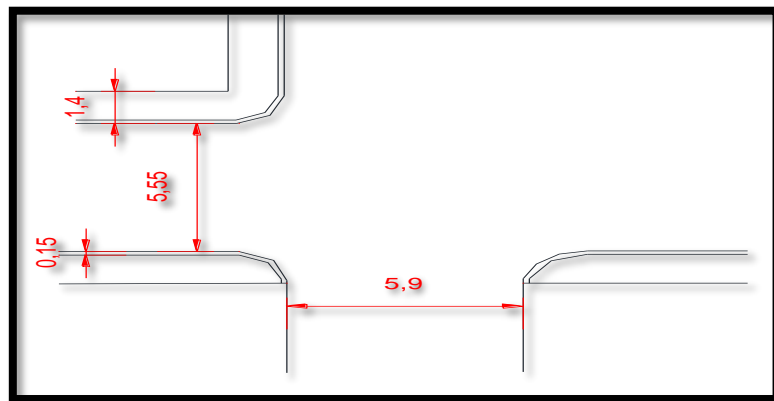
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 8,20m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,35%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, tierra afirmada y una parte de la longitudinal es de adoquín; el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan Montalvo y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		5,90	5,55		Si	
1			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	No	x	x
			Bordillo	C.L	C.T				Dimensión	C.L	C.T
2	x	x	Si		x						

Parterre	C.L	C.T	No	x		Longitudinal	1,33	1,26	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x				
2m-2,50m			Alto			Alto		0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho		1,40	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno		x	Adoquín		x
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si		x	Si			Regular			Si		x
No	x		No		x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

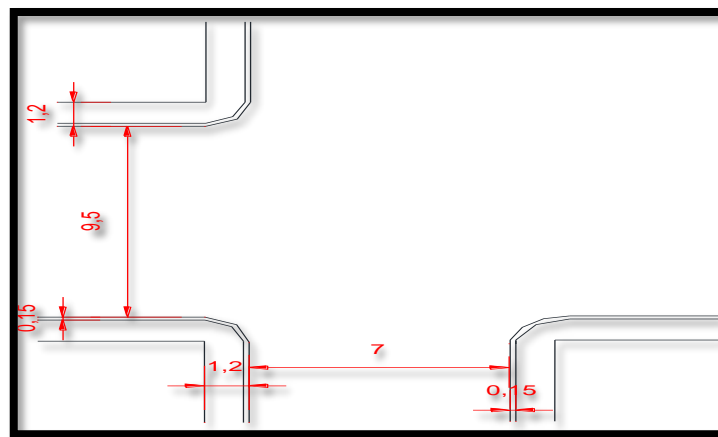
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 5,90m y 5,55m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,26%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la transversal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y en la longitudinal no hay vereda ni bordillos; el material de la veredas es de adoquín, el estado de la veredas muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Juan Montalvo y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			C.L	C.T		C.L	C.T				
1		x	Unidireccional	x	7	9,50	Si				
			Bidireccional							x	
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x

2	x		Si	x	x				<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,33	1,70	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

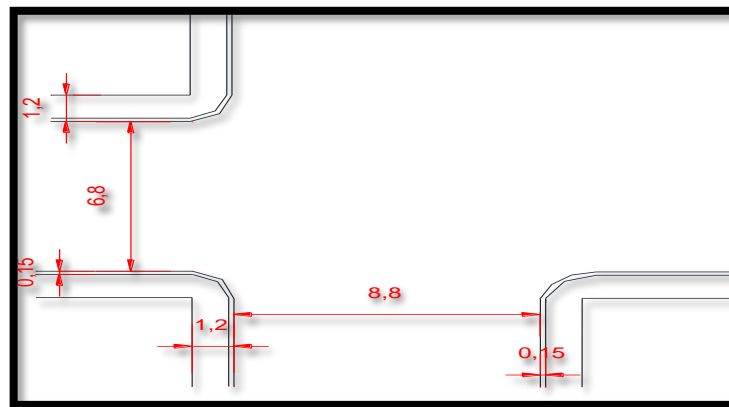
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7m y 9,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas en la longitudinal es de adoquín y en la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan Montalvo y Sucre

Número de	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
-----------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----------------	-----	-----	---------------------------	-----	-----

carriles por sentido			Unidireccional	x	x	Pendiente	8,80	6,80	C.L	C.T	Si			
			Bidireccional								No	x	x	
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Longitudinal	1,33	1,53	Ancho	Largo	<b>Dimensión</b>			
2	x	x	Si	x	x						C.L	C.T		
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			<b>Vereda</b>	C.L	C.T	<b>Material de la vereda</b>					
No tiene	x	x	Material	H	H	Si	x	x	Hormigón					
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			No			Piedra					
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Tierra afirmada					
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Tierra					
2,50m-más			<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>			C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		Muy bueno				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T		C.L	C.T	Buena	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>		Si		x	x
Si	x	x	Si			Regular			No		No			
No			No	x	x	Malo								

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

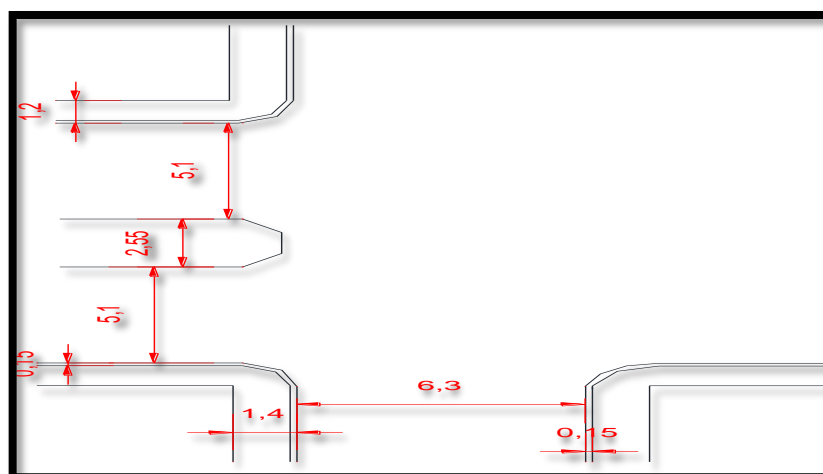


**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 8,80m y 6,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas bueno ya que no muestra un deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional	x			6,30	10,20						
1			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si					
2	x	x	Si	x	x				No	x	x	Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,33	1,69	Ancho					
No tiene	x		Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo					
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T			
1,50m-2m					No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón					
2,50m-más		x	Ancho			Ancho	1,40	1,20	Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno			Tierra			Adoquín	x	x
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T			
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x			
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,30m y 10,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,33% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la longitudinal pero en la transversal si de 2,55m, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,40m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

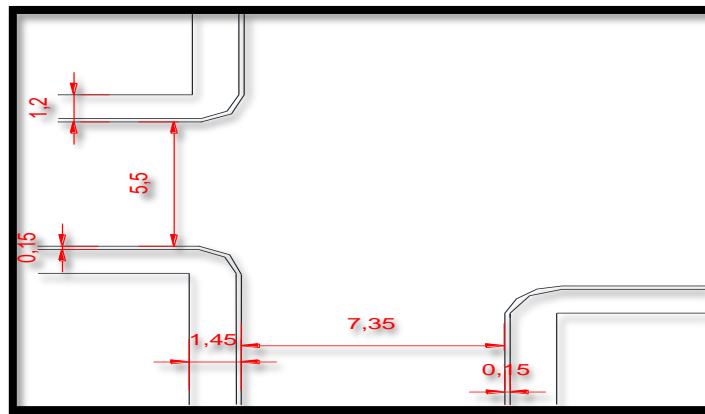
### Intersección Juan Montalvo y Simón Bolívar

Número	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la	C.L	C.T	Carril de	C.L	C.T
--------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-------------	-----	-----	-----------	-----	-----



de carriles por sentido			Unidireccional		vía			estacionamiento			
						7,35	5,50				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No		x
2			Si	x	x	Longitudinal	1	1,85	Dimensión		
Parterre	C.L	C.T	No						Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,45	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



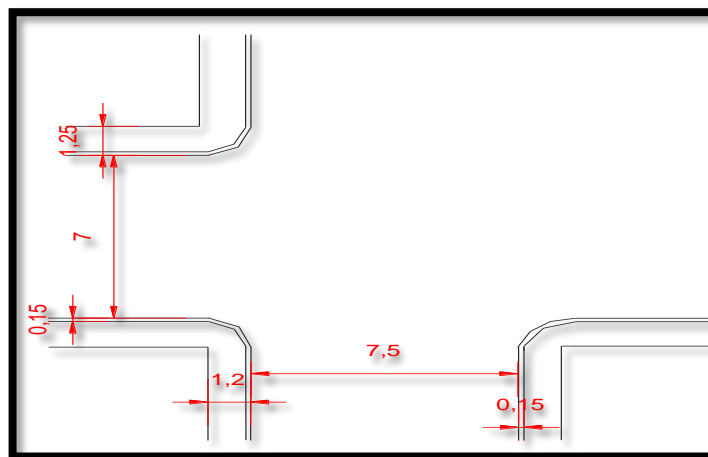
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,35m y 5,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,85%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,40m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno ya que no muestra un deterioro considerable en la infraestructura y en la transversal es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

Intersección Juan Montalvo y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional				7,50	7						
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si					
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	Dimensión	C.L	C.T
2			Si	x	x	Longitudinal	1	2.05	Ancho					
Parterre	C.L	C.T	No			Vereda	C.L	C.T	Largo					
No tiene	x	x	Material	H	H	En caso de no haber vereda los costados de la calle	Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1m-1,50m							No							
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x			
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20	1,25	Piedra					
2,50m-más						Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T				Muy bueno			Tierra		
									Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si						Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



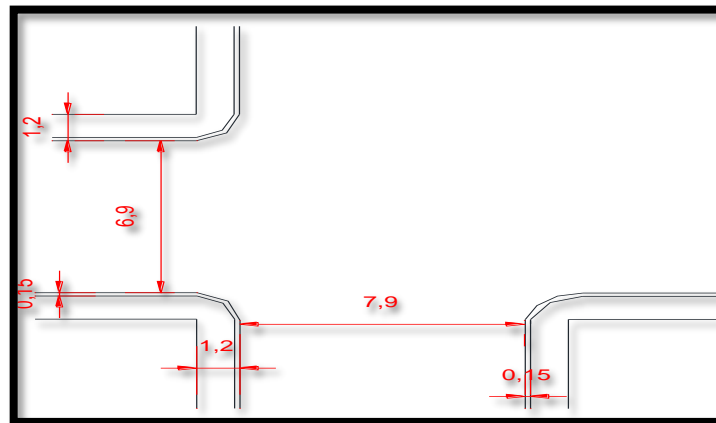
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,50m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2.05%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,25m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y en una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

## Intersección Juan Montalvo y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T						7,90
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No	x	x		
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1	2	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T	
1,50m-2m							No							
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			x		
									Tierra					
									Adoquín					
						Muy bueno								
						Bueno				Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si	x	x	Si				Regular	x	x	Si	x	x		
No			No	x	x		Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



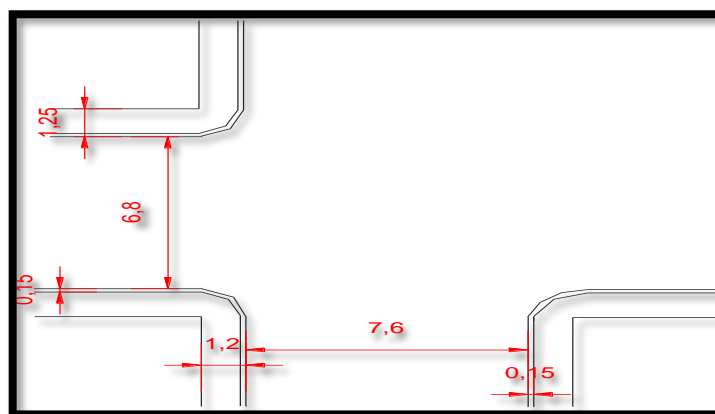
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón y una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de la veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Juan Montalvo y Huabalac

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,60	6,80			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Dimensión		C.L	C.T	
2			Si		x	x				Ancho				
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No				Longitudinal	1	1,28	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	L	T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T		
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,25	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		x			
						Muy bueno			Tierra					
						Bueno			Adoquín					
Si	x	x	Si			Regular	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T		
No			No	x	x	Malo			Si		x	x		
										No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



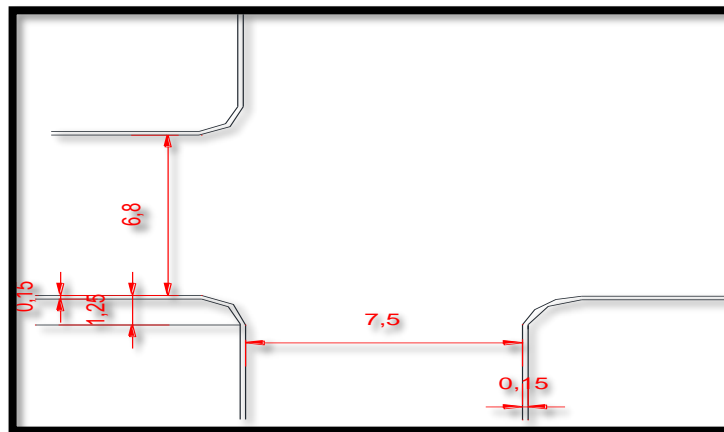
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,60m y 6,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,28%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas miden de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,25m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y en una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

## Intersección Juan Montalvo y Dunji

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía			Carril de estacionamiento		
			Unidireccional	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x		Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2		x	Si	x	x	Dimensión			C.L	C.T	
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,63	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	L	T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x				
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto		0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho		1,25	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
									Tierra		
						Muy bueno					Adoquín
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si		x	Si			Regular		x	Si		x
No			No		x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

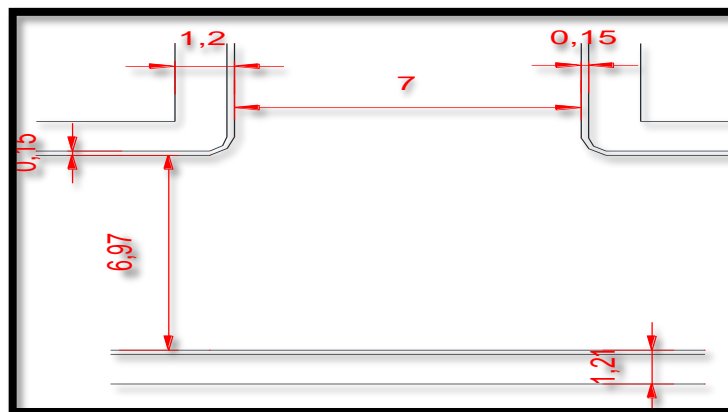
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,50m y 6,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,63%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda de la transversal tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,25m incluido con el bordillo, la longitudinal y una parte de la transversal solo tiene bordillo de 0,15m, el material de la veredas es de tierra afirmada, el estado de la veredas es regular, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



## Intersección Cacique Toca y Franciscanos

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				C.L	C.T			
			Bidireccional				7	6,97			
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2	x		Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,45	1,69	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,16	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,21	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
									Tierra		
									Adoquín	x	
									<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular		x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



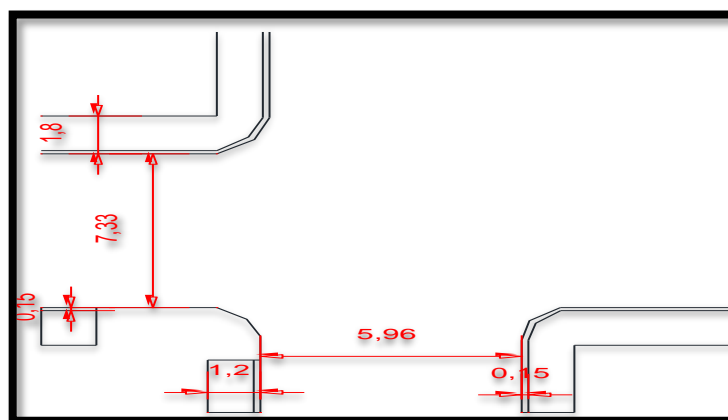
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7m y 6,97m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón y una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de la veredas es bueno ya que la infraestructura no está deteriorada en la longitudinal y en la transversal regular ya que no dan mantenimiento, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Cacique Toca y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	x			5,96	7,33					
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si				
1		x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x		
2	x		Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,45	1,03	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m					No								
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón				
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,80	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno			Adoquín	x	x		
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
Si			Si			Regular			Si	x	x		
No	x	x	No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

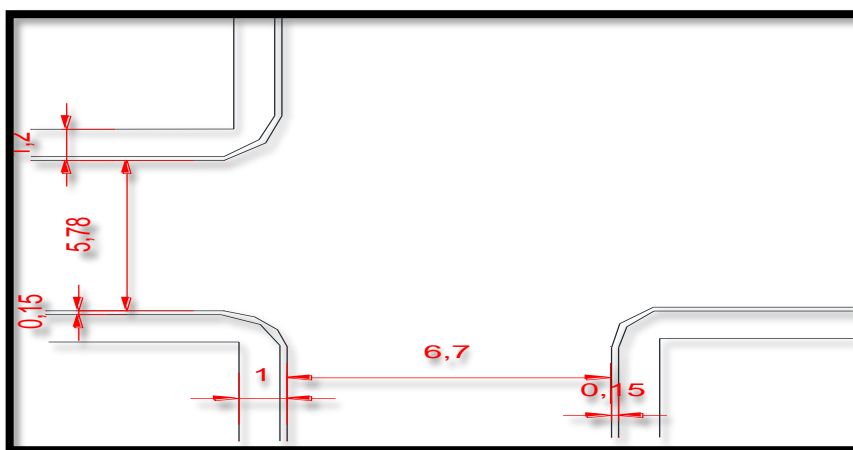
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 5,96m y 7,33m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,03%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda de la transversal tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y en la transversal es de 1,80m incluido con el bordillo aunque en la esquina no hay vereda porque una casa está saliendo, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



## Intersección Cacique Toca y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			Si	No		
1		x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
2	x		Si	x	x						Dimensión			
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,45	2	Ancho					
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo					
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T		
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1	1,20	Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno	x	x	Tierra					
						Buena			Adoquín				x	x
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda		C.L	C.T		
No			No	x	x	Malo			Si		x	x		
									No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



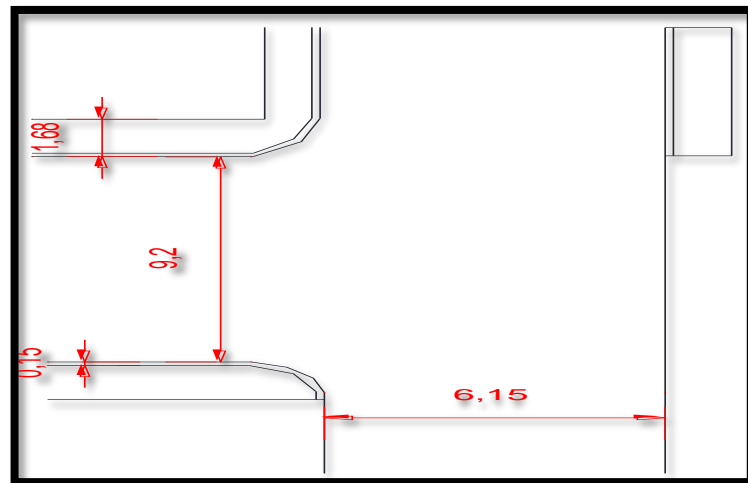
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,70m y 5,78m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón y en una parte de la transversal es de adoquín, el estado de la veredas es muy bueno ya que la infraestructura se encuentra en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			6,15	9,20							
1		x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si						
2	x		Si		x				No	x	x				
Parterre	C.L	C.T	No	x		Longitudinal	1,45	1,70	Ancho						
No tiene	x	x	Material		H	Vereda	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T				
1,50m-2m						No	x								
2m-2,50m			Alto			Alto		0,15	Hormigón			x			
2,50m-más			Ancho			Ancho		1,68	Piedra						
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada						
									Tierra						
									Muy bueno						x
Si		x	Si			Bueno		x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T				
No			No		x	Regular			Si				x		
						Malo			No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



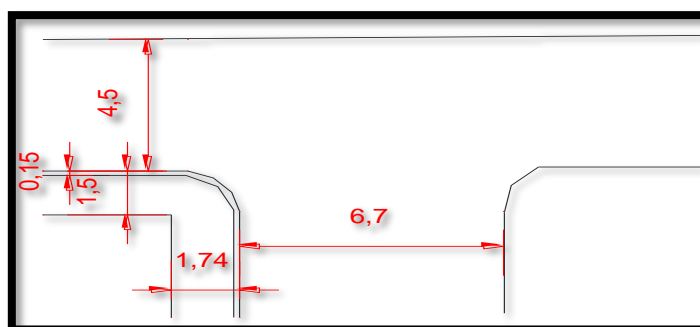
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,15m y 9,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la transversal tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,68m incluido con el bordillo y en la longitudinal no hay veredas ni bordillos, el material de la veredas es de hormigón y de adoquín, el estado de la veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		6,70	4,50			
			Bidireccional								
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2	x		Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,45	1,53	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,75	1,50	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
									Muy bueno		
						Buena			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



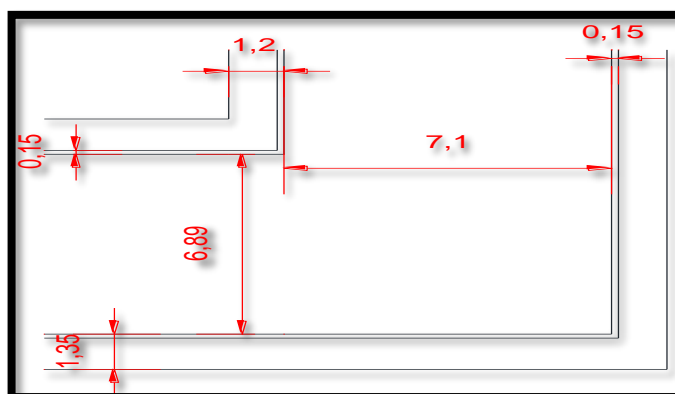
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 6,70m y 4,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,70m y en la transversal es de 1,50m incluido con el bordillo pero en una parte de la longitudinal y transversal no hay vereda ni bordillo, el material de las veredas es de adoquín y en una parte de la transversal es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que la infraestructura se encuentra un poco deteriorada, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y Dunji

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		7,10	6,89			
			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2	x	x	Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,45	1,63	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m					No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,35	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



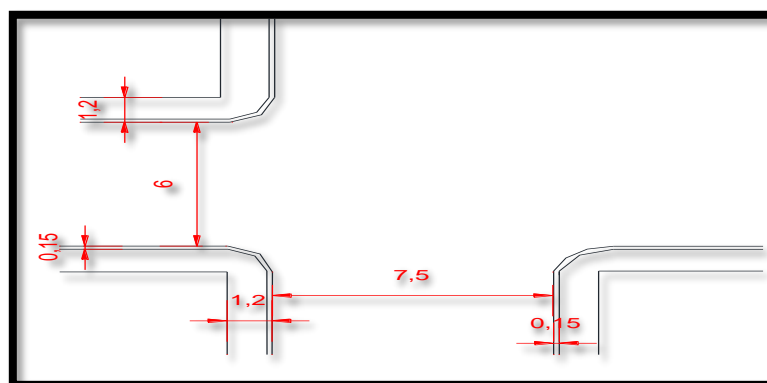
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 6,89m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,45% y de la transversal de 1,63%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,35m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y Tuncahuan

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x		7,50	6			
			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			Bordillo	C.L	C.T				No		
2	x	x	Si	x	x	Dimensión	C.L	C.T			
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,20	1,36	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		x
						Tierra					
						Muy bueno	x	x	Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



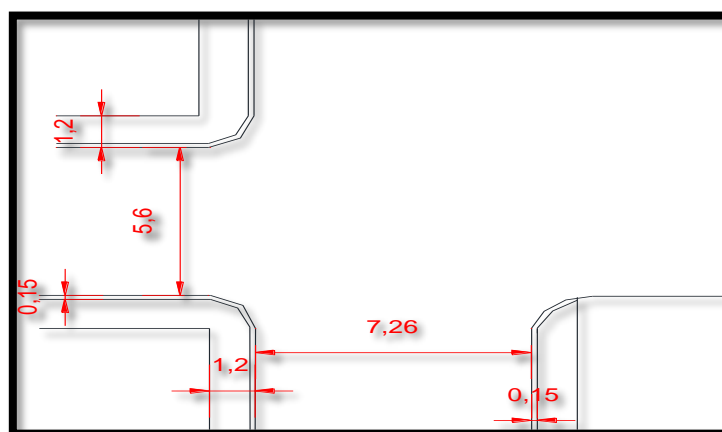
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 7,50m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,36%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una parte de la transversal es de tierra afirmada, el estado de las veredas es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y El Empata

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			C.L	C.T		
1		x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si				
2	x		Si		x	x				No		x	x	Dimensión
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,20	1,23	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m							No							
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno	x	x	Tierra					
						Bueno			Adoquín					
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T	x	x	
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



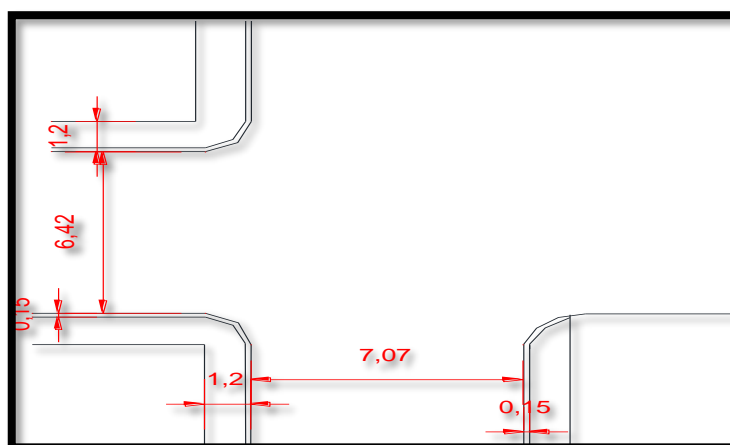
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,26m y 5,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,23%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Cacique Toca y Puruha

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			7,07	6,42			Si	No			
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	C.L	C.T	Si				
2	x		Si	x	x						No	x	x	<b>Dimensión</b>	C.L
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,20	1,59	Ancho						
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T				
1,50m-2m						No									
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x				
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra						
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada						
									Tierra						
									Muy bueno						
									Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x				
No			No	x	x	Malo			No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



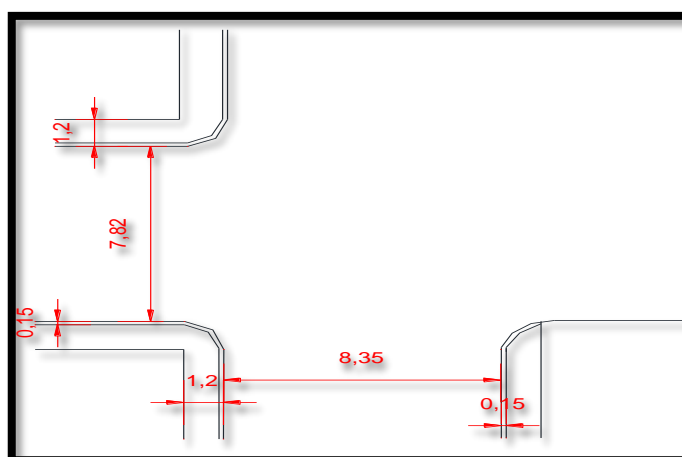
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,07m y 6,42m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,59%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón, el estado de la veredas es bueno ya que la infraestructura no muestra deterioro considerable, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y Landó

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x	x					8,35	7,82
1			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si		
2	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,20	1,64	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno	x	x	Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

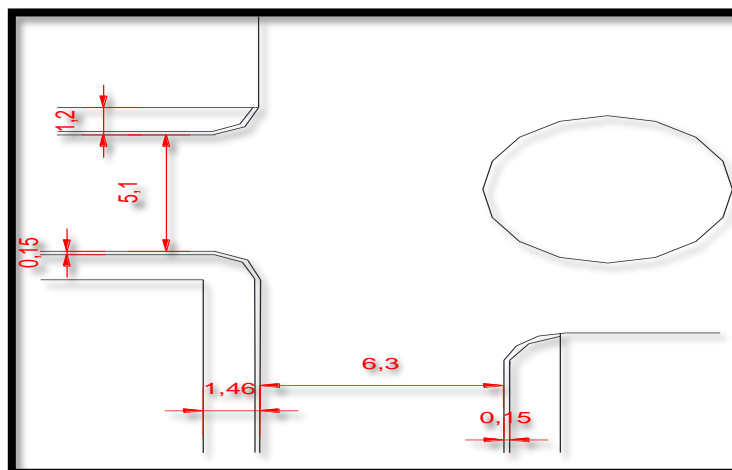
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 8,35m y 7,82m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,64%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.



### Intersección Cacique Toca y Antonio Baus

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T					
1		x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si			
2	x		Si		x	x				No	x	x	Dimensión
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,20	1,19	Ancho			
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m							No						
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,46	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
									Tierra				
									Muy bueno	x	x	Adoquín	
Si	x	x	Si			Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
No			No	x	x	Regular			Si	x	x		
						Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



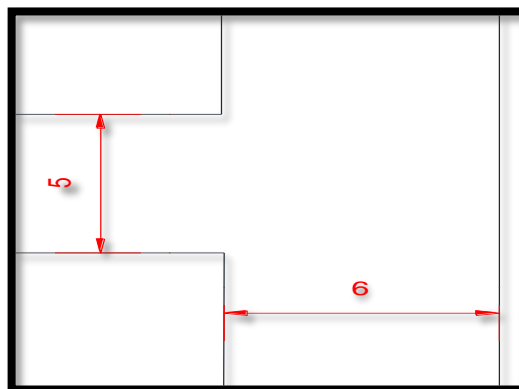
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,30m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,19%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,46m y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón, el estado de la veredas es muy bueno ya que la infraestructura se encuentra en perfectas condiciones, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cacique Toca y López de Galarza

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			6	5			
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T						
2	x		Si						<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No	x	x	Longitudinal	1,20	1,51	Ancho		
No tiene	x	x	Material			<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No	x	x					
2m-2,50m			Alto			Alto			Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho			Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si			Si			Regular			Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



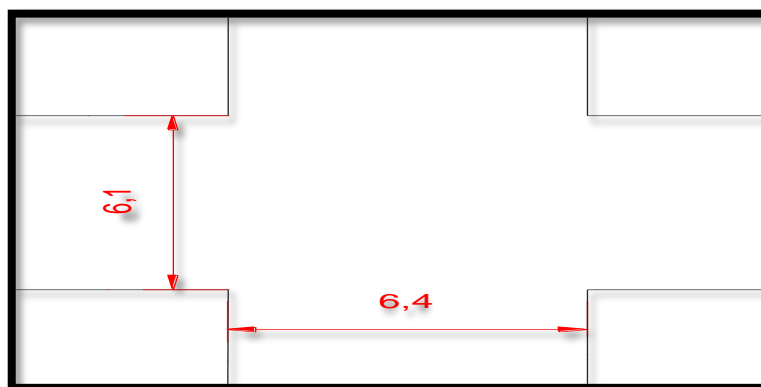
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6m y 5m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,51%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, no tiene veredas y tampoco hay bordillos.

### Intersección Cacique Toca y Francisco Cajo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			6,40	6,10			
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T						
2	x		Si						<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No	x	x	Longitudinal	1,20	1,37	Ancho		
No tiene	x	x	Material			<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si			Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No	x	x					
2m-2,50m			Alto			Alto			Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho			Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si			Si			Regular			Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



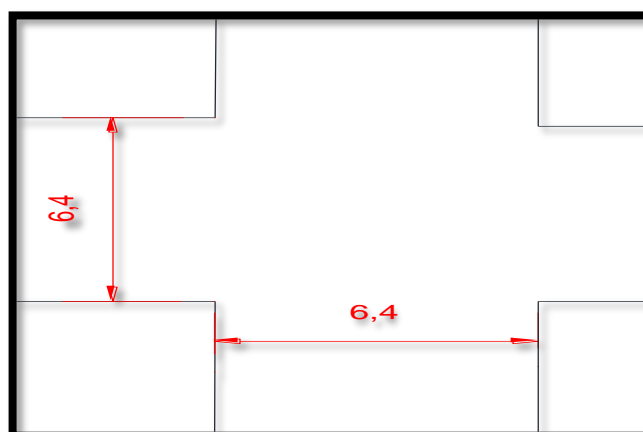
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,40m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,37%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, no tiene veredas y tampoco hay bordillos.

## Intersección Cacique Toca y Luis Cabrera

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			6,40	6,40			
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No		
2	x		Si			<b>Dimensión</b>	C.L	C.T			
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No	x	x	Longitudinal	1,20	1,03	Ancho		
No tiene	x	x	Material			<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si			<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x	x			
2m-2,50m			Alto			Alto			Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho			Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si			Si			Regular			Si		
No			No			Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



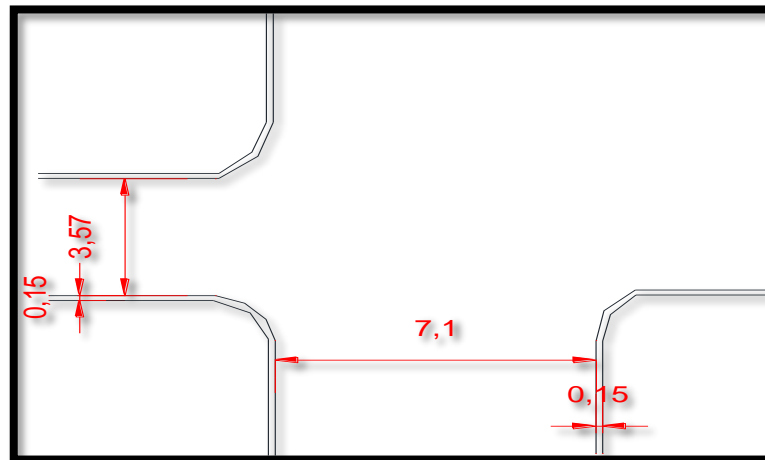
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,40m y 6,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 1,03%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, no tiene veredas y tampoco hay bordillos.

### Intersección Eloy Alfaro y Francisco Quilpe

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional				7,10	3,57					
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si				
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x		
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	3	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si			Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m						No	x	x					
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto			Hormigón				
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho			Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
						Muy bueno			Tierra				
						Bueno			Adoquín				
Si			Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
No			No			Malo			Si				
									No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



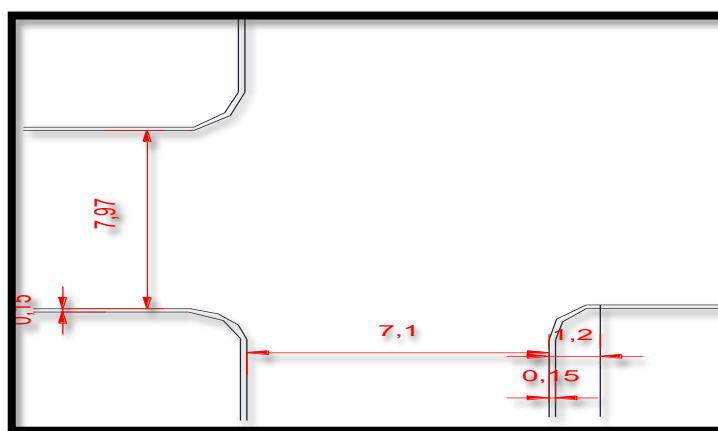
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7m y 3,57m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 3%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, no tiene veredas, en la longitudinal y transversal tiene bordillos de 0,15m.

### Intersección Eloy Alfaro y Yelvani

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T				C.L	C.T		
			Unidireccional					7,10	7,97		
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
									No	x	x
2			Si	x					<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No		x	Longitudinal	1,25	1,35	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H		<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No				x			
2m-2,50m			Alto	0,15		Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho	0,15		Ancho	1,20		Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x		<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x		Si			Regular			Si	x	
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

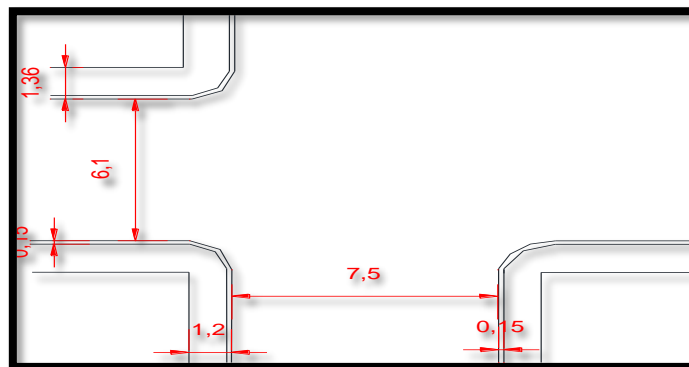
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 7,97m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,35%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,20m incluido con el bordillo en la transversal y una parte de la longitudinal tienen bordillos de 0,15m, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe

postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				
1	x											
2		x	Si		x	x						
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,25	1,22	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
1,50m-2m						No						
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,36	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Muy bueno		x	Adoquín
Si	x	x	Si				Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
No			No	x	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

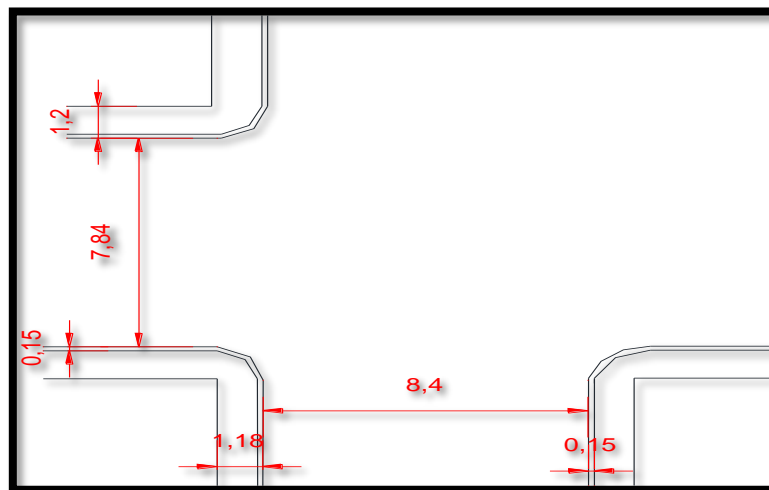
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,50m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,22%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y en la transversal es de 1,36m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de adoquín y una parte de la longitudinal es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es regular ya que no respetan la vereda, botan tierra de los terrenos y en las transversales muy bueno ya que la infraestructura se encuentra en perfectas condiciones, también se observó que no existe

rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional					8,40	7,84			
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No		x
Parterre		C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	1,75	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m			No			No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,18	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Adoquín			
						Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
Si		x	Si			Regular	x	x	Si	x	x	
No	x		No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,40m y 7,84m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,75%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,18m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no

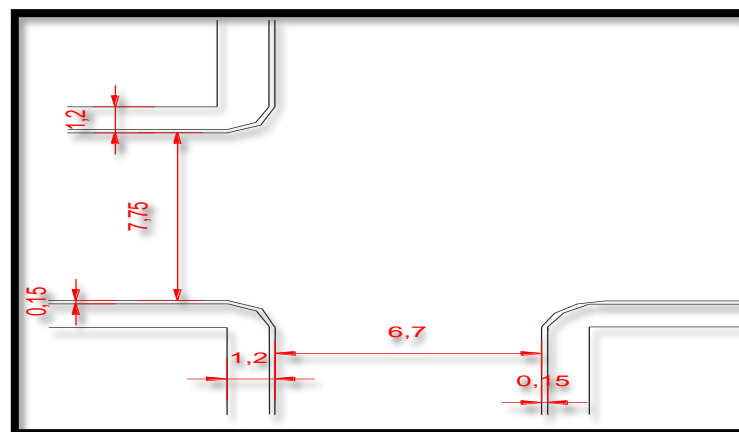


existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			C.L	C.T							
			Unidireccional			6,70	7,75				
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2		x	Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	2,38	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			No	x	x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

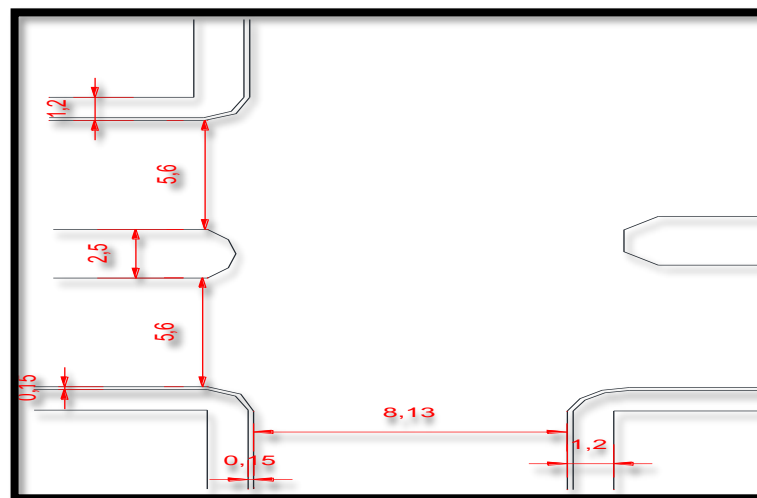
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es bidireccional y la vía transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 6,70m y 7,75m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 2,38%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, la vereda tiene de medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de

hormigón y una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de la veredas es regular ya que está deteriorada la, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Tomas Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional		x		8,13	11,20			
			Bidireccional	x		Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2	x	x	Si	x	x	Longitudinal	1,25	1,72	Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No						Vereda	C.L	C.T
No tiene	x		Material	H	H	Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle								
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	
						Muy bueno			Tierra		
						Buena		x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

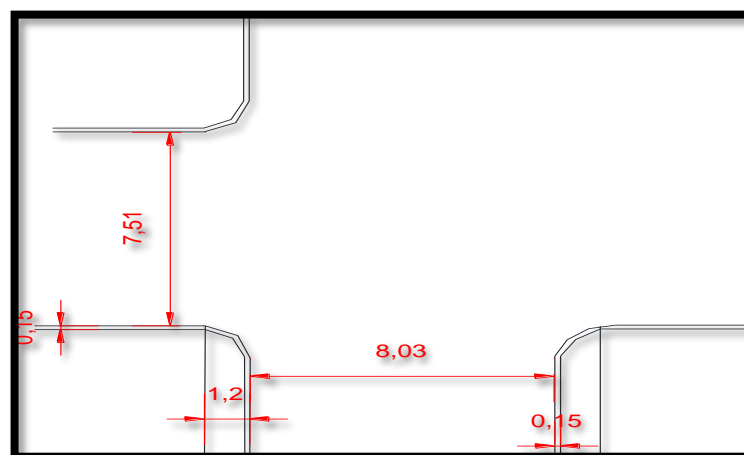
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 8,13m y 11,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,72%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una

parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas en la longitudinal es regular ya que hay deterioro en la infraestructura y en la transversal es buena, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Simón Bolívar

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			8,04	7,51			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				Longitudinal	1,25	1,56	<b>Dimensión</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene	x	x	<b>Material</b>		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si		x		<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
1,50m-2m						No			x					
2m-2,50m			Alto			0,15	Alto	0,15		Hormigón		x		
2,50m-más			Ancho			0,15	Ancho	1,20		Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada		x			
						Muy bueno			Tierra					
						Bueno	x		Adoquín					
Si	x		Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
No			No	x		Malo			Si		x			
										No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

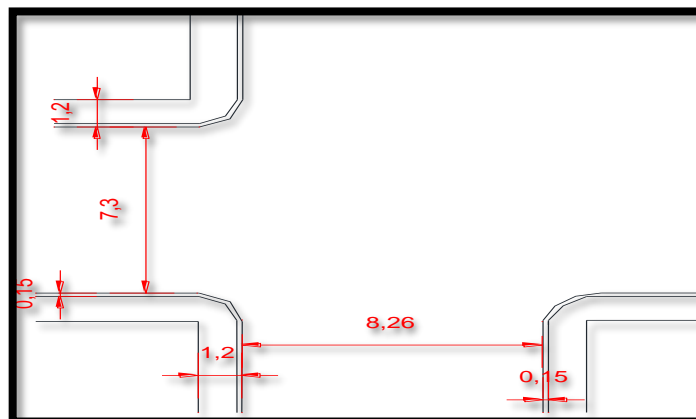
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,04m y 7,51m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,56%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la longitudinal tienen de medidas de

alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y la transversal tiene bordillos de 0,15m, el material de la veredas es de hormigón y tierra afirmada, el estado de la veredas es bueno ya que no muestra un deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			8,26	7,30			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Dimensión</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho				
No tiene	x	x	No							Longitudinal	1,25	1,70	Largo	
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si		x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón					
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra					
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x			
									Tierra					
									Adoquín					
Si	x	x	Si			Buena			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T			
No			No	x	x	Malo						Si	x	x
									No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



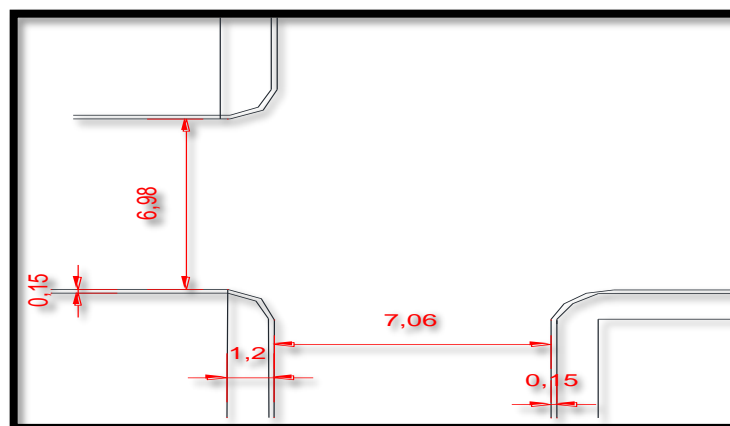
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,26m y 7,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de tierra afirmada, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,06	6,98			
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	2	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Largo		
1,50m-2m						No					<b>Material de la vereda</b>
2m-2,50m			Alto		0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho		0,15	Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x
						Muy bueno			Tierra		
						Buena			Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



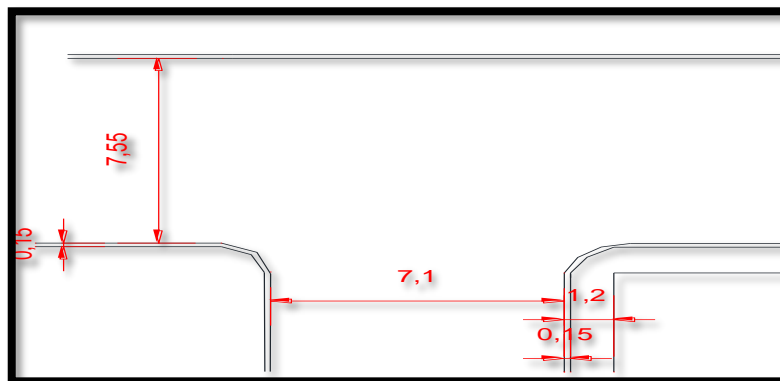
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,06m y 6,98m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón y tierra afirmada, el estado de la veredas es regular ya que crece la maleza, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Eloy Alfaro y Dunji

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			7,10	7,55		
1	x		<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2		x	Si		x	x				No		x	x	
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No				<b>Longitudinal</b>	1,25	1,63	<b>Dimensión</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
1,50m-2m						No					Hormigón		x	
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto	0,15		Piedra					
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho	1,20		Tierra afirmada		x			
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra					
						Muy bueno			Adoquín					
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>		<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
Si	x		Si			Regular	x		Si	x				
No			No	x		Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



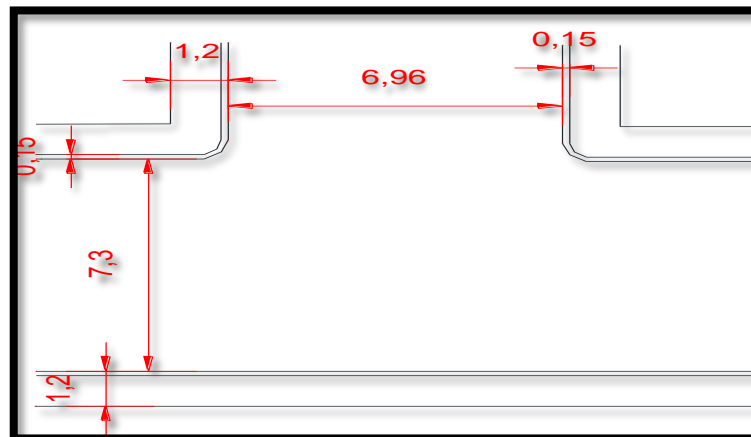
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,10m y 7,55m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,63%, no posee estacionamiento, parterre, la vereda de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y la transversal con una parte de la longitudinal solo hay bordillos de 0,15m, el material de la vereda de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de la vereda es regular, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Cárdenas y Franciscanos

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional								
			Unidireccional		x			6,96	7,30			
			Bidireccional			x						
1		x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2	x		Si		x	x				No		x
			<b>Parterre</b>		C.L	C.T	Longitudinal	1,25	1,69	<b>Dimensión</b>		
			No				<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	H				Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m							No					
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Muy bueno			
						Buena	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x	
No			No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

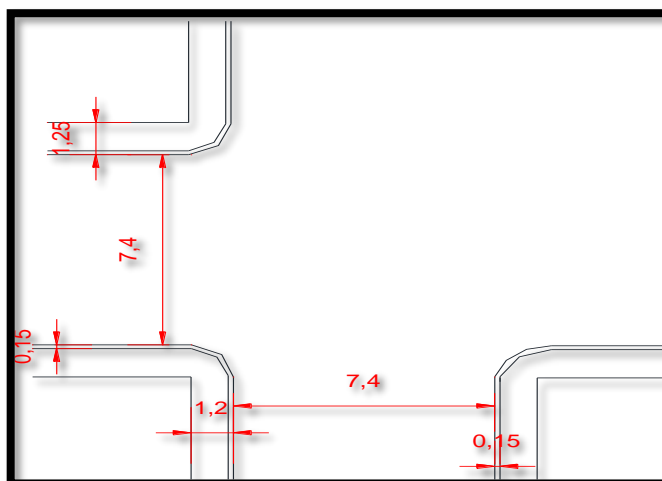
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,96m y 7,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de la veredas es de hormigón, el estado de la veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cárdenas y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			Unidireccional								7,40	7,40			
			Bidireccional			x	Pendiente	C.L	C.T		Si				
1		x	Bordillo	C.L	C.T										No
2	x		Si		x	x	Longitudinal	1,25	2	Ancho	Dimensión	C.L	C.T		
			No												
Parterre	C.L	C.T	No				Vereda	C.L	C.T	Largo	Material de la vereda	C.L	C.T		
No tiene	x	x	Material	H	H										
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T			
1,50m-2m						No									
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x				
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,25	Piedra					
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada						
									Tierra						
									Muy bueno		x	Adoquín	x	x	
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T				
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x				
No			No	x	x	Malo			No						

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay





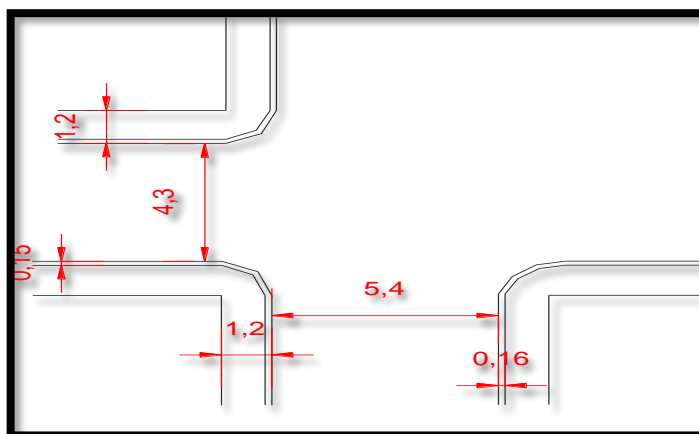
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,40m y 7,40m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,20m y de la transversal es de 1,25m incluido con el bordillo, el material de la vereda es de hormigón, el estado de la vereda en la longitudinal es bueno y en la transversal es muy bueno ya que la infraestructura está en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Cárdenas y Tulcán

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T		C.L	C.T		
			Unidireccional	x	x	5,40	4,30		
			Bidireccional						
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si
2	x		Si	x	x				No
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	1,42	<b>Dimensión</b>
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>
1,50m-2m						No			
2m-2,50m			Alto			Alto	0,16	0,15	Hormigón
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada
						Muy bueno	x	x	Tierra
						Bueno			Adoquín
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>
No			No	x	x	Malo			Si
									No

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



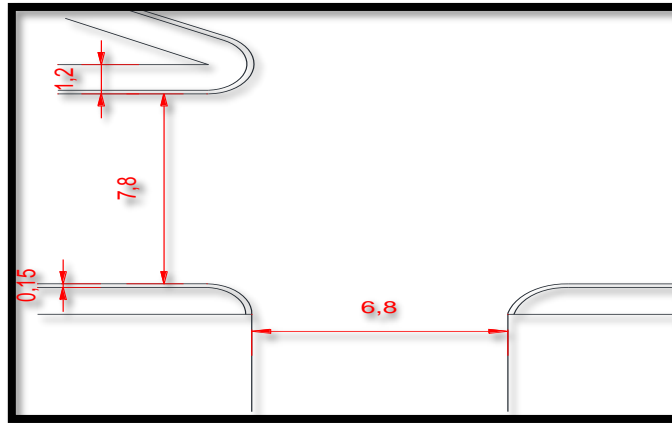
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 5,40m y 4,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,42%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto en la longitudinal de 0,16m y en la transversal es de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Cárdenas y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			6,80	7,80			
1		x	Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2	x		Bordillo	C.L	C.T		No			No	x
Parterre	C.L	C.T	Si		x	Longitudinal	1,25	1,78	Dimensión	C.L	C.T
No tiene	x	x	No	x		Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m				No			No	x			
2m-2,50m			Alto			Alto		0,15	Hormigón		x
2,50m-más			Ancho			Ancho		1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno		x	Adoquín		
Si		x				Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No		x	Malo			Si		x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



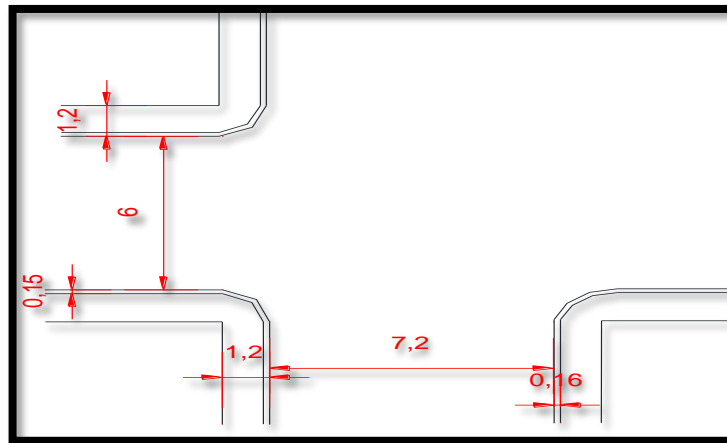
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 6,80m y 7,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 1,78%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la transversal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m y en la longitudinal no hay veredas ni bordillos, el material de la vereda de la transversal es de hormigón, el estado de la vereda en la longitudinal es bueno ya que la infraestructura no está deteriorada, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Cárdenas y Cacique Toca

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T				C.L	C.T		
			Unidireccional	x		7,20	6,00				
			Bidireccional		x						
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2	x		Si	x	x				No	x	x
			<b>Dimensión</b>						C.L	C.T	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,25	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

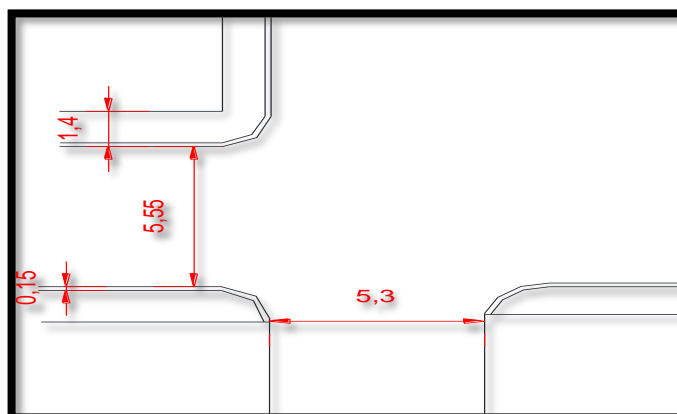
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,20m y 6m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,25% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Ricaurte y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional						C.L	C.T			
1	x		<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2		x	Si			x				No	x	x	<b>Dimensión</b>	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No		x		Longitudinal	1,59	1,20	Ancho				
No tiene	x	x	<b>Material</b>			H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si			x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T
1,50m-2m							No				x			
2m-2,50m			Alto				Alto		0,15	Hormigón				
2,50m-más			Ancho				Ancho		1,40	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>		C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada				
										Tierra				
										Muy bueno		x	Adoquín	
							Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
Si		x	Si				Regular			Si		x		

No		No	x	Malo		No		
----	--	----	---	------	--	----	--	--

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

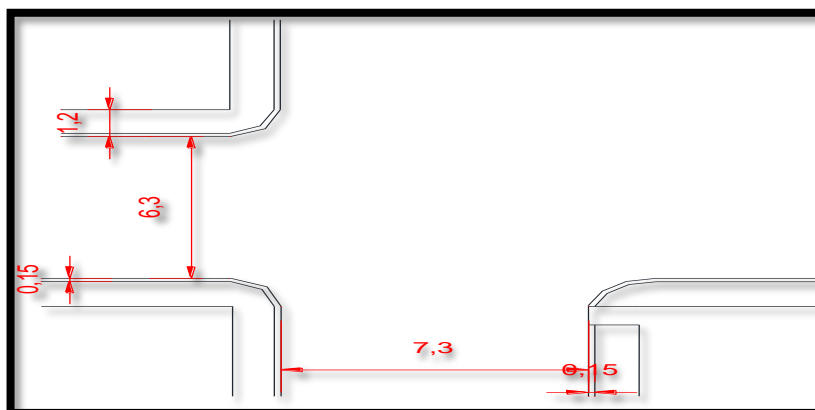
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 5,30m y 5,55m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,20%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas de la transversal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,40m y en la longitudinal no hay veredas ni bordillos, el material de la vereda de la transversal es de adoquín, el estado de la vereda en la transversal es muy bueno ya que la infraestructura se encuentra en perfectas condiciones, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Ricaurte y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento		
			C.L	C.T				C.L	C.T	
			Unidireccional		7,30	6,30				
			Bidireccional	x						
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T			Si		
2			Si	x	x			No	x x	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No					<b>Dimensión</b>	C.L C.T	
No tiene	x	x	Material	H	H	Longitudinal	1,59	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m				Si	x	x			<b>Material de la vereda</b>	C.L C.T
2m-2,50m			Alto			Si	0,15	0,15	Hormigón	x x
2,50m-más			Ancho			No	1,15	1,20	Piedra	
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	
						Muy bueno			Tierra	
						Bueno			Adoquín	
								<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L C.T	

Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si		x	x
No			No	x	x	Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

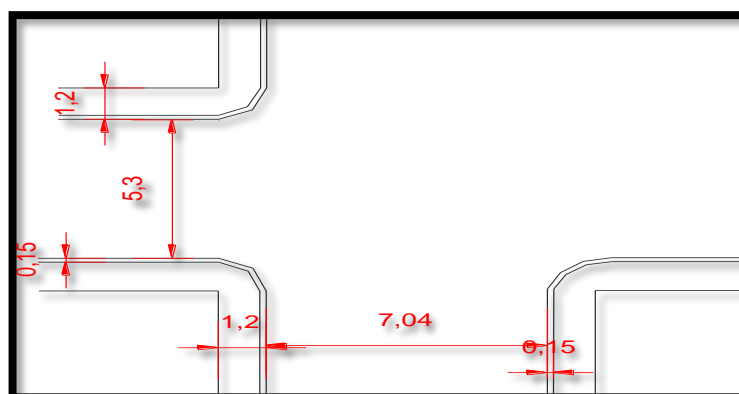
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 6,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,15m en este caso se podría aumentar la vereda 0,15m en cada lado y no afectaría y en la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Ricaurte y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional		x	7,04	5,30				
			Bidireccional	x							
1	x		<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si		
2		x	Si	x	x				No	x	x
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,59	1,57	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín	x	x
									<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T

Si		x	Si			Regular			Si	x	x
No	x		No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



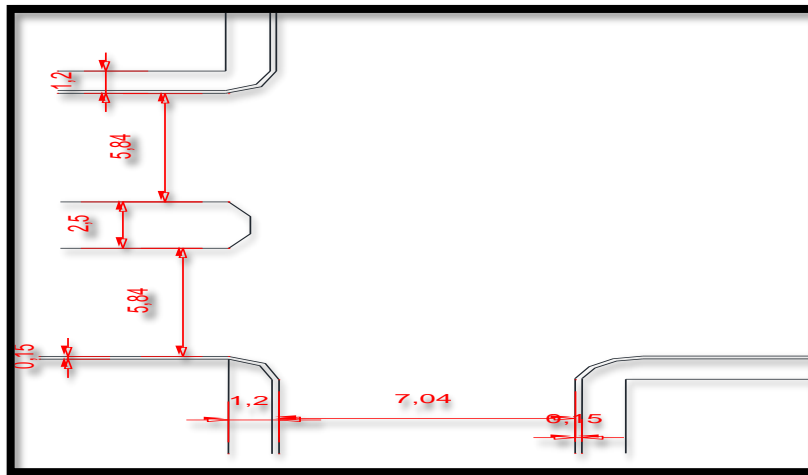
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es bidireccional y la transversal es unidireccional, el ancho de vía es de 7,04m y 5,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,57%, no posee estacionamiento, parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Ricaurte y Tomas Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				C.L	C.T
1	x	x			x	x	7,04	11,68	Si				
2			Bordillo		C.L	C.T			No	x	x		
			Si		x	x			Dimensión	C.L	C.T		
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,59	1,69	Ancho			
No tiene	x		Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si		x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m			Alto			0,15	No			Hormigón			
2m-2,50m		x	Ancho			0,15	Alto	0,15	0,15	Piedra			
2,50m-más							Ancho	1,20	1,20				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T		Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
							Muy bueno			Tierra	x	x	
							Bueno			Adoquín			
Si	x	x	Si				Regular	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
No			No	x	x		Malo			Si	x	x	
										No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,04m y 11,68m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la longitudinal pero en la transversal si con medidas de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y una parte de la transversal solo hay bordillo de 0,15m, el material de las veredas es de hormigón y tierra, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

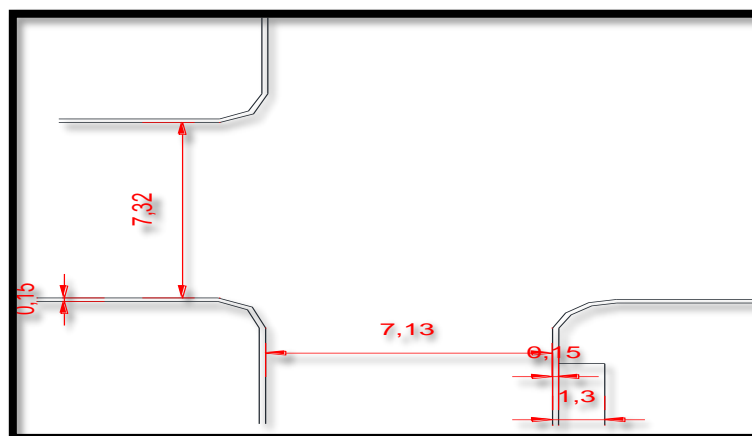
### Intersección Ricaurte y Simón Bolívar

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				7,13	7,32			
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T				No	x	x
2			Si	x	x	Longitudinal	1,59	1,85	Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No						Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No		x			
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho	1,30		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		



anuncios					Muy bueno	x		Adoquín		
					Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x		Si		Regular			Si	x	
No			No	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

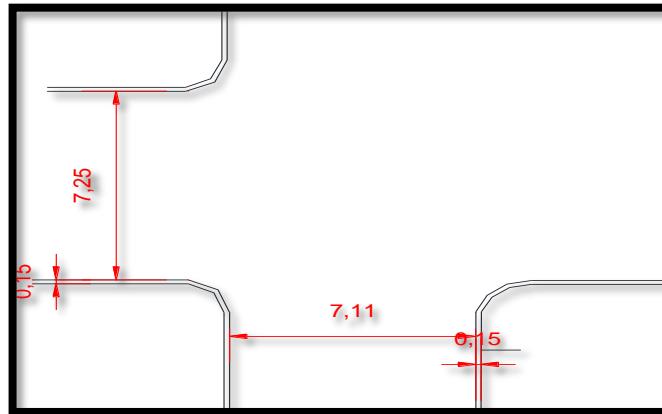
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,13m y 7,32m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,85%, no posee estacionamiento, parterre, la vereda de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m, de la transversal y parte de la longitudinal solo hay bordillos de 0,15m; el material de la vereda es de hormigón, el estado de las vereda es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Ricaurte y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			7,11	7,25			Si	No		
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T					
2			Si		x	x					Dimensión	C.L	C.T	
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,59	2,05	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si				Material de la vereda	C.L	C.T	
1,50m-2m						No	x	x						
2m-2,50m			Alto		0,15	0,15	Alto				Hormigón			

2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho			Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno			Adoquín		
Si			Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No			Malo			Si		
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

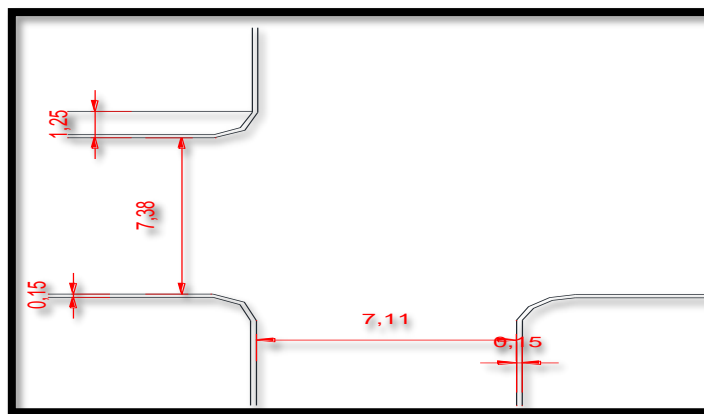
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,11m y 7,25m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 2,05%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, no hay veredas solo hay bordillos en la longitudinal y transversal de 0,15m.

### Intersección Ricaurte y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía		Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L	C.T	C.L	C.T			
			Unidireccional		7,11	7,38					
			Bidireccional	x	x						
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si	x	x				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,59	1,70	Dimensión	C.L	C.T
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Ancho		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No	x				
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto		0,15	Largo		x
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho		1,25	Material de la vereda		
Vereda	C.L	C.T	Rampas en las	C.L	C.T	Estado de la	C.L	C.T	Tierra afirmada		x

libre de vitrinas o anuncios			esquinas de la vereda			vereda		Tierra		
						Muy bueno		Adoquín		
Si		x	Si			Bueno	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No		x	Regular		Si		x
						Malo		No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

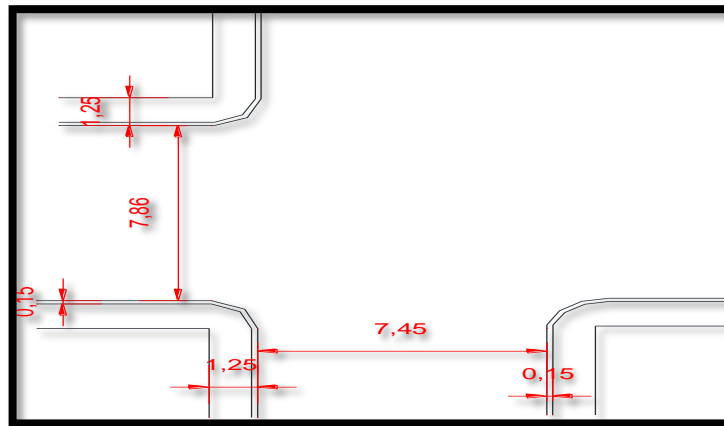
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,11m y 7,38m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,59% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, parterre, la vereda de la transversal tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,25m incluido con el bordillo, en la longitudinal y parte de la transversal solo hay bordillos de 0,15m; el material de la vereda es de hormigón y tierra afirmada, el estado de las vereda es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Marcos Montalvo y Yelvani

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			C.L	C.T		C.L	C.T		
			Unidireccional			7,45	7,86		
			Bidireccional	x	x				
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si
2			Si	x	x				No
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,98	1,35	<b>Dimensión</b>
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Ancho
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los</b>			Si	x	x	Largo
									<b>Material de la</b>
									C.L
									C.T

1,50m-2m			costados de la calle			No			vereda		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,25	1,25	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

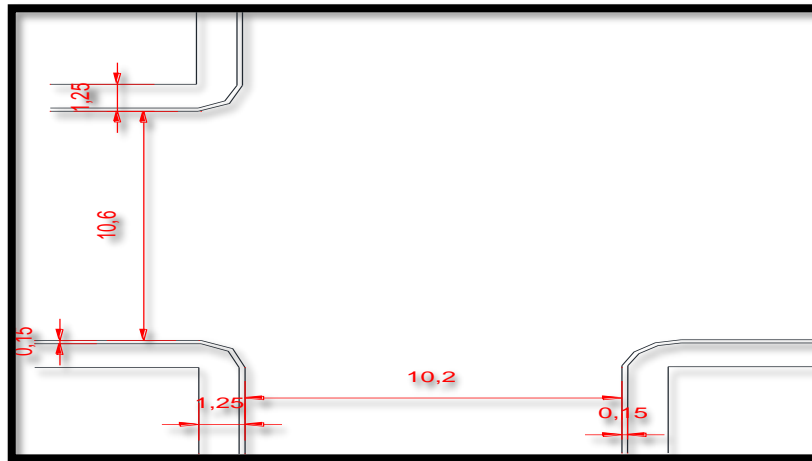
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,45m y 7,86m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,98% y de la transversal de 1,35%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,25m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de tierra afirmada y una parte de la longitudinal es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Marcos Montalvo y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional								
1	x	x			x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No	x	x
			Bordillo		C.L	C.T				Dimensión	C.L	C.T
			Parterre		C.L	C.T	No			Ancho		
			Material		H	H				Vereda	C.L	C.T
			En caso de no haber vereda los				Si	x	x	Largo		
										Material de la	C.L	C.T

1,50m-2m			costados de la calle			No			vereda		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,25	1,25	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno	x	x	Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

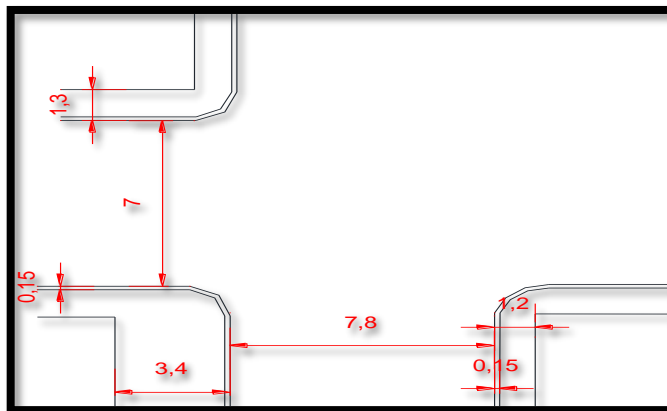
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 10,20m y 10,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, parterre, la vereda de la transversal tiene medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,25m incluido con el bordillo; el material de la vereda es de hormigón, el estado de las vereda es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Marcos Montalvo y Colón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional								
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No	x	x
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,20	2,14	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los			Si		x	x	Material de la	C.L	C.T

1,50m-2m			costados de la calle			No			vereda		
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	3,40	1,30	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno	x	x	Adoquín	x	x
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

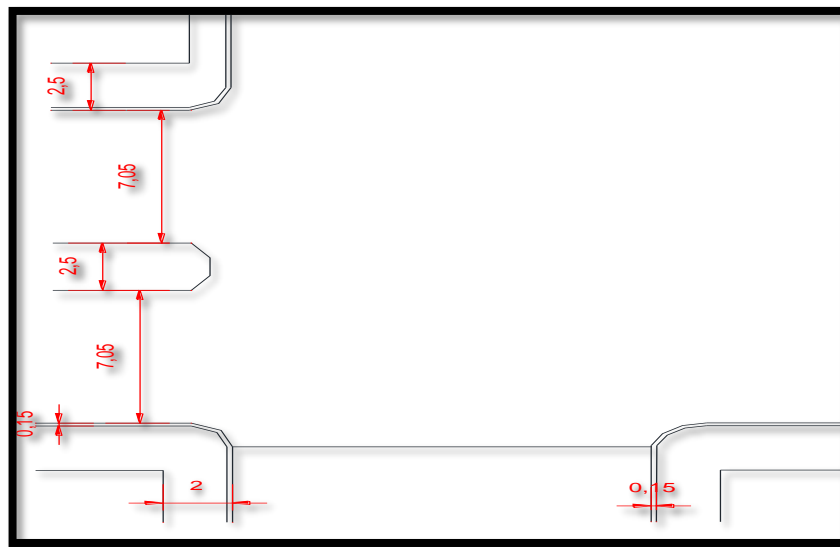
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,80m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 2,14%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m y 3,40m, en la transversal es de 1,30m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y adoquín, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Marcos Montalvo y Tomas Ramírez

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional				12,70	14,10				
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si			
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	
2			Si	x	x	Longitudinal	1,20	2,90	Ancho			
Parterre	C.L	C.T	No			Vereda	C.L	C.T	Largo			
No tiene	x		Material	H	H	En caso de no haber vereda los	Si	x	x	Material de la	C.L	C.T
1m-1,50m												

1,50m-2m			costados de la calle			No			vereda		
2m-2,50m		x	Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m- más			Ancho			Ancho	2	2,05	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno		x	Adoquín		
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T
						Regular			Si	x	x
Si	x	x	Si			Malo			No		
No			No	x	x				No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

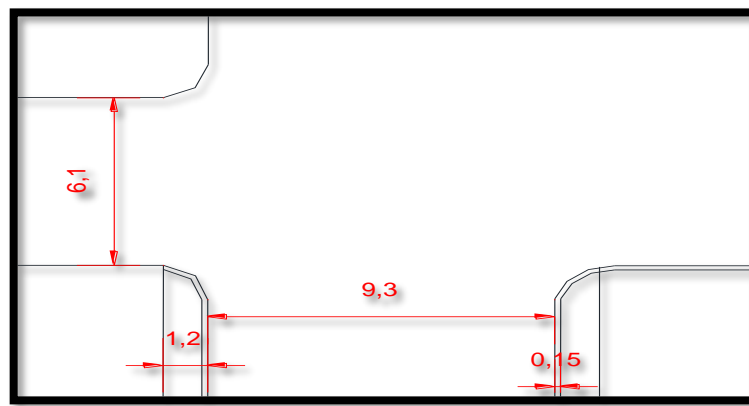
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 12,70m y 14,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 2,90%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la longitudinal pero en la transversal si con medidas de 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 2m y la transversal es de 2,05m incluido con el bordillo; el material de la vereda es de hormigón, el estado de las veredas en la longitudinal es bueno y en la transversal es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Marcos Montalvo y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			C.L	C.T						
			C.L	C.T						
			Unidireccional			9,30	6,10			
			Bidireccional	x	x			Si		
1	x	x	Bordillo	C.L	C.T			No	x	x

2			Si	x					<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No		x	Longitudinal	1,20	3,08	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H		<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo		
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x		<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
1,50m-2m					No		x				
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20		Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada	x	
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>
Si			Si			Regular	x		Si	x	
No	x		No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,30m y 6,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 3,08%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y en la transversal no hay veredas ni bordillos, el material de las veredas es de hormigón y tierra afirmada, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

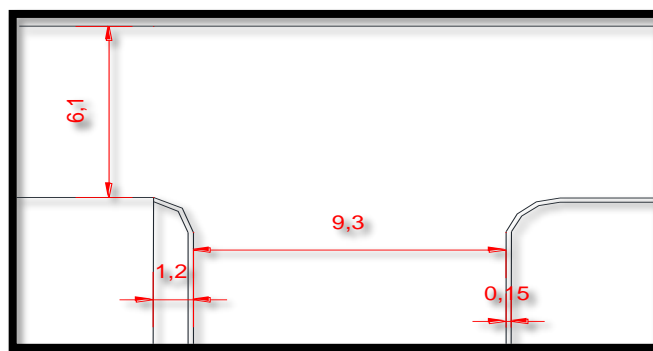
### Intersección Marcos Montalvo y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía			Ancho de la vía	Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			C.L	C.T	C.L		C.T				
			Unidireccional				7,30	5,20			Si
1	x	x	Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x
2			<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>				<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>



Parterre	C.L	C.T	No		x	Longitudinal	1,20	3,07	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H		Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x		Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m					No		x				
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15		Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20		Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x		Si			Regular	x		Si	x	
No			No	x		Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

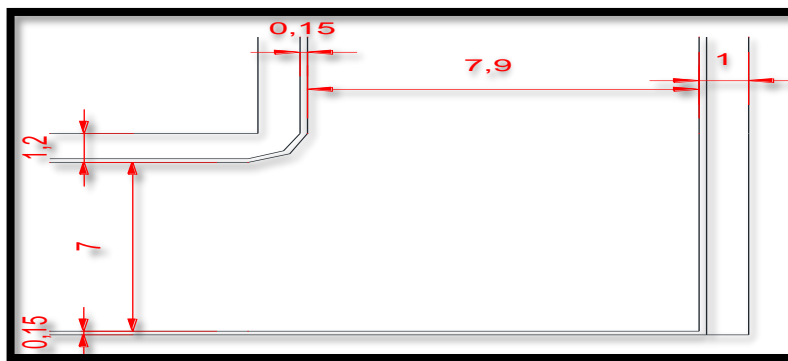
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,30m y 5,20m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,20% y de la transversal de 3,07%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,20m incluido con el bordillo, una parte de la longitudinal solo hay bordillo de 0,15m y en la transversal no hay veredas ni bordillos; el material de la vereda es de hormigón y tierra afirmada, el estado de las veredas en la longitudinal es regular ya que no hay limpieza en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y Asunción

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional	x			7,90	7		Si	
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	No	x	x
1		x	Bordillo	C.L	C.T				Si		
2	x		Si	x	x						

Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,37	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m					No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		x
						Bueno			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular	x	x	Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

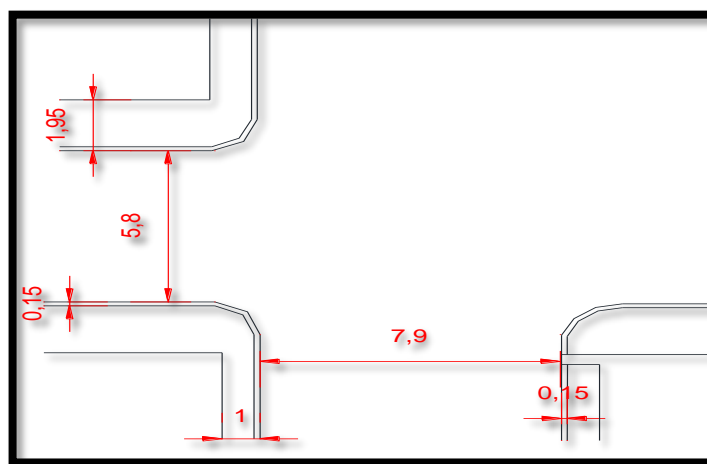
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,90m y 7m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1m donde sí se podría incrementar el ancho de las veredas ya que es una sola vía y de a transversal es de 1,20m incluido con el bordillo tomando en cuenta que una parte de la transversal solo tiene bordillos de 0,15m, el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón, tierra firmada y en la transversal es de adoquín, el estado de las veredas es regular ya que hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				x	x			

			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si		
1			<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No	x	x
2	x	x	Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,37	1,98	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m				No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1	1,95	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín		x
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

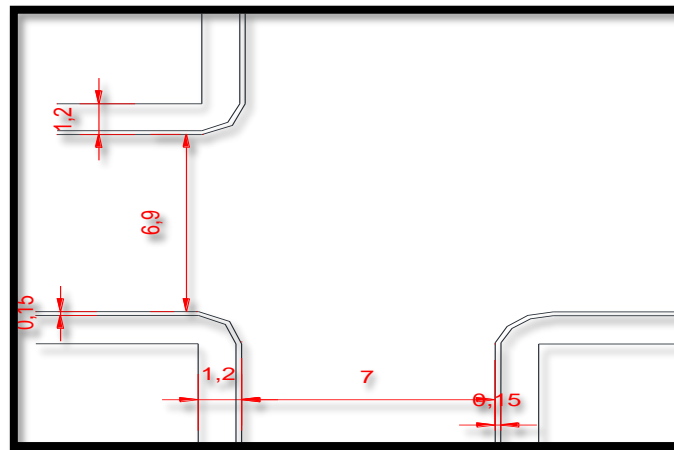
Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 5,80m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 1,98%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1m se podría aumentar en ancho de las veredas ya que es una sola vía y de la transversal es de 1,95m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón, tierra afirmada y en la transversal es de adoquín, el estado de las veredas es bueno, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y Colón

Número	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la	C.L	CT	Carril de	C.L	C.T
--------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-------------	-----	----	-----------	-----	-----

de carriles por sentido			Unidireccional	x		vía	7	6,90	estacionamiento		
			Bidireccional		x						
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	L	T	Si		
2	x		Si	x	x				<b>Dimensión</b>	C.L	C.T
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,37	1,70	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra		
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada		
									Tierra		
						Muy bueno			Adoquín	x	x
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x
No			No	x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



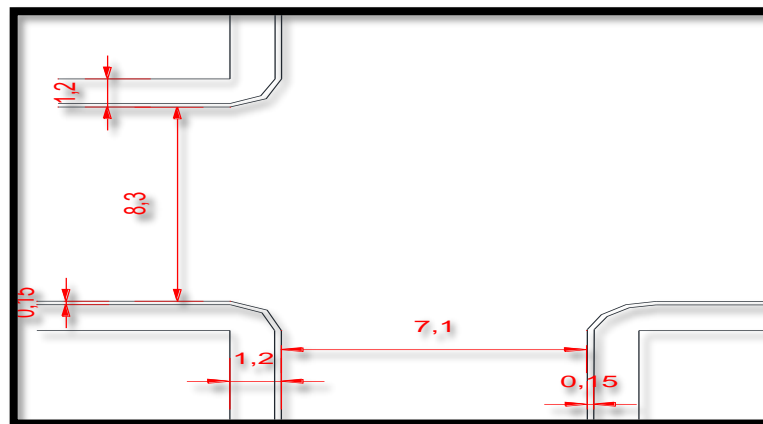
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7m y 6,90m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 1,70%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y adoquín, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan a la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y Sucre

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	x	x		7,10	8,30					
			Bidireccional			Pendiente	C.L	C.T	Si				
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x		
2	x	x	Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T		
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1,37	1,53	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1,50m-2m						No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra				
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada				
						Muy bueno	x	x	Tierra				
						Buena			Adoquín				
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T		
No			No	x	x	Malo			Si	x	x		
									No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

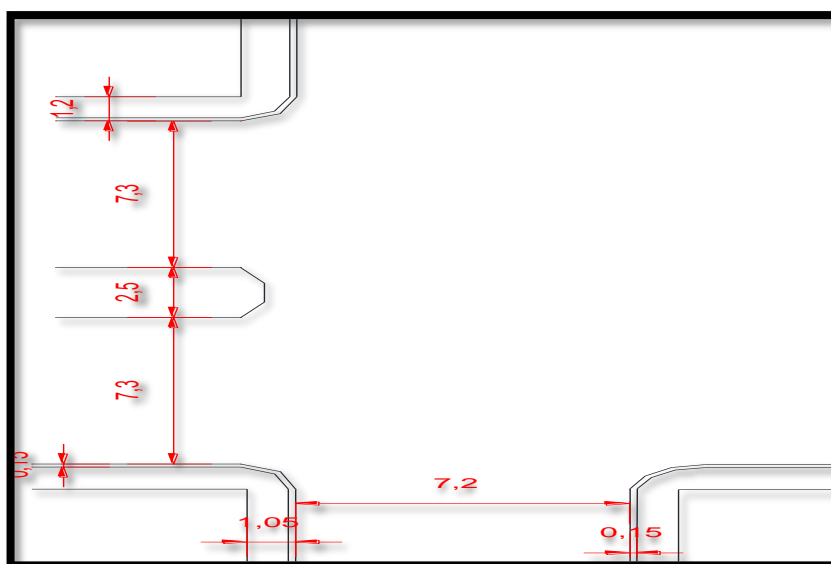


**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son unidireccionales, el ancho de vía es de 7,10m y 8,30m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 1,53%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			7,20	14,60			Si	No			
1			<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>		C.L	C.T					
2	x	x	Si		x	x					<b>Dimensión</b>		C.L	C.T	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,37	1,69	Ancho					
No tiene	x		Material		H	H	<b>Vereda</b>		C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T		
1,50m-2m						No						Hormigón		x	x
2m-2,50m		x	Alto				Alto	0,15	0,15	Piedra					
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,05	1,20						
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	Tierra afirmada					
						Muy bueno		x	x	Tierra					
						Bueno				Adoquín				<b>Poste sobre la vereda</b>	
Si	x	x	Si			Regular				Si		x	x		
No			No	x	x	Malo				No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



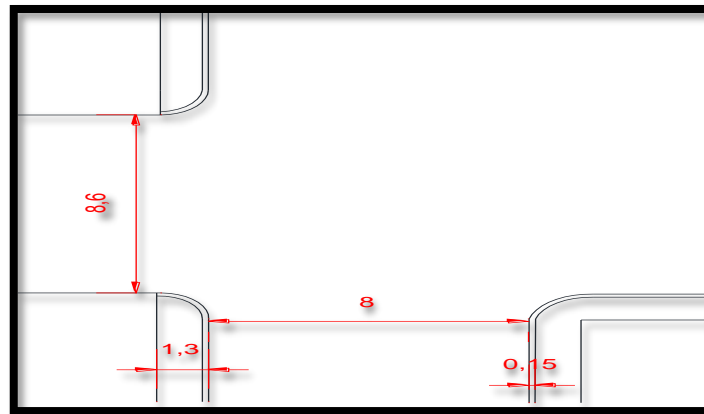
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,20m y 14,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 1,69%, no posee estacionamiento, no tiene parterre en la longitudinal pero si en la transversal y mide 2,50m, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y Rocafuerte

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T					
			Unidireccional	x			8	8,60								
			Bidireccional		x	Pendiente	C.L	C.T	Si							
1		x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T				No				x	x		
2	x		Si	x		Longitudinal	1,37	2,05	<b>Dimensión</b>	C.L	C.T					
			No		x				Ancho							
<b>Parterre</b>	C.L	C.T				<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo							
No tiene	x	x	Material	H					Si	x		<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			No		x								
1,50m-2m						Alto	0,15		Hormigón	x						
2m-2,50m			Alto			Ancho	1,30		Piedra							
2,50m-más			Ancho			<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada							
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T				Muy bueno			Tierra				
									Bueno	x				Adoquín		
Si	x								Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L
No						No	x		Malo			Si	x			
									No							

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



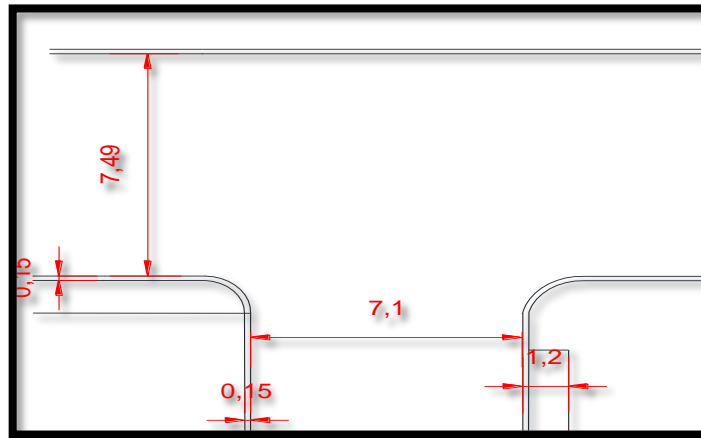
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal es unidireccional y la transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 8m y 8,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 2,05%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho 1,30m incluido con el bordillo y en la transversal no hay veredas ni bordillos; el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Juan de Velasco y Cambal

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			Unidireccional	x			7,10	7,49					
			Bidireccional		x				Si				
1		x	<b>Bordillo</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Pendiente</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No	x	x		
2	x		Si	x	x				<b>Dimensión</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,37	2	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
1,50m-2m						No							
2m-2,50m			Alto	0,15	0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón				
2,50m-más			Ancho	0,15	0,15	Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	<b>Estado de la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Tierra afirmada				
									Tierra				
						Muy bueno			Adoquín	x	x		
						Buena	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>		
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x		
No			No	x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

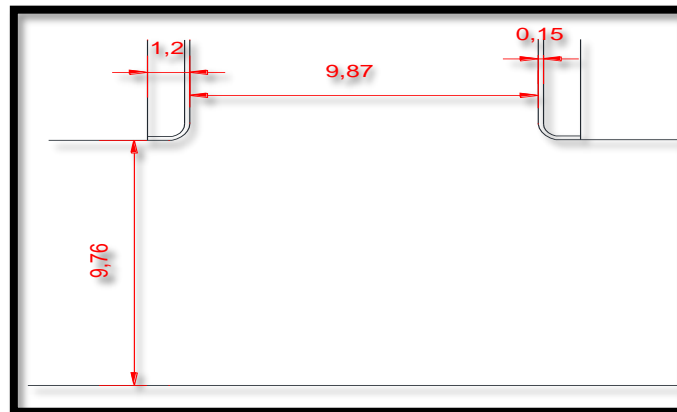
En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal es unidireccional y la vía transversal es bidireccional, el ancho de vía es de 7,10m y 7,49m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,37% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y una parte de la transversal solo tiene bordillos de 0,15m, el material de las veredas es de adoquín, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existen rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existen postes sobre la vereda que no afectan en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

Intersección José Rodríguez y Asunción



Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T		
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			9,87	9,76			Si	No
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	C.L	C.T	Si				
2			Si		x							Si	No	x	x	Dimensión
Parterre	C.L	C.T	No			x	Longitudinal	1	2	Ancho						
No tiene	x	x	Material		H		Vereda	C.L	C.T	Largo						
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x		Material de la vereda	C.L	C.T	C.L	C.T		
1,50m-2m						No									x	
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15		Hormigón	x					
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20		Piedra						
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x						
									Tierra							
						Muy bueno			Adoquín							
						Bueno	x		Poste sobre la vereda	C.L	C.T					
Si	x		Si			Regular			Si	x						
No			No		x	Malo			No							

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



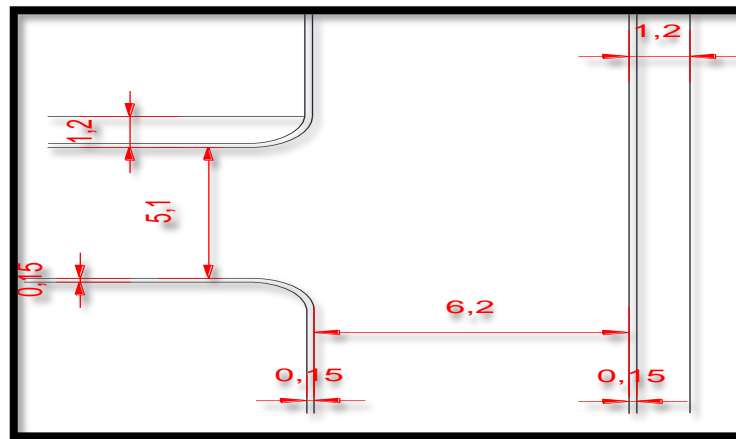
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 9,87m y 9,76m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas de la longitudinal tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho 1,30m incluido con el bordillo y en la transversal no hay veredas ni bordillos; el material de las veredas en la longitudinal es de hormigón y tierra afirmada, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

Intersección José Rodríguez y León Hidalgo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			6,20	5,10			Si	No		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No			<b>Dimensión</b>	
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No				Longitudinal	1	2,30	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si		x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1,50m-2m						No								
2m-2,50m			Alto		0,15	0,15	Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x		
2,50m-más			Ancho		0,15	0,15	Ancho	1,20	1,20	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x			
									Tierra					
									Muy bueno			Adoquín		
						Bueno	x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T			
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x			
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



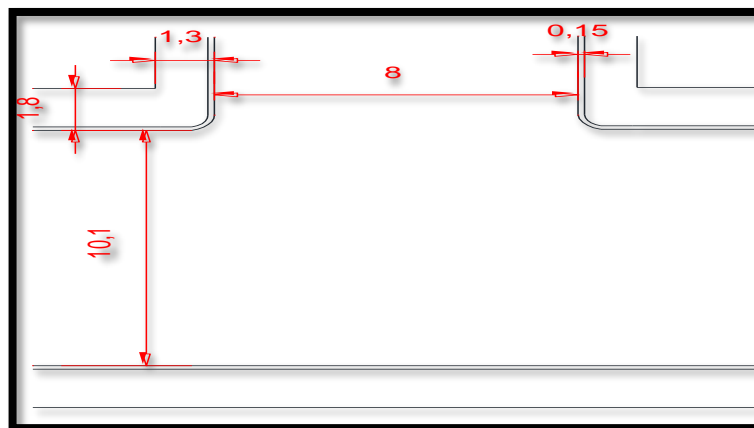
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 6,20m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2,30%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo y una parte de la transversal y de la longitudinal solo tiene bordillos de 0,15m, el material de las veredas es de hormigón y tierra afirmada, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Tixilema y López de Galarza

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			C.L	C.T									
			Unidireccional		8		10,10						
			Bidireccional	x	x								
1	x	x	<b>Bordillo</b>	C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si	x	x				No	x	x		
<b>Parterre</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	No			Longitudinal	1,19	1,51	Ancho				
No tiene	x	x	Material	H	H	<b>Vereda</b>	<b>C.L</b>	<b>C.T</b>	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>			Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>	C.L	C.T		
1,50m-2m						No							
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón		x		
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,80	Piedra				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>	C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>	C.L	C.T	Tierra afirmada	x	x		
						Muy bueno					Tierra		
						Bueno			x	x	Adoquín	x	
Si	x	x	Si			Regular			<b>Poste sobre la vereda</b>	C.L	C.T		
No			No	x	x	Malo			Si	x	x		
									No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



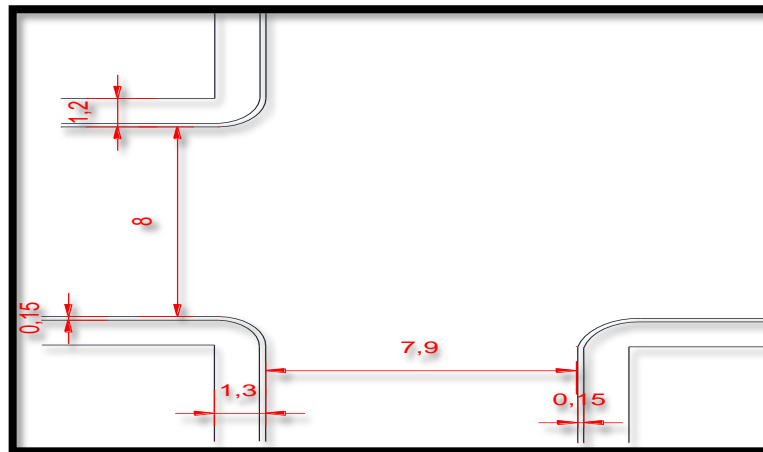
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 10,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1.19% y de la transversal de 1,51%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la longitudinal es de 1,30m y de la transversal 1,80m incluido con el bordillo; el material de las veredas en la longitudinal es de tierra afirmada, adoquín y en la transversal es de hormigón, tierra afirmada; el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Tixilema y Francisco Cajo

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				
1	x	x			x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No	x	x
			Bordillo		C.L	C.T				Dimensión		
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,19	1,62	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H		Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si		x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No						
2m-2,50m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x	
2,50m-más			Ancho			Ancho	1,30	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada	x		
									Tierra			
						Muy bueno			Adoquín			
						Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
Si	x	x	Si			Regular			Si			
No			No	x	x	Malo			No	x	x	

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



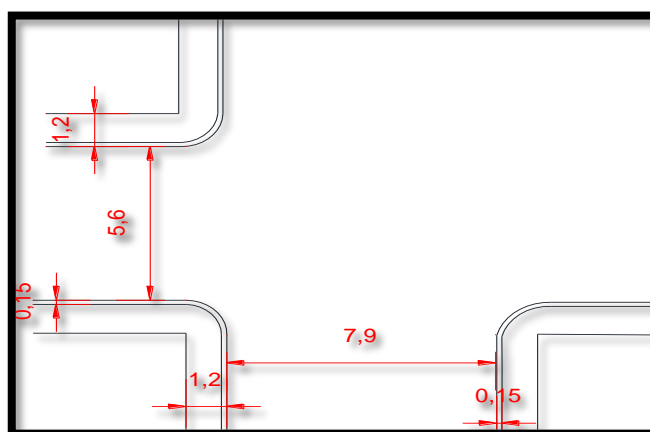
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 8m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,19% y de la transversal de 1,62%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho en la longitudinal es de 1,30m y de la transversal es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón y una parte de la longitudinal es de tierra afirmada, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

## Intersección Tixilema y SN

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		C.L	C.T	Carril de estacionamiento		C.L	C.T
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T			C.L	C.T		
1	x	x	<b>Bordillo</b>		C.L	C.T	<b>Pendiente</b>	C.L	C.T	Si				
2			Si		x	x				No		x	x	<b>Dimensión</b>
<b>Parterre</b>	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,19	1,47	Ancho				
No tiene	x	x	Material		H	H	<b>Vereda</b>	C.L	C.T	Largo				
1m-1,50m			<b>En caso de no haber vereda los costados de la calle</b>				Si	x	x	<b>Material de la vereda</b>		C.L	C.T	
1,50m-2m							Alto				No			Hormigón
2m-2,50m			Ancho				Alto	0,15	0,15	Piedra				
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Tierra afirmada				
<b>Vereda libre de vitrinas o anuncios</b>	C.L	C.T	<b>Rampas en las esquinas de la vereda</b>		C.L	C.T	<b>Estado de la vereda</b>		C.L	C.T	Tierra			
							Muy bueno				Adoquín			
							Bueno		x	x	<b>Poste sobre la vereda</b>		C.L	C.T
Si	x	x	Si				Regular			Si		x	x	
No			No		x	x	Malo			No				

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



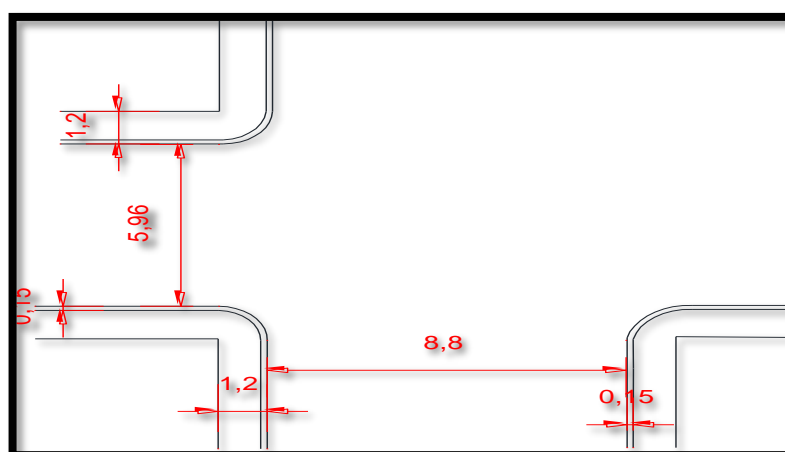
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 7,90m y 5,60m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,19% y de la transversal de 1,47%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón; el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

## Intersección Tixilema y Pedro Mondragón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T	
			Unidireccional	Bidireccional			C.L	C.T				C.L
1			Bordillo		C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
2			Si		x	x				No		x
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1,19	2	Ancho		
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m							No					
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m- más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada			
									Tierra			
									Muy bueno	x	x	Adoquín
Si	x	x	Si			Buena			Poste sobre la vereda	C.L	C.T	
No			No		x	x	Malo			No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



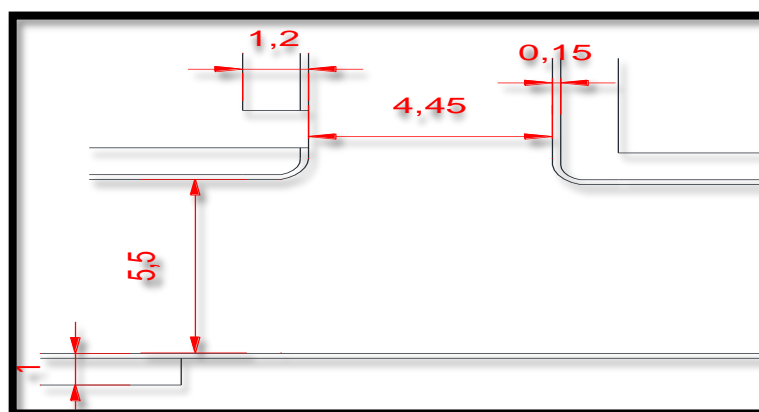
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8,80m y 5,96m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1,19% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es muy bueno ya que no hay deterioro en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Miraflores y Juan Padilla

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T
			Unidireccional				4,45	5,50			
			Bordillo	C.L	C.T	Pendiente	C.L	C.T	Si		
1										No	x
2			Si	x	x				Dimensión	C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No			Longitudinal	1	1,45	Ancho		
No tiene	x	x	Material	H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo		
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle			Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T
1,50m-2m						No					
2m-2,50m			Alto	0,15		Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x
2,50m-más			Ancho	0,15		Ancho	1	1,20	Piedra		
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra afirmada		
						Muy bueno			Tierra		
						Bueno	x	x	Adoquín		
Si	x	x	Si			Regular			Poste sobre la vereda	C.L	C.T
No			No	x	x	Malo			Si	x	x
									No		

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



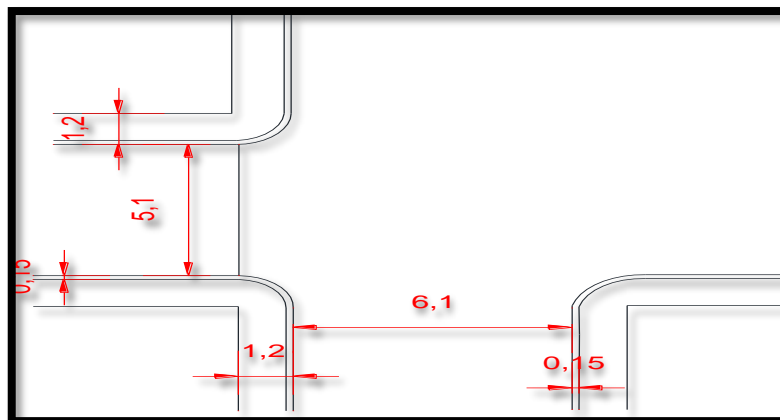
**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 4,45m y 5,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,45%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho de la vía longitudinal es de 1m en este caso no se puede aumentar el ancho de la vereda ya que no hay espacio y de la vía transversal es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón; el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### Intersección Miraflores y Tejedores

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía		C.L	C.T	Ancho de la vía		Carril de estacionamiento	C.L	C.T		
			C.L	C.T			C.L	C.T					
			Unidireccional				6,10	5,10					
			Bidireccional		x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si			
1	x	x	Bordillo		C.L	C.T				No		x	x
2			Si		x	x				Dimensión		C.L	C.T
Parterre	C.L	C.T	No				Longitudinal	1	1,68	Ancho			
No tiene	x	x	Material		H	H	Vereda	C.L	C.T	Largo			
1m-1,50m			En caso de no haber vereda los costados de la calle				Si	x	x	Material de la vereda		C.L	C.T
1,50m-2m							No						
2m-2,50m			Alto				Alto	0,15	0,15	Hormigón		x	x
2,50m-más			Ancho				Ancho	1,20	1,20	Piedra			
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda		C.L	C.T	Tierra afirmada			
										Tierra			
						Muy bueno				Adoquín			
							Bueno	x	x	Poste sobre la vereda		C.L	C.T
Si	x	x	Si				Regular			Si		x	x
No			No	x	x		Malo			No			

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

En esta intersección se obtuvo como resultado que la vía longitudinal y la vía transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 6,10m y 5,10m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 1,68%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo, el material de las veredas es de hormigón, el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, también se observó que no existe rampas de acceso a las veredas, tampoco hay letreros o vitrinas que afecten a la movilidad peatonal, además existe

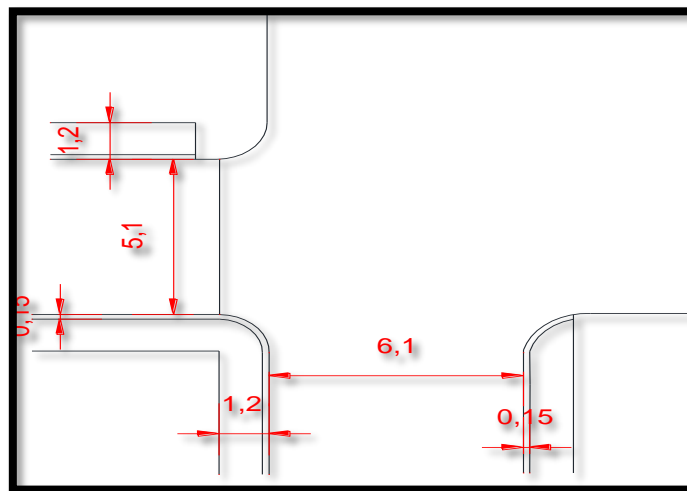


postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad ya que son colocados casi al filo de la vereda.

### Intersección Miraflores y Pedro Mondragón

Número de carriles por sentido	C.L	C.T	Sentido de la vía	C.L	C.T	Ancho de la vía	C.L	C.T	Carril de estacionamiento	C.L	C.T			
			Unidireccional			8	7,50							
			Bidireccional	x	x	Pendiente	C.L	C.T	Si					
1			Bordillo	C.L	C.T				No	x	x	Dimensión	C.L	C.T
2			Si	x	x	Longitudinal	1	2	Ancho					
Parterre	C.L	C.T	No			Vereda	C.L	C.T	Largo					
No tiene	x	x	Material	H	H	En caso de no haber vereda los costados de la calle	Si	x	x	Material de la vereda	C.L	C.T		
1m-1,50m							No							
1,50m-2m			Alto			Alto	0,15	0,15	Hormigón	x	x			
2m-2,50m			Ancho			Ancho	1,20	1,20	Piedra	Tierra afirmada				
2,50m-más														
Vereda libre de vitrinas o anuncios	C.L	C.T	Rampas en las esquinas de la vereda	C.L	C.T	Estado de la vereda	C.L	C.T	Tierra					
									Muy bueno			Adoquín		
									Bueno	x	x	Poste sobre la vereda	C.L	C.T
Si	x	x	Si			Regular			Si	x	x			
No			No	x	x	Malo			No					

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay



**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo como resultado de esta intersección que la vía longitudinal y la transversal son bidireccionales, el ancho de vía es de 8m y 7,50m, con una pendiente longitudinal de la vía longitudinal de 1% y de la transversal de 2%, no posee estacionamiento, no tiene parterre, las veredas tienen medidas de alto de 0,15m, de ancho es de 1,20m incluido con el bordillo; el material de las veredas es de hormigón; el estado de las veredas es bueno ya que no hay deterioro considerable en la infraestructura, por otra parte, se observó que no existe rampas de acceso a la vereda, tampoco hay letreros que

dificulten la movilidad, además existe postes sobre la vereda que no afecta en la movilidad porque están colocados al filo de la vereda.

### **Anexo 3:**Análisis de los servicios higiénicos públicos.

#### Servicios Higiénicos. Parque Infantil

**Ubicación:** Av. 20 de Diciembre y Franciscano

<b>Servicio Higiénico para personas con discapacidad Física</b>	<b>SI</b>	<b>No</b>
Baño		x
Lavamanos		x
Urinarios		x
Piso anti deslizante		x
Barras de apoyo		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Sé obtuvo que los servicios higiénicos en el parque Infantil no son adecuados para las personas con discapacidad física ya que no hay baño, lavamanos, urinarios, piso antideslizante, barras de apoyo acorde a las necesidades y especificaciones de las personas con discapacidad física, lo cual no pueden acceder de forma segura.

#### Servicios Higiénicos. Parque 20 de diciembre

**Ubicación:** Av. 20 de Diciembre y León Hidalgo

<b>Servicio Higiénico para personas con discapacidad Física</b>	<b>SI</b>	<b>No</b>
Baño		x
Lavamanos		x
Urinarios		x
Piso anti deslizante		x
Barras de apoyo		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Sé obtuvo que los servicios higiénicos en el parque 20 de diciembre no son adecuados para las personas con discapacidad física ya que no hay baño, lavamanos, urinarios, piso antideslizante, barras de apoyo acorde a las necesidades y especificaciones de las personas con discapacidad física, lo cual no pueden acceder de forma segura

### Servicios Higiénicos. Parque Batán

**Ubicación:** Av. 20 de diciembre y Simón Bolívar

<b>Servicio Higiénico para personas con discapacidad Física</b>	<b>SI</b>	<b>No</b>
Baño		x
Lavamanos		x
Urinarios		x
Piso anti deslizante		x
Barras de apoyo		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Sé obtuvo que los servicios higiénicos en el parque Batán no son adecuados para las personas con discapacidad física ya que no hay baño, lavamanos, urinarios, piso antideslizante, barras de apoyo acorde a las necesidades y especificaciones de las personas con discapacidad física, lo cual no pueden acceder de forma segura

### **Anexo 4:** Análisis del transporte público (bus).

#### Transporte Público. Cooperativa 20 de diciembre

<b>Transporte</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Bus cama baja		x
Bus con escalones	x	
Bus con rampa		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El transporte público brindado por la cooperativa 20 de diciembre en la cabecera cantonal de Guano no es accesible para personas con discapacidad y también para los adultos mayores ya que tienen escalones y no pueden acceder a este servicio de manera segura.

#### Transporte Público. Cooperativa Andina

<b>Transporte</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Bus cama baja		x
Bus con escalones	x	
Bus con rampa		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El transporte público brindado por la cooperativa Andina en la cabecera Cantonal de Guano no es accesible para personas con discapacidad y también para los adultos mayores ya que tienen escalones y no pueden acceder a este servicio de manera segura.

Transporte Público. Cooperativa San Lucas

<b>Transporte</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Bus cama baja		x
Bus con escalones	x	
Bus con rampa		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El transporte público brindado por la cooperativa San Lucas en la cabecera Cantonal de Guano no es accesible para personas con discapacidad y también para los adultos mayores ya que tienen escalones y no pueden acceder a este servicio de manera segura.

Transporte Público. Cooperativa San Isidro

<b>Transporte</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Bus cama baja		x
Bus con escalones	x	
Bus con rampa		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

El transporte público brindado por la cooperativa San Isidro en la cabecera Cantonal de Guano no es accesible para personas con discapacidad y también para los adultos mayores ya que tienen escalones y no pueden acceder a este servicio de manera segura.

**Anexo 5:** Análisis de las paradas de buses.

Ubicación: Marco Montalvo y Tomas Ramírez

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x
Rampa en la parada		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que la parada de bus no tiene las especificaciones técnicas para el acceso a las personas con discapacidad física ya que no hay espacio exclusivo para ellos tampoco hay rampas en la parada para que puedan acceder al servicio de transporte público.

**Ubicación: Agustín Dávalos y Tomas Ramírez**

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x
Rampa en la parada		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que la parada de bus no tiene las especificaciones técnicas para el acceso a las personas con discapacidad física ya que no hay espacio exclusivo para ellos tampoco hay rampas en la parada para que puedan acceder al servicio de transporte público.

**Ubicación: García Moreno y Francisco Cajó**

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x
Rampa en la parada		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que la parada de bus no tiene las especificaciones técnicas para el acceso a las personas con discapacidad física ya que no hay espacio exclusivo para ellos tampoco hay rampas en la parada para que puedan acceder al servicio de transporte público.

**Ubicación: García Moreno y Pedro Mondragón**

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x
Rampa en la parada		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que la parada de bus no tiene las especificaciones técnicas para el acceso a las personas con discapacidad física ya que no hay espacio exclusivo para ellos tampoco hay rampas en la parada para que puedan acceder al servicio de transporte público.

**Ubicación: García Moreno y SN 1**

<b>Parada de bus</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad física		x
Rampa en la parada		x

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que la parada de bus no tiene las especificaciones técnicas para el acceso a las personas con discapacidad física ya que no hay espacio exclusivo para ellos tampoco hay rampas en la parada para que puedan acceder al servicio de transporte público.

**Anexo 6:** Análisis de los estacionamientos para personas con discapacidad.

**Ubicación: 20 de diciembre y Tomas Ramírez**

<b>Estacionamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad.	x	
<b>Dimensiones</b>	<b>Largo</b>	3m
	<b>Ancho</b>	2,50m

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que, si hay estacionamiento exclusivo para las personas con discapacidad física, aunque la señalización está deteriorada y no se divisa bien, las medidas son de ancho 2,50m y de largo 3m.

**Ubicación: 20 de diciembre y Tomas Ramírez**

<b>Estacionamiento</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>
Espacio exclusivo para personas con discapacidad.	x	
<b>Dimensiones</b>	<b>Largo</b>	3m

**Autora:** Johana Elizabeth Picuña Pasmay

Se obtuvo que, si hay estacionamiento exclusivo para las personas con discapacidad física, aunque la señalización está deteriorada y no se divisa bien, las medidas son de ancho 2,50m y de largo 3m.

### Anexo 7: Fotografías de encuestas realizadas





**Anexo 8:** Fotografías de la recolección de datos (fichas de observación)



